

Presseinformation

Erneuerung der Oberleitung in den Bahnhöfen Rekawinkel und Eichgraben-Altlenzbach

- **Austausch von 73 Oberleitungsmasten und der Fahrdrähte**
- **Arbeiten von Anfang April bis Anfang Juni 2017**
- **Lärmintensive Rammarbeiten**
 - **Bahnhof Rekawinkel 18. bis 29. April**
 - **Bahnhof Eichgraben-Altlenzbach 30. April bis 3. Mai**
- **Schienenersatzverkehr für S50 zwischen Tullnerbach-Pressbaum und Neulenzbach an den letzten beiden April-Wochenenden**
- **Investitionssumme 3,5 Mio. Euro**

(Rekawinkel/Eichgraben-Altlenzbach, 12. April 2017) – Auf der „alten“ Weststrecke wird in den Bahnhöfen Rekawinkel und Eichgraben-Altlenzbach die Oberleitung erneuert. Die Oberleitungsanlage wurde vor vielen Jahren errichtet, und wird dem heutigen Stand der Technik (korrosionsarme Materialien, Leiterquerschnitte etc.) angepasst, um die Pünktlichkeit sicherzustellen und Störungen zu verhindern. Die Arbeiten, die auch nachts abgewickelt werden, haben Anfang April mit Vorbereitungsmaßnahmen begonnen und werden bis Anfang Juni dauern. Die lärmintensiven Rammarbeiten finden in Rekawinkel vor allem im Zeitraum von 18. bis 29. April statt, im Bahnhof Eichgraben-Altlenzbach von 30. April bis 3. Mai. In beiden Bahnhöfen werden insgesamt 73 Masten neu errichtet und die Oberleitung ausgetauscht. Die Investitionssumme beläuft sich auf 3,5 Mio. Euro.

ÖBB ersuchen um Verständnis für Lärmentwicklung

Die ÖBB sind bemüht, Lärmentwicklungen so gering wie möglich zu halten, ersuchen aber um Verständnis, dass diese aufgrund der durchzuführenden Arbeiten und der dazu erforderlichen Maschinen nicht vermieden werden können. Durch das Herstellen der Oberleitungsmastfundamente in Rammtechnik treten Schlaggeräusche auf. Um möglichst schnell und effizient arbeiten zu können und um den Bahnbetrieb für unsere Fahrgäste nicht zu sehr zu beeinträchtigen, müssen die Arbeiten auch nachts durchgeführt werden. Zum Einsatz kommen Zwei-Wege-Bagger, Motorturmwagen, Rammgerät, Maststellgerät. Durch die Maßnahmen wird die Qualität der Schieneninfrastruktur gewährleistet. Über die Arbeiten wurde von uns auch eine Anrainerinfo versendet.

Schienenersatzverkehr für S50 zwischen Tullnerbach-Pressbaum und Neulenzbach an den letzten beiden Wochenenden im April

Die Schnellbahn-Züge der S50 müssen zwischen Tullnerbach-Pressbaum und Neulenzbach an zwei Wochenenden – Samstag, 22.4., bis Sonntag 23.4. sowie Samstag 29.4 bis Montag 1.5. – im Schienenersatzverkehr mit Autobussen geführt werden.

Diese Busse sind mit der Aufschrift „Schienenersatzverkehr“ gekennzeichnet. Reisende mit Fahrrädern können die Busse des Schienenersatzverkehrs aus beförderungstechnischen Gründen nicht benutzen.

Ein Fahrkartenverkauf findet in den Bussen des Schienenersatzverkehrs nur dann statt, wenn keine derartige Kaufmöglichkeit in der angefahrenen Bahnstation gegeben ist.

Schienenersatzverkehr Tullnerbach-Pressbaum ↔ Neulenzbach:

Bahnhof	Bushaltestelle
---------	----------------

Tullnerbach-Pressbaum	Bahnhof (Knabstraße)
Pressbaum	Pressbaum Ortsmitte
Dürrwien	Dürrwien Autobahnanschluss
Rekawinkel	Bahnhofvorplatz
Eichgraben-Altlenzbach	Bahnst (Vorplatz)
Unter Oberndorf	Ortsmitte
Maria Anzbach	Hauptstraße 312
Hofstatt	Bahnst (Elisabethgasse)
Neulengbach Stadt	Bahnst (Bahnstraße)
Neulengbach	Bahnhof (Bahnhofstraße)

Kundeninformation

Die Kundeninformation zum Schienenersatzverkehr erfolgt durch Plakate an den Bahnhöfen, Durchsagen im Zug bzw. im Internet unter www.oebb.at. Auskünfte über ihre Reisemöglichkeiten erhalten unsere KundInnen anhand der ausgehängten Fahrpläne und unter Tel. 05-1717. Die Sonderfahrpläne mit den geänderten, teilweise vorverlegten Fahrplanzeiten und der Information zu den Haltestellen der Schienenersatzverkehrsbusse sind in den Bahnhaltstellen und an den Haltestellen des Schienenersatzverkehrs ausgehängt. Wir bitten unsere Fahrgäste für diesen Zeitraum die geänderten Reisebedingungen zu berücksichtigen sowie Kundenwege, Hinweisschilder und Aushänge vor Ort zu beachten.

ÖBB: Österreichs größter Mobilitätsdienstleister

Als umfassender Mobilitätsdienstleister bringt der ÖBB-Konzern jährlich 459 Millionen Fahrgäste und 111 Mio. Tonnen Güter umweltfreundlich ans Ziel. 92 Prozent des Bahnstroms stammen aus erneuerbaren Energieträgern, zu 90 Prozent aus Wasserkraft. Die ÖBB gehörten 2015 mit 96,3 Prozent Pünktlichkeit zu den pünktlichsten Bahnen Europas. Konzernweit sorgen 40.031 MitarbeiterInnen bei Bahn und Bus (zusätzlich 1.700 Lehrlinge) dafür, dass täglich rund 1,3 Mio. Reisende sicher an ihr Ziel kommen. Strategische Leitgesellschaft des Konzerns ist die ÖBB-Holding AG.

Rückfragehinweis:

DI Christopher Seif
ÖBB-Holding AG, Konzernkommunikation
Pressesprecher Wien/NÖ/Bgld.
Tel: 02742 / 93000 - 3527
e-mail: christopher.seif@oebb.at