

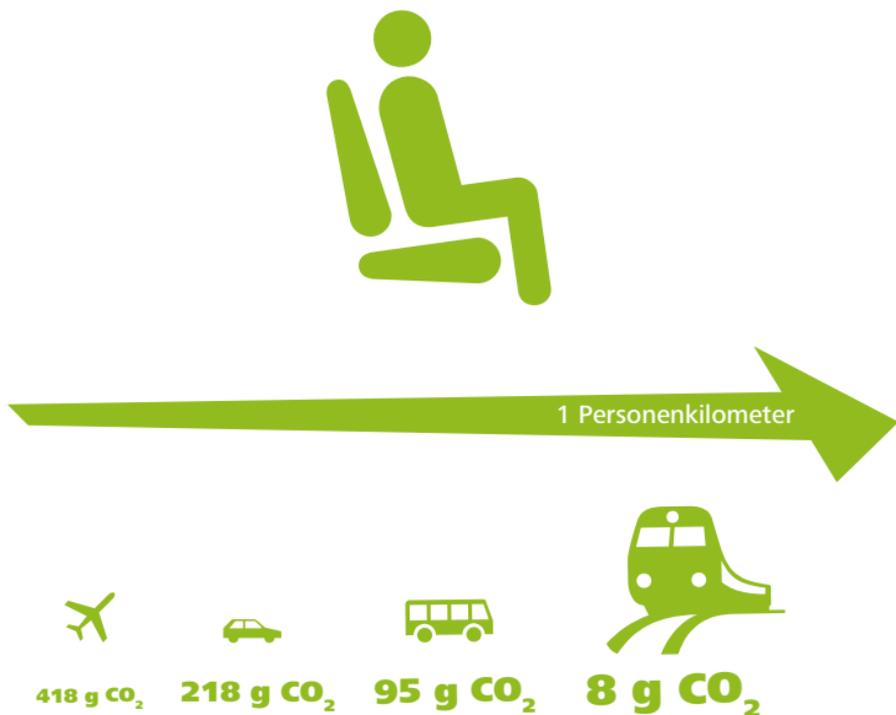
ÖBB kompakt  
2020/21



# Zahlen Daten Fakten

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

**Saubere Bahn.** Mit einer CO<sub>2</sub>-Emission von rund 8 Gramm pro Personenkilometer ist die Bahn Vorreiter bei klimafreundlicher Mobilität. Im Vergleich hat ein Pkw einen 27-mal und ein Flugzeug einen 51-mal so hohen CO<sub>2</sub>-Ausstoß. (Angaben 2019)



# Zahlen Daten Fakten.

## Vorwort

**Mit ruhiger Hand durch die Krise.** 2020 war in vielerlei Hinsicht ein denkwürdiges Jahr. Naturgemäß gibt es keine Handlungsanleitungen zur Bewältigung einer derartigen Krise. Unsere Ziele für die Krise waren von Anfang an klar – jederzeit verlässliche Mobilität für Personen und Güter sicherzustellen und zugleich am Ende des Jahres ein sauberes Betriebsergebnis mit einer schwarzen Null abzuliefern. All das ist uns gelungen. Darauf sind wir stolz und haben dafür Anerkennung erhalten.

Aber natürlich hat das Pandemie-Jahr auch bei unseren Zahlen Spuren hinterlassen. Wir hatten schon einige Zeit die Absicht, den Leserinnen und Lesern dieses Folders zum Vergleich die Zahlen des Vorjahres anzubieten. Dann haben wir uns gefragt: Ist heuer das richtige Jahr, um damit zu beginnen? Nach reiflicher Überlegung sind wir der Meinung: Es ist genau der richtige Zeitpunkt. Denn die Zahlen zeigen klar, wo wir vor der Krise gestanden sind, wo wir nach der Krise hin wollen – und worüber wir hinaus wollen.

Als größter Mobilitäts- und Logistikdienstleister und als größtes Klimaschutzunternehmen Österreichs sind wir stolz auf unsere Rolle auf dem Weg zu einem klimaneutralen Österreich und Europa. Und genau daran werden wir in Zukunft mit gewohnter Verlässlichkeit arbeiten. Denn unser Motto für die Zukunft lautet:

Gemeinsam Fahrt aufnehmen  
Heute. Für Morgen. Für uns.

# Im Dienste der KundInnen

**QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA.** Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung.

## Immer unterwegs

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> (pro Jahr) .....	476,8 Mio.	<b>286,5 Mio.</b>
<b>Fahrgäste Zug</b> .....	266,6 Mio.	<b>162,8 Mio.</b>
– davon Nahverkehr .....	228,4 Mio.	142,2 Mio.
– davon Fernverkehr .....	38,2 Mio.	20,6 Mio.
national .....	25,7 Mio.	14,9 Mio.
international .....	12,5 Mio.	5,7 Mio.
<b>Fahrgäste Bus</b> .....	210,2 Mio.	<b>123,7 Mio.</b>
<b>Personenkilometer Zug</b> (pro Jahr) .....	11,5 Mrd.	<b>7,0 Mrd.</b>
– davon Nahverkehr .....	5,4 Mrd.	3,3 Mrd.
– davon Fernverkehr .....	6,1 Mrd.	3,7 Mrd.
<b>Beförderte Güter*</b> (Tonnen pro Jahr) .....	105,3 Mio.	<b>95,3 Mio.</b>
<b>Tonnenkilometer</b> (pro Jahr) .....	29,9 Mrd.	<b>28,0 Mrd.</b>

\* Der Güterverkehr besteht aus Wagenladungsverkehr, Containertransporten und Transporten von Lkw auf der Rollenden Landstraße (siehe auch Seite 22).

## Fuhrpark

	2019	2020
<b>Lokomotiven</b> .....	1.055	<b>1.115</b>
<b>Personenwagen</b> .....	2.776	<b>2.787</b>
<b>Güterwagen</b> .....	25.084	<b>24.345</b>
<b>Busse</b> .....	2.335	<b>2.419</b>



2067 | 1959–1977  
20 im Stand, 111 gebaut

**Bewegung auf Schiene**

	2019	2020
<b>Züge</b> (pro Tag) inkl. weiterer EVUs* .....	6.651	<b>6.375</b>
– davon Nahverkehr .....	4.340	4.247
– davon Fernverkehr .....	353	290
– davon Güterverkehr .....	1.133	1.052
<b>ÖBB Züge</b> .....	4.364	<b>5.511</b>
– davon Nahverkehr .....	4.340	3.762
– davon Fernverkehr .....	353	2,46
– davon Güterverkehr .....	1.133	870
– davon Dienstzüge .....	824	633

\* Eisenbahnverkehrsunternehmen

**S-Bahn** (geführt von den ÖBB)

	2019	2020
<b>Linien österreichweit</b> .....	36	<b>36</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	445.749	297.751
<b>Linien Wien, NÖ, Burgenland</b> (seit 1962) .....	10	<b>10</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	252.302	178.968
<b>Linien Oberösterreich</b> (seit 2016)* .....	4	<b>4</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	39.100	21.341
<b>Linien Steiermark</b> (seit 2007)** .....	6	<b>6</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	38.169	31.252
<b>Linien Kärnten</b> (seit 2010) .....	4	<b>4</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	24.409	12.095
<b>Linien Salzburg</b> (seit 2003)** .....	2	<b>2</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	20.164	14.424
<b>Linien Tirol</b> (seit 2007) .....	7	<b>7</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	40.593	18.151
<b>Linien Vorarlberg</b> (seit 2011)* .....	3	<b>3</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	31.012	21.519

\* 1 weitere Linie, \*\* 2 weitere Linien, \*\*\* 5 weitere Linien, siehe auch ab Seite 45

**Postbus**

2019 2020

**Gefahrene Kilometer** (pro Jahr) ..... 142 Mio. .... **140 Mio.****Gefahrene Kilometer** (pro Tag) ..... 389.407 ..... **384.000****Linien** ..... 751 ..... **720****Bushaltestellen** ..... 20.648 ..... **20.972**

– davon mit Bahnanbindung ..... 680 ..... 680

**Fahrgäste Österreich und Tschechien**(pro Jahr) ..... 210,2 Mio. **123,7 Mio.**

– davon Linienverkehr ..... 89 % ..... 93 %

– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse,  
Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.) ..... 11 % ..... 7 %**Versorgte Gemeinden** ..... 1.792 ..... **1.798****Versorgte Gemeinden** (Anteil)\* ..... 85 % ..... **85 %**\* In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus  
das einzige öffentliche Verkehrsmittel.**Busse** ..... 2.335 ..... **2.419****Fahrgäste österreichweit** (pro Jahr) ..... 204,1 Mio. **119,8 Mio.**

Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) ..... 63,1 Mio. .... 37,0 Mio.

Steiermark ..... 27,4 Mio. .... 15,8 Mio.

Kärnten ..... 16,2 Mio. .... 9,4 Mio.

OÖ ..... 28,8 Mio. .... 16,5 Mio.

Salzburg ..... 21,5 Mio. .... 12,7 Mio.

Tirol ..... 23,1 Mio. .... 14,4 Mio.

Vorarlberg ..... 24,0 Mio. .... 14,0 Mio.



**Niederflerbus 12 Meter** | 2007–2020  
(MAN, Mercedes, Solaris)  
683 im Stand

**Zugtickets**

2019

2020

**Verkaufte Tickets** (pro Jahr) ..... 55,5 Mio. ... **30,6 Mio.**

– davon Ticketautomat ..... 53,1 % ..... 54,8 %

– davon bedienter Verkauf\* ..... 15,9 % ..... 10,4 %

– davon Internet, Smartphones, Tablets ..... 31,0 % ..... 34,8 %

**ÖBB SCOTTY aktive Geräte** (iOS & Android) ..... 1,1 Mio. .... **887.000****ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte** (pro Minute) .... 1.143 ..... **806****ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte** (pro Monat) 49,4 Mio. ... **34,8 Mio.****Seitenansichten auf oebb.at** (pro Monat) ..... 4,02 Mio. ... **3,16 Mio.**

\* Ticketschalter, externe Partner, Kundenservice, Lounge, GeschäftskundenberaterInnen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros

**International**

2019

2020

**Internationale Fernzüge** (täglich) ..... 154 ..... **166**

– davon Tagzüge ..... 126 ..... 138

– davon Nachtreisezüge (Nightjet) ..... 28 ..... 28

**Weiteste internationale Strecken\*** (km)

Wien – Brüssel\*\* ..... 1.193

Wien – Bukarest ..... 1.136

Wien – Hamburg ..... 1.126

\* täglich, ohne Kurswagenverbindungen \*\* seit Jänner 2020

**Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr**

2019

**Eingesparte Treibhausgasemissionen**durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO<sub>2</sub> pro Jahr) ..... **2,5 Mio.**eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen im ÖBB Personenverkehr Schiene

im Vergleich zu Pkw (g/Pkm\*) ..... 209,3

\* Pkm = Personenkilometer

# Struktur & Organisation

**ORGANIGRAMM.** Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Eine klare Struktur für eine komplexe Aufgabenstellung.\*

## ÖBB-Holding AG

### ÖBB-Personenverkehr AG

Österreichische Postbus AG

50%

ÖBB-Produktion  
Gesellschaft mbH

49%

ÖBB-Technische Services-  
Gesellschaft mbH

Rail Tours Touristik GmbH

iMobility GmbH

### Rail Cargo Austria AG

Rail Cargo Hungaria Zrt.

50%

ÖBB-Produktion  
Gesellschaft mbH

51%

ÖBB-Technische Services-  
Gesellschaft mbH

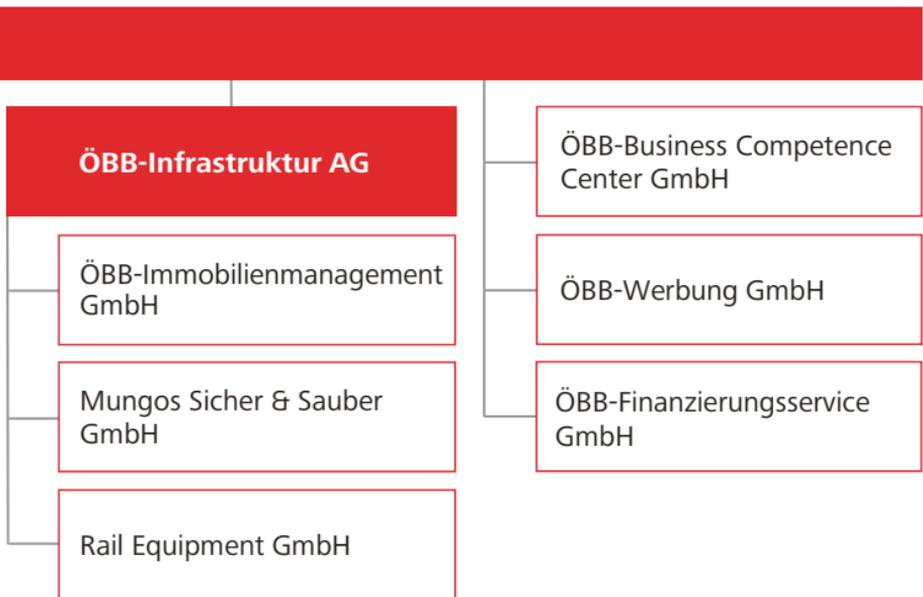
Rail Cargo Logistics –  
Austria GmbH

Rail Cargo Carrier Kft.

Rail Cargo Operator –  
ČSKD s.r.o.



2043 | 1964–1977  
4 im Stand, 77 gebaut



\* Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB-Konzerns. Stand: 31.12.2020

# Eine Erfolgsgeschichte

**GESCHÄFTSZAHLN.** Mit einem EBT von rund 58,6 Mio. Euro ist das Ergebnis des ÖBB-Konzerns 2020 das neunte Jahr positiv, trotz schwerer Einbußen durch die Coronakrise.

## Ertragskennzahlen nach IFRS

	2019	2020
<b>Umsatzerlöse</b> .....	4.405,1	<b>4.083,1</b>
<b>Gesamterträge</b> .....	6.945,1	<b>6.724,3</b>
<b>Gesamtaufwand</b> .....	6.190,0	<b>6.099,7</b>
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	1.781,4	1.693,6
Personalaufwand .....	2.742,4	2.742,9
<b>EBIT</b> .....	755,0	<b>624,6</b>
<b>EBT</b> .....	168,5	<b>58,6</b>

## Bilanzkennzahlen nach IFRS

	2019	2020
<b>Bilanzsumme</b> .....	31.254,4	<b>33.103,2</b>
<b>Langfristige Vermögenswerte</b> .....	29.967,1	<b>31.655,6</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b> .....	1.287,3	<b>1.447,6</b>
<b>Sachanlagevermögen</b> .....	28.245,8	<b>29.846,7</b>
<b>Eigenkapital</b> .....	2.644,8	<b>2.767,7</b>
<b>Eigenkapitalquote</b> .....	8,5 %	<b>8,4 %</b>
<b>Finanzverbindlichkeiten</b> .....	25.342,7	<b>26.666,3</b>
<b>Investitionen brutto</b> .....	2.699,5	<b>3.352,7</b>

(alle Angaben in Mio. Euro)



2143 | 1965–1977  
12 im Stand, 77 gebaut

**Umsatzerlöse nach Teilkonzernen** 2019 2020

Teilkonzern ÖBB-Personenverkehr .....	2.278,4	<b>2.136,9</b>
Teilkonzern Rail Cargo Austria .....	2.308,2	<b>2.196,6</b>
Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur .....	1.023,5	<b>899,4</b>
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften ....	1.289,9	<b>1.266,1</b>
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne .....	-2.494,9	-2.415,9
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss .....	4.405,1	4.083,1
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert) .....	2.540,0	2.641,2
<b>Gesamterträge</b> .....	6.945,1	<b>6.724,3</b>

**Ertragslage ÖBB-Personenverkehr** 2019 2020

<b>Umsatzerlöse</b> .....	2.278,4	<b>2.136,9</b>
Gesamterträge .....	2.302,1	2.181,0
Gesamtaufwand .....	-2.162,6	-2.133,9
<b>EBT</b> .....	100,1	<b>6,3</b>

**Ertragslage Rail Cargo Austria** 2019 2020

<b>Umsatzerlöse</b> .....	2.308,2	<b>2.196,6</b>
Gesamterträge .....	2.372,7	2.264,8
Gesamtaufwand .....	-2.345,9	-2.230,2
<b>EBT</b> .....	5,1	<b>7,6</b>

**Ertragslage ÖBB-Infrastruktur** 2019 2020

<b>Umsatzerlöse</b> .....	1.023,5	<b>899,4</b>
Gesamterträge .....	3.380,2	3.329,0
Gesamtaufwand .....	-2.805,0	-2.838,2
<b>EBT</b> .....	38,3	<b>10,2</b>

(alle Angaben in Mio. Euro)



**UNTERWEGS  
DURCH EUROPA.**  
Mit dem ÖBB-  
Nightjet nach  
Brüssel, Bukarest,  
Hamburg ...

# Dienstleister für Mobilität

**DIE WELT DER BAHN.** Ein dichtes Streckennetz mit über 1.000 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächen-deckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

<b>Anlagen und Betrieb</b>	2019	2020
<b>Gleiskilometer</b> (inkl. Weichenlänge) .....	9.788	<b>9.762</b>
<b>Strecken Betriebslänge</b> (km)* .....	4.827	<b>4.875</b>
– davon eingleisig .....	2.708	2.689
elektrifiziert .....	1.446	1.459
– davon zweigleisig .....	2.169	2.169
elektrifiziert .....	2.137	2.186
<b>Neubaustrecken in Betrieb seit 2008</b> (km) .....	170	<b>170</b>
<b>Zusätzliche Neubaustrecken bis 2028</b> (km) .....	210	<b>220</b>
<b>Verkehrsleitzentralen</b> .....	1	<b>1</b>
<b>Betriebsführungszentralen</b> .....	5	<b>5</b>
<b>Stellwerke</b> .....	660	<b>661</b>
– davon elektronische Stellwerke .....	298	313
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	1.048	<b>1.046</b>
<b>Güterzentren/Terminals</b> .....	7	<b>7</b>
<b>Verschubstandorte</b> .....	101	<b>98</b>
<b>Brücken</b> .....	6.449	<b>6.580</b>
<b>Tunnel</b> .....	251	<b>251</b>
<b>Eisenbahnkreuzungen</b> .....	3.143	<b>3.087</b>
<b>Zugsicherung ETCS Level 2</b> (km) .....	272	<b>272</b>

<b>Heißläuferortungsanlagen</b> .....	273 .....	<b>273</b>
<b>Fels- und Böschungslehnen (ha)</b> .....	3.488 .....	<b>3.876</b>
<b>Lawinen- und Steinschlagschutz (km)</b> .....	192 .....	<b>192</b>
<b>Lärmschutzwände (km)</b> .....	950 .....	<b>939</b>
<b>Signale</b> .....	25.178 .....	<b>25.200</b>
– davon Lichtsignale .....	22.363 .....	22.340
<b>Weichen</b> .....	13.485 .....	<b>13.385</b>
– davon elektrisch beheizt .....	10.468 .....	10.362

\* Bundesländerdaten ab Seite 45 auf Basis von Streckenlängen (gesamt 4.713 km)

<b>Bahnhof-Modernisierungsprojekte 1995–2020</b> .....	<b>900</b>	
<b>Modernisierte Bahnhöfe Rahmenplan 2021–2026</b> .....	<b>200</b>	
Bahnsteige (km) .....	477 .....	492
Aufzüge .....	712 .....	732
Rolltreppen .....	192 .....	194
Rollstuhlhebelifte .....	208 .....	212
Lautsprecherkreise .....	1.898 .....	1.898
<b>Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe</b> direkt an eine Infra-Leitstelle übermittelt werden ....	864 .....	<b>939</b>
– davon Notruffeinrichtungen in Aufzügen .....	457 .....	492
– davon Notrufsäulen rd. ....	210 .....	236
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen .....	37 .....	37
Notruffeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen ..	160 .....	174
Uhren im Kundenbereich .....	2.808 .....	2.934



1142 | 1969–1977

Umbau aus 1042.5, 54 im Stand, 177 gebaut

**Durchschnittliche Infrastrukturinvestitionen\***

**2021–2026** (EUR pro Jahr) rd. .... **3,0 Mrd.**

Neu- und Ausbauinvestitionen (ohne P & R und Lärmschutz)

2021–2026 (EUR pro Jahr) rd. .... 2,2 Mrd.

durchschnittliche Reinvestitionen (inkl. P & R und Lärmschutz)

+ Instandhaltung 2021–2026 (EUR pro Jahr) rd. .... 0,7 Mrd.

**Park & Ride-Stellplätze** ..... **117.087**

– davon Pkw-Stellplätze ..... 67.513

– davon Zweirad-Stellplätze ..... 49.574

**Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben**

**2020** ..... **85%**

**2027** ..... **90%**

**Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen**

im österreichischen Streckennetz 2020 ..... 60 ..... **60**

**Ökonomischer Impulsgeber ÖBB**

**Anteil an der Bruttowertschöpfung Österreichs** ..... **1,5%**

Wertschöpfungsmultiplikator ..... 1,3

**Anteil an den Erwerbstätigen Österreichs** ..... **1,5%**

Beschäftigungsmultiplikator ..... 1,5

**Anteil gesamter Fiskaleffekt**

**am Gesamtsteueraufkommen** ..... **1,4%**

Quelle: Studien des Economica Instituts, 2018 (Angaben 2016)

**Kapazitätsauslastung**

2019

2020\*

Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs ... 604	<b>593/553</b>
---	----------------

im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6:00–20:00 Uhr .. 510	503/431
---	---------

im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0:00–24:00 Uhr 367	368/317
--	---------

**Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit**

(pro Minute) .....	10	<b>9</b>
--------------------	----	----------

\* Anzahl der Züge im Zeitraum vor Pandemie/während Pandemie

**Pünktlichkeit**

2019

2020

ÖBB Personenfernverkehr .....	84,1 %	<b>89,7 %</b>
-------------------------------	--------	---------------

ÖBB Personennahverkehr .....	95,7 %	<b>97,5 %</b>
------------------------------	--------	---------------

<b>ÖBB Personenverkehr gesamt</b> .....	95,4 %	<b>97,2 %</b>
---	--------	---------------

Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten) .....		5
---	--	---

**Sicherheit**

2019

2020

MitarbeiterInnen .....	610	<b>610</b>
------------------------	-----	------------

Eingegangene Notrufe .....	67.513	<b>50.196</b>
----------------------------	--------	---------------

Einsätze bei Betriebsstörungen/Notfällen .....	5.475	<b>4.472</b>
--	-------	--------------

aktive Aufzugsbefreiungen .....	320	<b>251</b>
---------------------------------	-----	------------

Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und sonstigen Anlagen rd. ....	7.200	<b>7.311</b>
---	-------	--------------

Videokameras in Zügen .....	4.864	<b>5.168</b>
-----------------------------	-------	--------------

Videoauswertungen (pro Jahr) .....	3.476	<b>3.194</b>
------------------------------------	-------	--------------

Bodycams (Mungos) .....	61	<b>61</b>
-------------------------	----	-----------

Bodycams (Personenverkehr) .....	53	<b>53</b>
----------------------------------	----	-----------

Einsatzfahrzeuge .....	27	<b>28</b>
------------------------	----	-----------

Defibrillatoren .....	33	<b>33</b>
-----------------------	----	-----------



**1044/1144** | 1978–1995  
209 im Stand, 217 gebaut

## Reinigung auf Verkehrsstationen 2019 2020

MitarbeiterInnen .....	493 .....	501
Bodenflächen (m <sup>2</sup> ) .....	2,1 Mio. ....	2,7 Mio.
Glasflächen (m <sup>2</sup> ) .....	230.895 .....	233.913
Lifte .....	573 .....	610
Rolltreppen .....	146 .....	146
Treppen (m <sup>2</sup> ) .....	50.442 .....	51.189
Handläufe (Lfm.) .....	72.995 .....	79.713
Sitzbänke (Lfm.) .....	16.397 .....	16.557
Abfallbehälter .....	5.954 .....	6.007
Aschenbecher .....	464 .....	459

## Lost & Found 2019 2020

<b>Fundstücke (pro Jahr)</b> .....	31.914 .....	<b>17.455</b>
retourniert binnen 10 Tagen .....	11.110 .....	6.377
in Prozent .....	34,8% .....	36,5%
Fundstellen österreichweit .....	7 .....	7
Anrufe pro Woche .....	2.000 .....	1.600

## Die 10 meistgefundenen Gegenstände

Handys und Smartphones .....	3.372 .....	2.242
Geldbörsen .....	3.367 .....	2.240
Rucksäcke .....	3.222 .....	1.864
Trolleys .....	1.382 .....	759
Jacken .....	1.422 .....	718
Schlüsselbund .....	1.012 .....	670
Sport- und Reisetaschen .....	957 .....	504
Kopfbedeckungen .....	931 .....	493
Stofftaschen .....	700 .....	440
Turnsackerl .....	821 .....	374

**Kundenservice**

2019

2020

Anrufe pro Jahr ..... 1,5 Mio. .... **1,3 Mio.****Postings und Kommentare auf Facebook,****Twitter, Youtube, Instagram** ..... 214.000 ..... **167.000**

Reaktionen durch Community-Management ..... 27.000 ..... 24.000

Durchschnittliche Reaktionszeit (in Minuten) ..... 18 ..... 13

**Eingegangene E-Mails** ..... 677.000 ..... **590.000**

– davon Beschwerden ..... 115.000 ..... 63.000

– davon Anfragen zu Kundenkarten ..... 173.000 ..... 84.000

– davon Fahrgastrechtsanträge ..... 34.000 ..... 28.000

– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen 26.000 ..... 22.000

– davon Erstattungsanträge ..... 7.000 ..... 7.000

– davon Corona-Bearbeitungen ..... 0 ..... 70.000

– davon allgemeine Mailanfragen (Kundenservice,  
Gruppenreisen, Mobilitätsservice) ..... 322.000 ..... 316.000**MitarbeiterInnen** ..... 205 ..... **201****Lehrlinge** ..... 61 ..... **67****Raumfläche (m<sup>2</sup>)** ..... 2.800 ..... **2.200****Rail&Drive**

2019

2020

**Bereitgestellte Fahrzeuge** ..... 350 ..... **360**

Rail&amp;Drive-Standorte ..... 33 ..... 35

– davon mit E-Ladeinfrastruktur ..... 15 ..... 16



**1063** | 1983–1991  
48 im Stand, 50 gebaut

**Immobilien\***

2019

2020

**Gebäude** ..... 4.038 ..... **3.892****Gebäudefläche****inkl. vermieteter Außenflächen (m<sup>2</sup>)** ..... 2,7 Mio. ..... **2,7 Mio.**

Verwaltung von Liegenschaften ..... 23.159 ..... 22.540

**Nettogrundfläche im ÖBB Besitz (m<sup>2</sup>)\*\*** ..... 190,8 Mio. **190,2 Mio.**– davon in Wien (m<sup>2</sup>) ..... 11,7 Mio. ..... 11,5 Mio.

Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr) ... 1.350 ..... 1.460

Pacht- und Mietverträge (extern) ..... 17.978 ..... 24.786

technische Anlagen (Technikmanagement) ..... 76.300 ..... 56.623

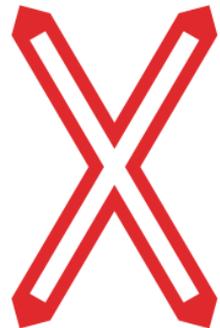
TQB-zertifizierte Gebäude ..... 2 ..... 2

\* Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG

\*\* Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.

**3.078**

**Eisenbahnkreuzungen** gibt es aktuell entlang Österreichs Schienenwegen (Stand 31.12.2020). Das sind 56 weniger als im Jahr zuvor. Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte, also fast doppelt so viele wie heute. Die ÖBB investieren österreichweit jährlich 25 Millionen Euro in die technische Sicherung sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen für noch mehr Sicherheit.



# Kommunikative ÖBB

**DIALOG.** Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

## Twitter, Facebook & Co

2019

2020

**Reichweite Facebook** (erreichte Personen) ..... 50 Mio. .... **77 Mio.**

AbonentInnen/Fans ..... 188.124 ..... 190.421

Veröffentlichte Beiträge ..... 875 ..... 890

Reactions für Facebook-Beiträge gesamt ..... 1,3 Mio.

**Reichweite Twitter** (erreichte Personen) ..... 10,8 Mio. .... **9,5 Mio.**

AbonentInnen/Fans ..... 27.747 ..... 33.130

Veröffentlichte Tweets ..... 1.645 ..... 1.342

Reactions für Tweets gesamt ..... 286.604

**Reichweite Instagram** (erreichte Personen) .... 1,9 Mio. ... **22,6 Mio.**

AbonentInnen/Fans ..... 39.028 ..... 41.353

Veröffentlichte Beiträge ..... 159 ..... 114

Reactions für Beiträge gesamt ..... 589.551

**Reichweite LinkedIn** (Impressionen) ..... **861.175**

AbonentInnen/Fans ..... 21.504

Veröffentlichte Beiträge ..... 208

Reactions für Beiträge gesamt ..... 21.346



**1064** | 1984–1990  
10 im Stand

<b>Presse</b>	2019	2020
<b>Presseinformationen</b> (pro Woche) .....	14	<b>11</b>
<b>ÖBB Berichte in Medien</b> (pro Jahr) .....	28.200	<b>25.000</b>
(pro Tag) .....	77	68

<b>Werbung</b>	2019	2020
<b>Angebote Werbeflächen</b> .....	21.400	<b>21.490</b>
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen .....	3.000	3.000
– davon Großplakate und Dauerwerbung .....	5.980	5.980
– davon auf Lokomotiven .....	580	580
– davon auf Bussen .....	2.350	2.350
– davon auf Rail&Drive-Fahrzeugen .....	270	270
– davon Bahnhofsplakate .....	5.000	5.000
– davon Bahnhofs- und Hinweiswerbeflächen .....	3.110	3.200
– davon digitale Werbescreens .....	140	140
– davon ÖBB City-Lights .....	270	270
– davon Brückenwerbungen .....	700	700

## 162,8 Mio.

**Fahrgäste** haben die ÖBB im Jahr 2020 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Pandemiejahr waren 142,2 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen der ÖBB unterwegs und 20,6 Millionen in den Fernverkehrszügen – davon wiederum 14,9 Millionen in Österreich und 5,7 Millionen international.



**Railnet**

2019

2020

**Digitales Onboard-Portal in allen Railjets und Cityjets**

Besuche auf der Startseite railnet.oebb.at

bzw. railnetregio.oebb.at (pro Tag) ..... 29.000 ..... 11.400

Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar über .. 130 ..... 150

Digitale Zeitungsseiten aufgeschlagen (Monat) .. 640.000 ..... 349.000

Digitale Magazineseiten aufgeschlagen (Monat) .. 900.000 ..... 419.000

Gestreamte Filme, Serien, Dokus in Stunden ..... 5.200 ..... 3.400

Sessions mit Browser-Sprache Malayalam ..... 4

**Intranet**

2019

2020

**Zugriffe pro Jahr** ..... 34 Mio. ... **12,4 Mio.**

Anzahl Newsbeiträge Intranet ..... 1.349

MA-Kommentare im Intranet ..... 3.494

Verschickte interne Newsletter ..... 90

**Top 5 der meistgelesenen Bereiche**

BahnBistro ..... 156.349

Schnäppchen-Börse ..... 111.502

Kleinanzeigen ..... 57.517

MitarbeiterInnen-Betreuung ..... 24.642

Ferienhäuser ..... 22.292



**2068** | 1989–1994  
58 im Stand, 60 gebaut



**GRÜNER GÜTER-  
VERKEHR.**

Der Transport auf der Schiene spart Österreichs Umwelt jährlich 1,1 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>

# Vernetzt in Europa und Asien

**END-TO-END-LOGISTIK.** In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 95 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

## International vernetzt

2019

2020

**Beförderte Tonnen gesamt** (pro Jahr) ..... 105,3 Mio. ... **95,3 Mio.**

– davon konventioneller Wagenladungsverkehr . 83,6 Mio. .... 73,8 Mio.

– unbegleiteter kombinierter Verkehr ..... 16,3 Mio. .... 16,2 Mio.

(entspricht ca. 1,6 Mio. intermodalen Transporteinheiten)

– Rollende Landstraße ..... 5,4 Mio. .... 5,3 Mio.

(entspricht 147.340 transportierten Lkw)

– beförderte Tonnen in und durch Österreich ... 74,3 Mio. .... 68,5 Mio.

**Anzahl der Züge** (pro Jahr) ..... 506.661 ..... **460.361**

**Zugkilometer** (pro Jahr) ..... 49,36 Mio. **44,63 Mio.**

**Tonnenkilometer** (pro Jahr) ..... 29,9 Mrd. ... **28,0 Mrd.**

Modalanteil der Schiene an der gesamten

Güterverkehrsleistung in Österreich (Tkm\*) ..... 29,2 % ..... 28,2 %

## Drei weiteste Strecken durch den ÖBB Schienengüterverkehr\*\*

Xi'an – Milano (km) ..... 10.414

Giengen – Cerkezköy (km) ..... 2.559

Sopron – Halkali (km) ..... 1.660

\* Tkm = Tonnenkilometer

\*\* nicht durchgängig in Eigentraktion



**1163** | 1994–1995  
20 im Stand

## Transportvolumen im ÖBB Schienengüterverkehr

728 Züge zwischen China, Russland und Europa

(TEU\*) ..... 35.000 ..... 69.410

\* TEU = Twenty-foot Equivalent Unit

## Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group

	2019	2020
Österreich .....	64,2 %	<b>62,5 %</b>
Ungarn .....	55,0 %	<b>48,0 %</b>
Slowenien .....	10,6 %	<b>11,9 %</b>
Kroatien .....	10,3 %	<b>11,7 %</b>
Rumänien .....	4,1 %	<b>4,0 %</b>

## Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

2019

Eingesparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Güterverkehr

Schiene in Österreich (t CO<sub>2</sub> pro Jahr) ..... **1,1 Mio.**

CO<sub>2</sub>-Emissionen im ÖBB Güterverkehr Schiene (g/Tkm) ..... 2,2

CO<sub>2</sub>-Emissionen des ÖBB Güterverkehrs Schiene

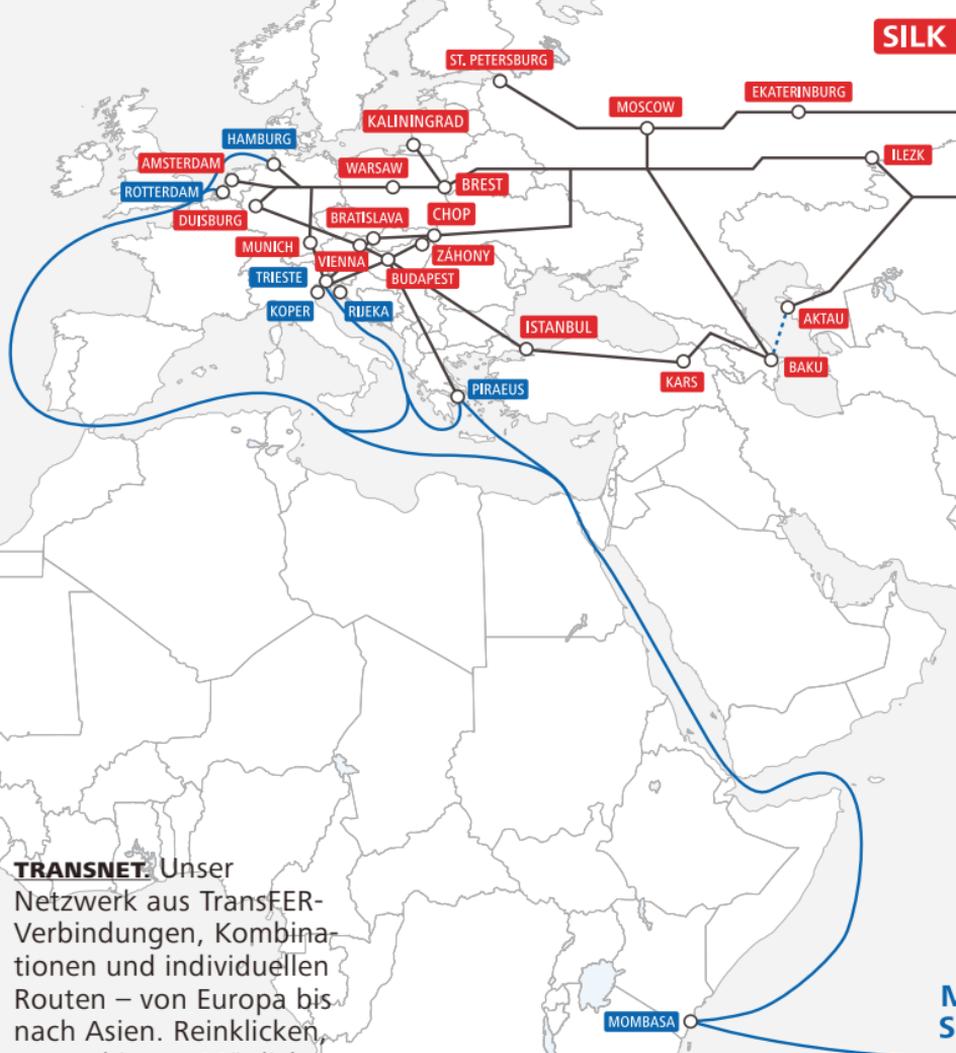
im Vergleich zum Lkw ..... 1:40

## Im Minutentakt

Die **Rail Cargo Group** führt mit ihren zwölf eigenen Güterbahnen jährlich und europaweit über **460.000 Züge**. Anders betrachtet bringen wir durchschnittlich 1.260 Züge täglich oder jede Minute einen Zug für unsere Kunden auf Schiene.



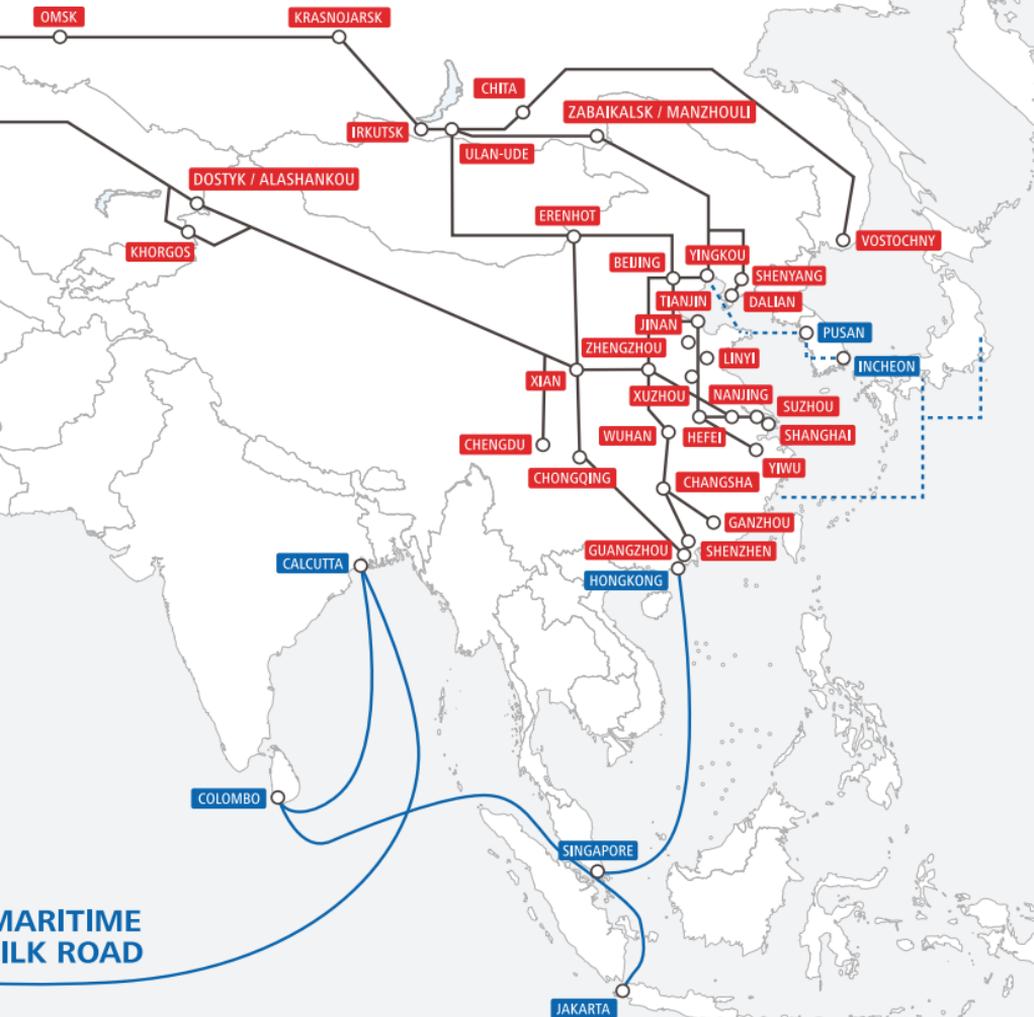
# Vernetzt in Europa und Asien



**TRANSNET.** Unser Netzwerk aus TransFER-Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen – von Europa bis nach Asien. Reinklicken, ausprobieren, Möglichkeiten finden.

[railcargo.com/transnet](http://railcargo.com/transnet)

## ROAD



# Bewegende Kraft

**MITARBEITERINNEN.** Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der MitarbeiterInnen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

## Personalzahlen

	2019	2020
<b>MitarbeiterInnen</b> .....	41.904	<b>41.872</b>
– davon weibliche Mitarbeiterinnen .....	5.689	5.878
in Prozent .....	13,0 %	13,5 %
– davon Angestellte und ArbeiterInnen .....	22.338	23.137
– davon MitarbeiterInnen mit Definitivstellung .....	19.566	18.141
Lehrlinge* (= 4,1 % der ÖBB Beschäftigten) .....	1.979	2.014
<b>Gesamt</b> .....	43.709	<b>43.659</b>
– davon in Österreich* .....	39.423	39.333
– davon im Ausland .....	4.286	4.326
Mitarbeiternationalitäten (2.406 MitarbeiterInnen in Österreich) .....	74	83
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB .....	127	128

\* inkl. Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung Stand

## MitarbeiterInnen nach Gesellschaften

	2019	2020
<b>ÖBB-Infrastruktur*</b> .....	18.734	<b>18.609</b>
<b>Rail Cargo Group*</b> .....	9.340	<b>9.347</b>
<b>ÖBB-Personenverkehr*</b> .....	7.205	<b>7.160</b>
<b>ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften</b> .....	8.430	<b>8.543</b>

\* inkl. Lehrlinge



<b>Die 11 größten Berufsgruppen</b>	2019	2020
TriebfahrzeugführerIn .....	4.674	4.859
LenkerIn .....	3.372	3.279
Verschub .....	2.786	2.802
FahrdienstleiterIn .....	2.432	2.539
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene .....	2.225	2.245
Handwerk Bautechnik .....	2.035	2.006
ZugbegleiterIn Fahrkartenkontrolle .....	1.408	1.404
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik .....	818	810
Handwerk Elektrotechnik .....	739	739
Disposition und Auftragsbearbeitung .....	874	586
Lager .....	739	441

<b>Lehrlinge</b>	2019	2020
Lehrwerkstätten .....	9	9
Lehrlingsheime .....	4	4
<b>Lehrberufe*</b> .....	27	<b>27</b>

\* Stand 1.11.2020

## 73,8 Prozent

der Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert, aber mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge** im Netz der ÖBB fahren mit Strom. Durch die jährliche Personenkilometerleistung kommt es zu einer Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen in Höhe von rund **2,5 Millionen Tonnen\***. Hinzu kommen noch einmal rund 1,1 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen\*, die durch die Güterverkehrsleistungen der Rail Cargo Group eingespart werden.  
(\* Stand 2019)



<b>Lehrlinge (Anzahl)*</b> .....	1.979	<b>2.014</b>
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA	582	578
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA	307	326
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA	318	316
Gleisbautechnik INFRA	288	264
Speditionskauffrau/-mann		
Speditionslogistik RCG	105	107
Mobilitätsservice PV	95	102
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA	87	93
Bürokauffrau/-mann INFRA	64	65
Metallbearbeitung INFRA	52	49
Karosseriebautechnik		
Kfz-Technik u. Systemelektronik PB	35	38
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA	15	18
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA	0	12
Elektrotechnik – Elektro- u. Gebäudetechnik INFRA	10	10
E-Commerce-Kauffrau/-mann INFRA	6	10
Applikationsentwicklung – Coding INFRA	0	8
Betriebslogistik/ Bürokauffrau/-mann PB	8	8
Kälteanlagentechnik INFRA	0	7
Finanz- und Rechnungswesenassistenz INFRA	7	3

\* inkl. Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2019 / 31.12.2020

Weitere Lehrberufe (saisonale Ausbildung) – INFRA: Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik, Eisenbahnelektrotechnik, Eisenbahnsicherungstechnik, Eisenbahntelekommunikationstechnik, Eisenbahntransporttechnik (TriebfahrzeugführerIn), Eisenbahnfahrzeugtechnik (WagenmeisterIn), Eisenbahnbetriebstechnik (FahrdienstleiterassistentIn) – Mungos: Reinigungstechnik



**Interne Weiterbildung**

2019 2020

**ÖBB akademie****MitarbeiterInnen in Ausbildung** ..... 1.433 ..... **440**

TeilnehmerInnen-Tage ..... 4.387 ..... 1.788

**ÖBB bildung****Schulungen** ..... 670 ..... **377**

TeilnehmerInnen-Tage ..... 13.890 ..... 6.034

**Shared Services (BCC)**

2019 2020

**BCC-Produkte (gerundet)** ..... 400 ..... **400**

Zahlungsvorgänge verarbeitet ..... 1,3 Mio. ..... 1,2 Mio.

Eingangrechnungen abgewickelt ..... 744.146 ..... 714.302

Ausgangsrechnungen und Leistungsträgerabrechnungen

abgewickelt / gebucht ..... 804.776 ..... 667.895

Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT ... 436.634 ..... 461.903

Lohn-/Gehaltsabrechnungen pro Monat ..... 40.160 ..... 40.512

Pensionsabrechnungen pro Monat ..... 61.463 ..... 60.679

Verkaufte Menüs ..... 1.029.390 ..... 534.468

Nächtigungen in den Ferienhäusern ..... 23.293 ..... 18.761

Recruiting: Bewerbungen ..... 42.099 ..... 38.782

Recruiting: Besetzungen ..... 3.637 ..... 2.883

**Informationstechnologie**

Standard Arbeitsplätze ..... 22.204 ..... 22.678

Spezielle Arbeitsplätze ..... 6.382 ..... 6.371

Anzahl Server ..... 2.974 ..... 3.181

Anzahl Datenbanken ..... 3.888 ..... 3.758

Abgewehrte SPAM-Mails (pro Jahr) ..... 316 Mio. ..... 198 Mio.

Kontakte IT-Servicedesk ..... 130.512 ..... 158.345

# Die neue Südstrecke

**INTERNATIONALE ACHSE.** Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

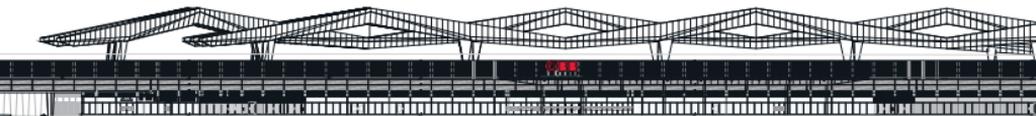
## Wien Hauptbahnhof

Gesamtfläche Brückenneubau (m <sup>2</sup> ) .....	30.000
Gleislänge (km) .....	100
Weichen .....	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei) .....	5
Bahnsteigkanten .....	10
<b>Anbindungen an S-Bahn-Linien .....</b>	<b>8</b>
<b>U-Bahn-Linien .....</b>	<b>1</b>
<b>Straßenbahnlinien .....</b>	<b>3</b>
<b>Buslinien .....</b>	<b>2</b>
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage .....	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen .....	1.000

## Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

Fläche (ha) .....	55
Gleislänge (km)* .....	27
Weichen* .....	96

\* bezieht sich auf Vollausbau



Ladegleisgruppe .....	2
Portalkräne .....	2
Umschlagkapazität Vollausbau (ITE pro Jahr)** .....	420.000

\*\* ITE – intermodale Transporteinheit

## Pottendorfer Linie (zweigleisig ab 2023)

	2019	2020
Länge Pottendorfer Linie (km) .....		52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe .....	5	5
Bahnhöfe in Planung oder Bau .....	3	5
Errichtete und zu errichtende Brücken .....		25
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen .....		22
Neubaustrecke in Bau rd.* .....	40 %	80 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....		200

\* Bestandsstrecke zu 100 % in Betrieb

	2019	2020
Tunnellänge (km) .....		27,3
Höchstneigung (Promille) .....		8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe .....		14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....		230
Fahrzeiterparnis (in Minuten) .....		30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t) .....		1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt .....	55 %	66 %
Ausbruchsmaterial bisher (m <sup>3</sup> ) .....	3 Mio.	3,5 Mio.



**Koralmbahn (ab 2025)**

2019 2020

Länge Koralmbahn (km) .....	130	
Länge Koralmtunnel (km) .....	33	
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 47 km) .....	12	
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe .....	23 .....	23
Strecke in Bau .....	100 % .....	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....	250	
Strecke in Betrieb .....	21 % .....	24 %
Bahnhöfe in Betrieb .....	11 .....	12

**Neues Tempo (ab 2028)**

Strecke ..... aktuelle Fahrzeit künftige Fahrzeit ... Zeitersparnis

**Wien – Graz** ..... 2:35 ..... 1:50 ..... **0:45****Wien – Klagenfurt** ..... 3:55 ..... 2:40 ..... **1:15****Graz – Klagenfurt** ..... 2:00\* ..... 0:45 ..... **1:15**

\* Busverbindung



**1216** | 2006–2008  
50 im Stand

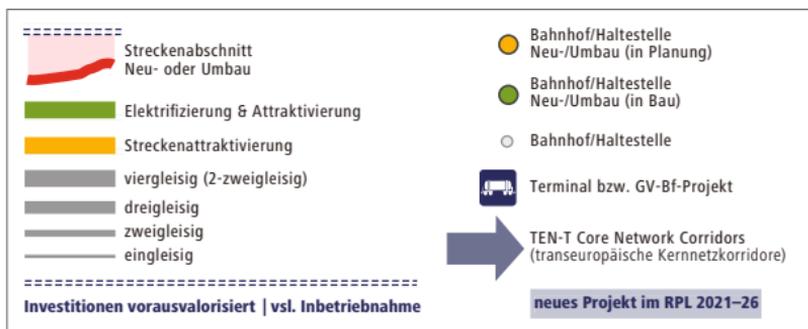
**Klimaschutz.** Die ÖBB Verkehrsleistungen mit Bahn und Bus ersparen dem Klima pro Jahr rund 4,2 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>. Damit Österreich die zugesicherten Klimaschutzziele erreichen kann, müssen bis zum Jahr 2030 weitere rund 8 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> im österreichischen Verkehrssektor eingespart werden. Ohne zusätzliche Verkehrsverlagerungen vom Straßen- und Flugverkehr auf die Schiene und den öffentlichen Verkehr wird die Erreichung der österreichischen Klimaziele nicht zu schaffen sein.

(Stand 2019)



# Österreich: Strecken- & Bahnhof

Infrastrukturprojekte in Höhe von 17,5 Mrd. Euro im ÖBB Rahmenplan



**Wald a. Arlberg – Dalaas**  
 Maßnahmen Bereich Löcherwald  
**79 Mio. € | 2027**

**Steindorf b. Str. – Neumarkt**  
 3-gleisiger Ausbau & Bf-Umbau  
**59 Mio. € | 2021**

**St.Margrethen – Lauterach**  
 Ausbau  
**190 Mio. € | 2021**

**Großraum Innsbruck**  
 Errichtung & Umbau  
 Verkehrsstationen  
**39 Mio. € | 2026**



**Feldkirch – Staatsgrenze\***  
 FL.A.CH.-Nahverkehrsausbau  
**161 Mio. € | 2027**  
 \* weitere Vorgehensweise  
 in Evaluierung

**Brenner-Basistunnel**  
**4.631 Mio. € | 2028**

## Kernnetzkorridore in Österreich

- Skandinavien-Mittelmeer-Kernnetzkorridor** mit dem Brenner-Basistunnel
- Rhein-Donau-Kernnetzkorridor** mit der Weststrecke als Mittelstück
- Orient / Östliches-Mittelmeer-Kernnetzkorridor**
- Ostsee-Adria-Kernnetzkorridor** mit Semmering-Basistunnel und Koralmbahn

# Infrastrukturprojekte

in (RPL) 2021–2026.

## Linz – Wels

4-gleisiger Ausbau

1.212 Mio. € | 2027

## Linz Kleinmünchen – Linz Hbf

4-gleisiger Ausbau

454 Mio. € | 2030

## Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder

2-gleisiger Ausbau

206 Mio. € | 2034

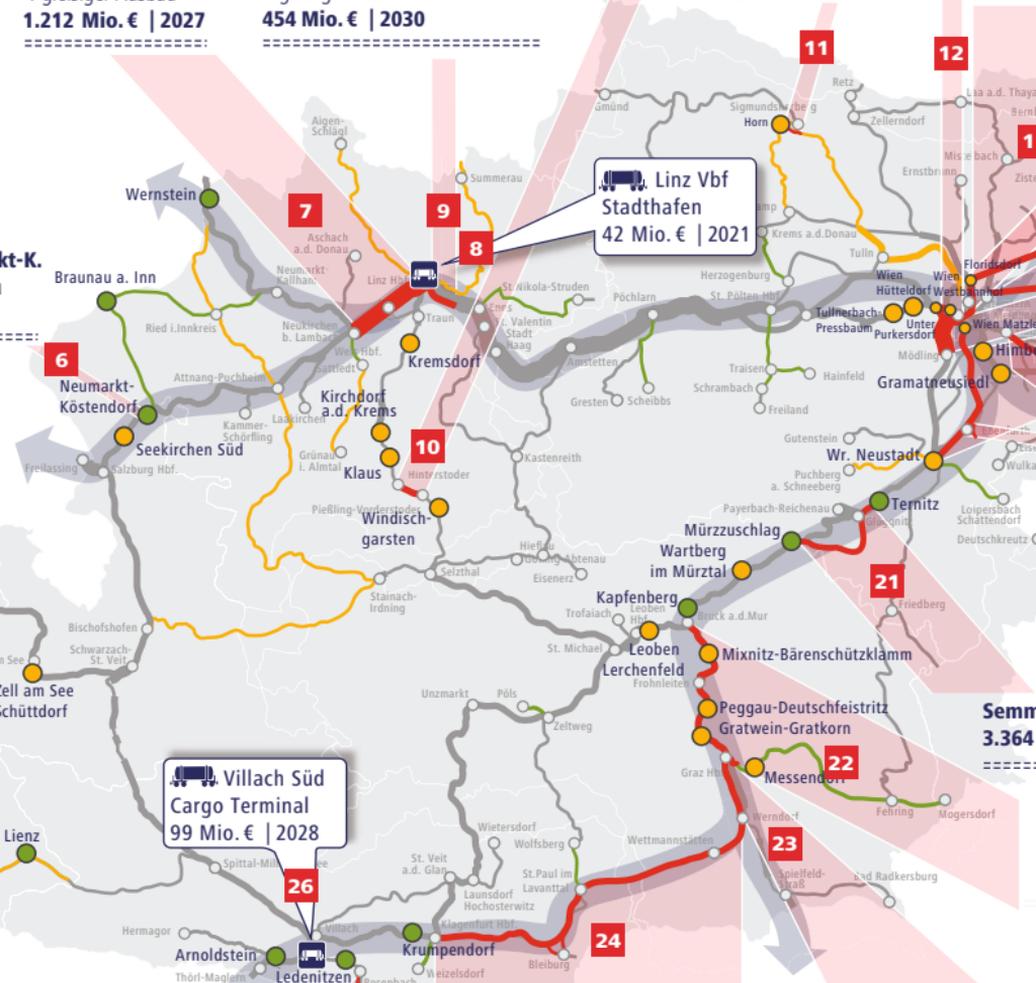
## Direktanbindung Horn

inkl. FJB selektiv 2-gleisig

127 Mio. € | 2027

## Ausbau

1.023 M



**Linz Vbf Stadthafen**  
42 Mio. € | 2021

**Villach Süd Cargo Terminal**  
99 Mio. € | 2028

## Koralmbahn Graz – Klagenfurt

5.456 Mio. € | 2025

## Graz – Weitendorf

Einbindung Koralmbahn

497 Mio. € | 2025

## Karawankentunnel

69 Mio. € | 2021

## en Meidling

u Nordbahn  
Mio. € | 2032



### S-Bahn Stammstrecke

inkl. Kontextprojekte Großraum Wien  
**994 Mio. € | 2026**

### Wien – Bratislava

2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung  
inkl. Gänserndorf – Marchegg  
**628 Mio. € | 2024**

### Wien Meidling – Mödling

4-gleisiger Ausbau  
**1.222 Mio. € | 2034**

### Wien – Wr. Neustadt

Pottendorferlinie  
**638 Mio. € | 2023**

### Parndorf – Staatsgrenze n. Kittsee

2-gleisiger Ausbau (Phase 1 & 2)  
**207 Mio. € | 2023 / 2035**

### Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha

Errichtung Verbindungsstrecke  
**1.730 Mio. € | 2034**

### Ebenfurth

Errichtung Schleife  
**214 Mio. € | 2028**

nering-Basistunnel  
Mio. € | 2028

### Bruck a. d. Mur – Graz

Bahnhofsumbauten  
**209 Mio. € | 2027**

**Zusätzliche Planungsprojekte:** Neubaustrecke Neumarkt-Köstendorf – Salzburg, Brenner Nordzulauf, Pass Lueg, Tiroler Oberland, S-Bahn Wien Nordäste, Pyhrnbahn, Werndorf – Spielfeld-Straß, Tulln – Tullnerfeld, innere Aspangbahn, Ossiacherseebahn



**640** Mio. €

pro Jahr  
Instandhaltung



**630** Mio. €

pro Jahr  
Reinvestition



**25** Mio. €

pro Jahr  
Errichtung > 2.000 PKW Stellplätze  
Errichtung > 1.000 Bike&Ride



**530** Mio. €

RPL 2021–2026  
Güterverkehr  
(Terminals, Vbf & 740 m Gleise)



**2,1** Mrd. €

RPL 2021–2026  
Elektrifizierung &  
Streckenattraktivierung



**1,5** Mrd. €

RPL 2021–2026  
Erhöhung Sicherheit &  
Digitalisierung

## Bauprojekte Österreich\*

### 1 Feldkirch – Staatsgrenze

FL.A.CH.-Nahverkehrsausbau (in Evaluierung). **Projektvolumen (P):** 161 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2027

### 2 St. Margarethen – Lauterach

Ausbau der Strecke für höhere Kapazitäten in Richtung Grenze. **P:** 190 Mio. Euro, **B:** 2021

### 3 Wald am Arlberg – Dalaas

Maßnahmen zur Attraktivierung der Strecke im Bereich Löcherwald. **P:** 79 Mio. Euro, **B:** 2027

### 4 Großraum Innsbruck

Erichtung, Modernisierung und Umbau von Bahnhöfen und Haltestellen. **P:** 39 Mio. Euro, **B:** 2026

### 5 Brenner-Basistunnel (BBT)

Erichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels. **P:** 4.631 Mio. Euro\*\*, **B:** 2028

### 6 Steindorf b. Str. – Braunau

Attraktivierung der MattigtalBahn inkl. Herstellung Barrierefreiheit und Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit. **P:** 190 Mio. Euro, **B:** 2029

### 7 Linz – Wels

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels. **P:** 1.212 Mio. Euro, **B:** 2027ff.

### 8 Linz Vbf. Stadthafen

Um- und Ausbau zu einem modernen Verschubbahnhof, inklusive Elektrifizierung. **P:** 41,9 Mio. Euro, **B:** 2021

\* Quelle: bmk – Rahmenplan 2021–2026 (Oktober 2020); \*\* Anteil Österreich

**9 Linz Kleinmünchen – Linz Hauptbahnhof**

Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 454 Mio. Euro, **B:** 2030

**10 Hinterstoder – Pießing-Vorderstoder**

Zweigleisiger Ausbau für die Attraktivierung der Phyrnstrecke. **P:** 206 Mio. Euro, **B:** 2034

**11 Direktanbindung Horn**

Inkl. Franz-Josefs-Bahn selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke. **P:** 127 Mio. Euro, **B:** 2027

**12 Verbindungsbahn Wien**

Attraktivierung der Schnellbahn für Viertelstundentakt; neue Haltestellen. **P:** 307 Mio. Euro, **B:** 2027

**13 Ausbau Nordbahn**

Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal bis zur tschechischen Grenze. **P:** 1.024 Mio. Euro, **B:** 2028

**14 S-Bahn Stammstrecke**

Attraktivierung der Strecke und Bahnsteigverlängerung für einen 2,5-Minuten-Takt. **P:** 994 Mio. Euro, **B:** 2026

**15 Wien – Bratislava**

Die Bestandsstrecke von Wien nach Bratislava wird selektiv zweigleisig und elektrifiziert. **P:** 627,6 Mio. Euro, **B:** 2023

**16 Wien Meidling – Mödling**

Viergleisiger Ausbau zur Kapazitätssteigerung der „Wiener Südeinfahrt“. **P:** 1.122 Mio. Euro, **B:** 2034

**17 Wien – Wiener Neustadt (Pottendorfer Linie)**

Zweigleisiger Ausbau der Bestandsstrecke zur Entlastung der Südstrecke. **P:** 638 Mio. Euro, **B:** 2023

### **18 Parndorf – Staatsgrenze nach Kittsee**

Zweigleisiger Ausbau der Strecke in zwei Phasen.

**P:** 207 Mio. Euro, **B:** 2023 und 2035

### **19 Flughafenspange**

Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 1.730 Mio. Euro, **B:** 2034

### **20 Schleife Ebenfurth**

Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 214 Mio. Euro, **B:** 2028

### **21 Semmering-Basistunnel**

Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels, Fahrzeitgewinn Wien – Graz: 30 Minuten. **P:** 3.364 Mio. Euro, **B:** 2028

### **22 Bruck a. d. Mur – Graz**

Optimierung zwischen Bruck a. d. Mur und Graz als Teil der neuen Südstrecke. **P:** 209,4 Mio. Euro, **B:** 2027

### **23 Graz – Weitendorf**

Bedarfsgerechter Ausbau der Koralmbahn zwischen Graz und Weitendorf. **P:** 497 Mio. Euro, **B:** 2025

### **24 Koralmbahn Graz – Klagenfurt**

130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke, Fahrzeitgewinn: 2 Stunden 11 Minuten. **P:** 5.456 Mio. Euro, **B:** 2025

### **25 Karawankentunnel**

Modernisierung des Karawankentunnels inklusive Erhöhung der Tunnelsicherheit. **P:** 69,4 Mio. Euro\*\*, **B:** 2021

### **26 Villach Süd Cargo Terminal**

Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz zur Erfüllung von Marktanforderungen. **P:** 99,1 Mio. Euro, **B:** 2028

\* Quelle: bmk – Rahmenplan 2021–2026 (Oktober 2020); \*\* Anteil Österreich

# Bahnland Österreich

**ZUFRIEDENE KUNDINNEN.** Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

## Die größten Bahnhöfe Österreichs

Ein- und AussteigerInnen pro Tag

<b>1</b> Wien Hauptbahnhof 960 Züge pro Tag* .....	114.700
<b>2</b> Wien Meidling 775 .....	75.542
<b>3</b> Wien Mitte 559 .....	62.504
<b>4</b> Wien Praterstern 556 .....	58.923
<b>5</b> Wien Floridsdorf 567 .....	54.951
<b>6</b> Linz Hauptbahnhof (OÖ) 447 .....	33.084
<b>7</b> Wien Handelskai 746 .....	32.702
<b>8</b> Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ) 506 .....	32.026
<b>9</b> Wien Rennweg 557 .....	30.857
<b>10</b> St. Pölten (NÖ) 361 .....	29.439

## Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer

<b>11</b> Innsbruck Hauptbahnhof (Tirol) 274 .....	24.885
<b>12</b> Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.) 360 .....	24.792
<b>18</b> Graz Hauptbahnhof (Stmk.) 312 .....	18.537
<b>25</b> Bahnhof Feldkirch (Vbg.) 173 .....	10.924
<b>26</b> Klagenfurt Hauptbahnhof (Ktn.) 141 .....	10.647
<b>70</b> Bahnhof Neusiedl am See (Bgl.) 76 .....	4.196

Abfahrt		Departure		14:29:45		Abfahrt		Departure	
Zeit time	Erwartet estimated	Zug Train	nach to	Über via	ÖBB Railways	Zeit time	Erwartet estimated	Zug Train	nach to
14:29		REX 2941	Wr. Neustadt Hbf	Über Wien Meiselendorfer Platz	1	14:39		REX 1004	P...
14:30		REX 2338	Floridsdorf	Wien Meisel.-Liesing	2	14:40		REX 1004	P...
14:30		RLX 84	München Hbf	Handlauer	8 C-E	14:41		REX 1004	P...
14:30		RLX 864	Bregenz	Über Wien Meisel.-Liesing	8 A-B	14:42		REX 1004	P...
14:32	14:37	S4	Leobersdorf	Über Wien Meisel.-Liesing	1	14:45		REX 1004	P...
14:35		S80	Wien Hütteldorf	Mödling-Baden-Leobersdorf	6 A-B	14:45		REX 1004	P...
14:38		REX 2941	Wr. Neustadt Hbf	Handlauer-Flaktsdorf	1	14:47		REX 1004	P...
14:39		S3	Korneuburg	Wien Brünner Straße	2	14:48		REX 1004	P...

↑ 3-12

↑ wc

↑ R P

↑ Sonnwendgasse

Tickets →

**MODERNE BAHN-  
HÖFE** als attraktiver Einstieg für eine schnelle, sichere und umweltfreundliche Reise

# Nachhaltig bewegen

**KLIMASCHUTZ.** Die ÖBB sind Österreichs größter Elektromobilitätsdienstleister und damit auch das größte Klimaschutzunternehmen des Landes.

## Energiemanagement und Klimaschutz

	2019	2020
<b>Bereitgestellter Strom</b> (GWh pro Jahr) .....	2.318 .....	<b>2.145</b>
<b>Bereitgestellter Bahnstrom</b> (GWh pro Jahr) .....	1.893 .....	<b>1.718</b>

## Strom

	2019	2020
<b>Bahnstromerzeugung</b>		
aus Wasserkraft .....	94 % .....	96 %
aus anderen erneuerbaren Energieträgern .....	6 % .....	4 %

## Kraftwerke

	2020
<b>Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung</b> .....	<b>8</b>
<b>Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung</b> .....	<b>2</b>
Umformerwerke .....	5
Umrichterwerke .....	2
Unterwerke .....	62
Bahnstromleitungen 110 kV / 132 kV (km) .....	2.064
Bahnstromleitungen 55 kV (km) .....	69
Zentrale Leitstellen .....	1
Energieleitstellen .....	2



**Railjet** | 2007–2016  
60 Stück in Betrieb

## Einsparung von Energie und Emissionen 2019

**Eingesparte Energie gegenüber Vorjahr (GWh) ..... 35**

**ÖBB Klimabilanz – gesamte Treibhausgasemissionen**

der ÖBB: CO<sub>2</sub>-Äquivalent (t pro Jahr) ..... **288.306**

**Eingesparte Treibhausgasemissionen durch**

den ÖBB Schienenverkehr (t CO<sub>2</sub> pro Jahr) ..... **3,6 Mio.**

CO<sub>2</sub>-Emissionen im ÖBB Personenverkehr Schiene (g/Pkm\*) ..... 8,2

CO<sub>2</sub>-Emissionen im ÖBB Güterverkehr Schiene (g/Tkm\*\*) ..... 2,2

CO<sub>2</sub>-Emissionen Postbus (g/Pkm) ..... 94,7

CO<sub>2</sub>-Emissionen des ÖBB Personenverkehrs Schiene

im Vergleich zu Pkw / zu Flugzeug ..... 1:27 / 1:51

CO<sub>2</sub>-Emissionen des ÖBB Güterverkehrs Schiene

im Vergleich zu Lkw ..... 1:40

\* Pkm = Personenkilometer; \*\* Tkm = Tonnenkilometer

## Elektromobilität 2019 2020

**Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken ..... 73 % ..... **73,8%****

Anzahl E-Ladestationen ..... 44 ..... 76

Anzahl E-Ladepunkte ..... 110 ..... 200

Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark ..... 56 ..... 100

# 2,366 Mio. t

CO<sub>2</sub> können zusätzlich jährlich ab 2030 durch die **ÖBB-Klimaschutzstrategie** und **geeignete Rahmenbedingungen** eingespart werden.

Aktuell ersparen die **Verkehrsleistungen der ÖBB Österreich CO<sub>2</sub>-Emissionen** in der Höhe von rund **4,2 Mio. t pro Jahr**. (Stand 2019)

**Bahnstromproduktion**

	2019	2020
in eigenen Wasserkraftwerken .....	34 %	36 %
in Partnerwasserkraftwerken .....	23 %	28 %
aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt ..	43 %	36 %
Bahnstromeinsatz ab Oberleitung (GWh pro Jahr) ...	1.830	1.662
Drehstromeinsatz (GWh pro Jahr) .....	319	316
Wärmeeinsatz (GWh pro Jahr) .....	309	302

**Naturschutz und Biodiversität**

	2019	2020
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km) .....	192	191
Bewirtschafteter Schutzwald (ha) .....	3.370	3.370
Gesamter Wasserverbrauch (m <sup>3</sup> pro Jahr) .....	2,0 Mio.	1,3 Mio.
Bäume im Baumkataster* (Stück) .....	11.836	10.786
verschiedene Baumarten* (Stück) .....	201	198
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.)* (km <sup>2</sup> ) .....	7,4	7,1
Anzahl angebrachter Vogelschutzkappen** .....	20.000	28.700
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern .....	5	5
– in km .....	9,6	9,6

\* auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH

\*\* Stand März 2020



# ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

**Österreich bewegen.** Die ÖBB sind der wichtigste  
Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen  
Österreich mit jedem Personenkilometer ein klein wenig  
grüner. Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten  
Zahlen in den einzelnen Bundesländern.



# Burgenland



**IM OSTEN.** Mit 3.962 km<sup>2</sup> – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 295.000 Personen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	3,3 Mio.	<b>2,8 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	340	351
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	1	<b>1</b>
Personenkilometer Nahverkehr .....	116,1 Mio.	74,2 Mio.
<b>Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)</b> .....	0,955 Mio.	<b>0,764 Mio.</b>

\* Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	8,9 Mio.	<b>5,3 Mio.</b>
Linien .....	33	41
Busse .....	158	168
<b>Haltestellen</b> .....	817	<b>827</b>
versorgte Gemeinden .....	139	140
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	81 %	82 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	3,4 Mio.	<b>5,2 Mio.</b>



**BAHNHOF NEUSIEDL AM SEE** | 4.196 Fahrgäste  
Nr. 1 im Burgenland, Nr. 70 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>139</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>29</b>
– davon mit WLAN .....	2
Park- und Stellplätze .....	3.251
– davon Pkw .....	2.169
– davon Zweirad .....	1.082
Eisenbahnkreuzungen .....	106
– davon technisch gesichert .....	80
– davon nicht technisch gesichert .....	26
Verschubstandorte .....	0

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>171,5 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	7 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	364	<b>366</b>
– davon Frauen .....	13	13
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	1	<b>0</b>
davon Frauen .....	0	0

# Kärnten



**ÖSTERREICHS SÜDEN.** Über 9.538 km<sup>2</sup> erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 561.000 EinwohnerInnen.

<b>Unterwegs mit dem Zug</b>	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	8,7 Mio.	<b>4,5 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	240	249
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	4	<b>4</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	236	245
Personenkilometer Nahverkehr .....	255,3 Mio.	132,5 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	5,275 Mio.	<b>5,294 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4

<b>Der Postbus rollt</b>	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	16,2 Mio.	<b>9,4 Mio.</b>
Linien .....	65	69
Busse .....	185	196
<b>Haltestellen</b> .....	2.301	<b>2.295</b>
versorgte Gemeinden .....	124	121
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	94 %	92 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	11,1 Mio.	<b>10,7 Mio.</b>



**BAHNHOF KLAGENFURT** | 10.647 Fahrgäste  
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 26 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>518</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>100</b>
– davon mit WLAN .....	6
Park- und Stellplätze .....	6.350
– davon Pkw .....	3.325
– davon Zweirad .....	3.025
Eisenbahnkreuzungen .....	300
– davon technisch gesichert .....	182
– davon nicht technisch gesichert .....	118
Verschubstandorte .....	12

**Regionalstrecken**

Gailtalbahn (km) .....	31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km) .....	12

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>1,4 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	355 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	3.011	<b>2.982</b>
– davon Frauen .....	264	264
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	24	<b>24</b>
davon Frauen .....	13	12

# Niederösterreich



**VIELFÄLTIG.** Mit 19.186 km<sup>2</sup> nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,68 Mio. EinwohnerInnen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	51,7 Mio. ....	<b>34,1 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	2.090 .....	2.210
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	9 .....	<b>8</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	806 .....	875
Personenkilometer Nahverkehr .....	1.916,9 Mio. ..	1.228,2 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	15,368 Mio.	<b>14,040 Mio.</b>

\* Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	40,5 Mio. ....	<b>23,2 Mio.</b>
Linien .....	229 .....	183
Busse .....	477 .....	526
<b>Haltestellen</b> .....	5.945 .....	<b>5.910</b>
versorgte Gemeinden .....	532 .....	541
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	93 % .....	94 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	33,2 Mio. ....	<b>33,7 Mio.</b>



### WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF

32.026 Fahrgäste, Nr. 1 in Niederösterreich,  
Nr. 8 österreichweit (siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>1.633</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>347</b>
– davon mit WLAN .....	23
Park- und Stellplätze .....	56.503
– davon Pkw .....	36.575
– davon Zweirad .....	19.846
Eisenbahnkreuzungen .....	1.273
– davon technisch gesichert .....	641
– davon nicht technisch gesichert .....	632
Verschubstandorte .....	19

**Regionalstrecken**

Traisentalbahn (km) .....	30
Puchberger Bahn (km) .....	29
Erlauftalbahn (km) .....	27
Kamptalbahn (km) .....	44

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>4,1 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	570 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	5.835	<b>5.767</b>
– davon Frauen .....	341	366
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	137	<b>133</b>
davon Frauen .....	12	7

# Oberösterreich



**INDUSTRIEZENTRUM.** In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km<sup>2</sup> circa 1,49 Mio. Menschen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	17,2 Mio.	<b>9,9 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	657	652
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	4	<b>4</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	230	230
Personenkilometer Nahverkehr .....	569,0 Mio.	315,5 Mio.
<b>Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)</b> .....	21,708 Mio.	<b>20,522 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5 geführt von Stern & Hafferl

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	28,8 Mio.	<b>16,5 Mio.</b>
Linien .....	157	164
Busse .....	277	270
<b>Haltestellen</b> .....	3.249	<b>3.201</b>
versorgte Gemeinden .....	357	358
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	82 %	82 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	17,3 Mio.	<b>17,0 Mio.</b>



**LINZ HAUPTBAHNHOF** | 33.084 Fahrgäste  
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 6 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>871</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>209</b>
– davon mit WLAN .....	7
Park- und Stellplätze .....	16.741
– davon Pkw .....	8.792
– davon Zweirad .....	7.949
Eisenbahnkreuzungen .....	741
– davon technisch gesichert .....	294
– davon nicht technisch gesichert .....	447
Verschubstandorte .....	21

**Regionalstrecken**

Summerauerbahn (km) .....	67
Donauuferbahn (km) .....	47
Salzkammergutbahn (km in OÖ) .....	72
Hausruckbahn (km) .....	64
Innkreisbahn (km) .....	59

Weitere Regionalstrecken: Mattigtalbahn 37 km, Almtalbahn 42 km, Mühlkreisbahn 58 km

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>2,1 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	261 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	5.535	<b>5.519</b>
– davon Frauen .....	439	458
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	293	<b>293</b>
davon Frauen .....	33	39

# Salzburg



**STADT, BERGE, SEEN.** Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km<sup>2</sup> von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 558.000 EinwohnerInnen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	7,5 Mio. ....	<b>4,6 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	230 .....	238
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	2 .....	<b>2</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	136 .....	139
Personenkilometer Nahverkehr .....	240,4 Mio. ....	140,4 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	1,816 Mio. ..	<b>1,668 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11 geführt von den Salzburger Lokalbahnen

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	21,5 Mio. ....	<b>12,7 Mio.</b>
Linien .....	73 .....	82
Busse .....	412 .....	428
<b>Haltestellen</b> .....	1.804 .....	<b>1.769</b>
versorgte Gemeinden .....	115 .....	113
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	97 % .....	95 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	23,8 Mio. ....	<b>23,7 Mio.</b>



**SALZBURG HAUPTBAHNHOF** | 24.792 Fahrgäste  
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 12 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>249</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>59</b>
– davon mit WLAN .....	6
Park- und Stellplätze .....	5.285
– davon Pkw .....	2.316
– davon Zweirad .....	2.969
Eisenbahnkreuzungen .....	58
– davon technisch gesichert .....	52
– davon nicht technisch gesichert .....	6
Verschubstandorte .....	6

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>608 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	117 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	2.642	<b>2.617</b>
– davon Frauen .....	209	231
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	125	<b>127</b>
davon Frauen .....	18	23

# Steiermark



**DIE GRÜNE MARK.** Mit etwa 16.400 km<sup>2</sup> ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und mit 1,25 Mio. EinwohnerInnen liegt es auf Platz vier.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	11,1 Mio.	<b>6,3 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	350	374
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	6	<b>6</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	272	295
Personenkilometer Nahverkehr .....	302,4 Mio.	169,3 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	17,941 Mio.	<b>14,995 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31 geführt von Steiermarkbahn und Bus und S6, S61, S7 geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	27,4 Mio.	<b>15,8 Mio.</b>
Linien .....	102	86
Busse .....	275	302
<b>Haltestellen</b> .....	3.312	<b>3.456</b>
versorgte Gemeinden .....	229	232
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	80 %	81 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	16,9 Mio.	<b>16,9 Mio.</b>



**GRAZ HAUPTBAHNHOF** | 18.537 Fahrgäste  
Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 18 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>788</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>123</b>
– davon mit WLAN .....	6
Park- und Stellplätze .....	13.070
– davon Pkw .....	7.596
– davon Zweirad .....	5.474
Eisenbahnkreuzungen .....	415
– davon technisch gesichert .....	215
– davon nicht technisch gesichert .....	200
Verschubstandorte .....	19

**Regionalstrecken**

Steirische Ostbahn (km) .....	80
Ennstalbahn (km) .....	99
Salzkammergutbahn (in Stmk km) .....	35

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>2,9 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	530 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	4.657	<b>4.715</b>
– davon Frauen .....	385	416
– <b>davon Lehrlinge</b> .....	350	<b>339</b>
davon Frauen .....	57	58

# Tirol



**INMITTEN DER ALPEN.** Mit 719 km hat Tirol die längste Außengrenze. Die Fläche innerhalb der Grenze misst 12.648 km<sup>2</sup> und ist Heimat für 758.000 EinwohnerInnen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	14,2 Mio. ....	<b>7,9 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	406 .....	408
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	7 .....	<b>7</b>
Züge pro Tag S-Bahn.....	251 .....	254
Personenkilometer Nahverkehr .....	548,5 Mio. ....	294,3 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	14,575 Mio.	<b>14,792 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	23,1 Mio. ....	<b>14,4 Mio.</b>
Linien .....	71 .....	58
Busse .....	326 .....	326
<b>Haltestellen</b> .....	1.877 .....	<b>1.918</b>
versorgte Gemeinden .....	216 .....	217
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	77 % .....	78 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	20,9 Mio. ....	<b>19,7 Mio.</b>



### INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF

24.885 Fahrgäste, Nr. 1 in Tirol,  
Nr. 11 österreichweit (siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>459</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>95</b>
– davon mit WLAN .....	10
Park- und Stellplätze .....	9.506
– davon Pkw .....	5.541
– davon Zweirad .....	3.965
Eisenbahnkreuzungen .....	114
– davon technisch gesichert .....	79
– davon nicht technisch gesichert .....	35
Verschubstandorte .....	8

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>3,4 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	478 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	3.289	<b>3.268</b>
– davon Frauen .....	214	221
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	144	<b>149</b>
davon Frauen .....	22	22

# Vorarlberg



**ÖSTERREICHS WESTEN.** Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km<sup>2</sup> rund 397.000 EinwohnerInnen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	14 Mio. ....	<b>7,5 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	213 .....	233
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	3 .....	<b>3</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	152 .....	177
Personenkilometer Nahverkehr .....	334,4 Mio. ....	175,0 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	3,450 Mio. ..	<b>3,395 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3. Weitere Linie S4 geführt von der Montafonerbahn

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	24,0 Mio. ....	<b>14,0 Mio.</b>
Linien .....	16 .....	21
Busse .....	150 .....	162
<b>Haltestellen</b> .....	1.086 .....	<b>1.097</b>
versorgte Gemeinden .....	79 .....	79
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	82 % .....	82 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	11,5 Mio. ....	<b>10,7 Mio.</b>



**BAHNHOF FELDKIRCH** | 10.924 Fahrgäste  
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 25 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>104</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>31</b>
– davon mit WLAN .....	6
Park- und Stellplätze .....	5.363
– davon Pkw .....	1.164
– davon Zweirad .....	4.199
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein) .....	29
– davon technisch gesichert .....	27
– davon nicht technisch gesichert .....	2
Verschubstandorte .....	3

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>427 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	58 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	1.246	<b>1.270</b>
– davon Frauen .....	155	170
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	104	<b>108</b>
davon Frauen .....	21	18

# Wien



**BUNDESHAUPTSTADT.** In Wien leben rund 1,91 Mio. EinwohnerInnen auf 415 km<sup>2</sup> – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

## Unterwegs mit dem Zug

	2019	2020
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	101,1 Mio. ....	<b>64,5 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	1.602 .....	1.745
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	10 .....	<b>10</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	1.170 .....	1.291
Personenkilometer Nahverkehr .....	1.159,4 Mio. ....	742,8 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	5,856 Mio. ..	<b>6,508 Mio.</b>

\* Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

## Der Postbus rollt

	2019	2020
<b>Fahrgäste</b> .....	13,7 Mio. ....	<b>8,5 Mio.</b>
Linien .....	5 .....	6
Busse .....	75 .....	41
<b>Haltestellen</b> .....	457 .....	<b>486</b>
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	4,0 Mio. ....	<b>2,6 Mio.</b>



**Infrastruktur**

2020

<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	<b>181</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	<b>51</b>
– davon mit WLAN .....	26
Park- und Stellplätze .....	2.509
– davon Pkw .....	1.201
– davon Zweirad .....	1.308
Eisenbahnkreuzungen .....	50
– davon technisch gesichert .....	34
– davon nicht technisch gesichert .....	16
Verschubstandorte .....	10

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2021–2026 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>1,6 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2021 (in Euro) rd. ....	123 Mio.

**MitarbeiterInnen**

2019

2020

<b>MitarbeiterInnen</b> .....	12.844	<b>12.829</b>
– davon Frauen .....	2.448	2.533
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	627	<b>614</b>
davon Frauen .....	122	135

# ÖBB Zuggarnituren

FERNVERKEHR



**Railjet** (siebenteilig)

Länge inkl. Tfz in m ..... 206  
Sitzplätze ..... 408



**Nightjet** (3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m ..... 99–310  
Plätze\* ..... 156–588

\* Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze

NAH- UND REGIONALVERKEHR



**Talent 4023** (dreiteilig)

**Talent 4024/4124** (vierteilig)

Länge in m ..... 52 / 67  
Sitzplätze ..... 151 / 199



**Desiro 5022**

Länge in m ..... 42  
Sitzplätze ..... 117

**PERSONENVERKEHR.** Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr sowie für den Nah- und Regionalverkehr auf einen Blick.



Gewicht inkl. Tfz in t ..... **446**      Anzahl ..... **60**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **230**



Gewicht inkl. Tfz in t ..... **233–680**      Anzahl Sitz- (64), Liege- (71) und  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h\* .... **200**      Schlafwagen (51)\* ..... **186**

\* mit Autotransportwagen 160

\* zzgl. Autotransportwagen (34)



Gewicht in t ..... **95/115/117**      Leistung in kW ..... **1.440/1.520**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **140**      Anzahl\* ..... **187**

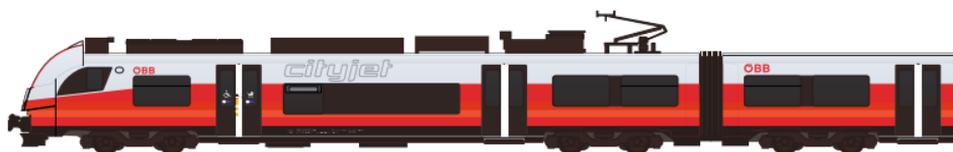
\* 86 davon per 01.04.2021 bereits im neuen Cityjet-Design



Gewicht in t ..... **71**      Leistung in kW ..... **2 x 315**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **120**      Anzahl\* ..... **60**

\* 48 davon per 01.04.2021 bereits im neuen Cityjet-Design

**NAH- & REGIONALVERKEHR.** Die Zuggarnituren für den Pendlerverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.



**Cityjet – Desiro ML** (seit Dez. 2015)

Länge in m .....	<b>75</b>
Sitzplätze .....	<b>254 (R-Bahn)</b>
.....	<b>224 (S-Bahn)</b>



**CityShuttle-Wendezug CRD**

Länge (pro Wagen) in m .....	<b>26</b>
Sitzplätze Steuerwagen .....	<b>44</b>
Sitzplätze Zwischenwagen .....	<b>80</b>



**Doppelstock-Wendezug DOSTO**

Länge (pro Wagen) in m .....	<b>27</b>
Sitzplätze Steuerwagen .....	<b>86</b>
Sitzplätze Zwischenwagen .....	<b>110</b>



**4020 – Wiener S-Bahn** (dreiteilig)

Länge in m .....	<b>69</b>
Sitzplätze .....	<b>184</b>



Gewicht in t .....	<b>146</b>	Anzahl (per 01.04.2021) .....	<b>184</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>160</b>		
Leistung in kW .....	<b>2.600</b>		



Gewicht Steuerwagen in t .....	<b>40</b>	Anzahl Steuerwagen .....	<b>97</b>
Gewicht Zwischenwagen in t .....	<b>37</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>160</b>		



Gewicht Steuerwagen in t .....	<b>51</b>	Anzahl Steuerwagen* .....	<b>67</b>
Gewicht Zwischenwagen in t .....	<b>48</b>	* 6 davon per 01.03.2021 bereits	
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>140</b>	im neuen Cityjet-Design	



Gewicht in t .....	<b>129</b>	Leistung in kW .....	<b>1.200</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>120</b>	Anzahl (per 01.04.2021) .....	<b>49</b>

# ÖBB Güterzüge



**Einzelwagenzug Primärnetz**  
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 300–600



**Ganzzug Consumer Goods**  
beladen

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 300–600



**Ganzzug Intermodal**  
Container, beladen

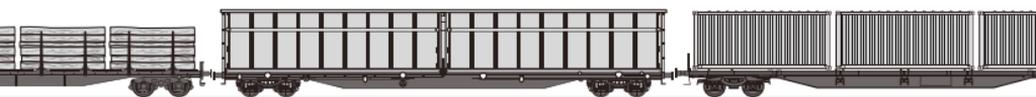
Länge inkl. Tfz in m\* ..... 400–650



**Ganzzug Rundholz**  
beladen

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 400–600

**GÜTERVERKEHR.** Unsere Flotte aus 732 Lokomotiven und 24.345 Güterwagen legt jährlich 28 Milliarden Nettotonnen-kilometer zurück. Hier ein Auszug von einigen Ganzzügen.



Wagenzahl\* ..... 15–40      Bruttotonnen\* ..... 1.000–1.800



Wagenzahl\* ..... 20–30      Bruttotonnen\* ..... 1.100–1.800

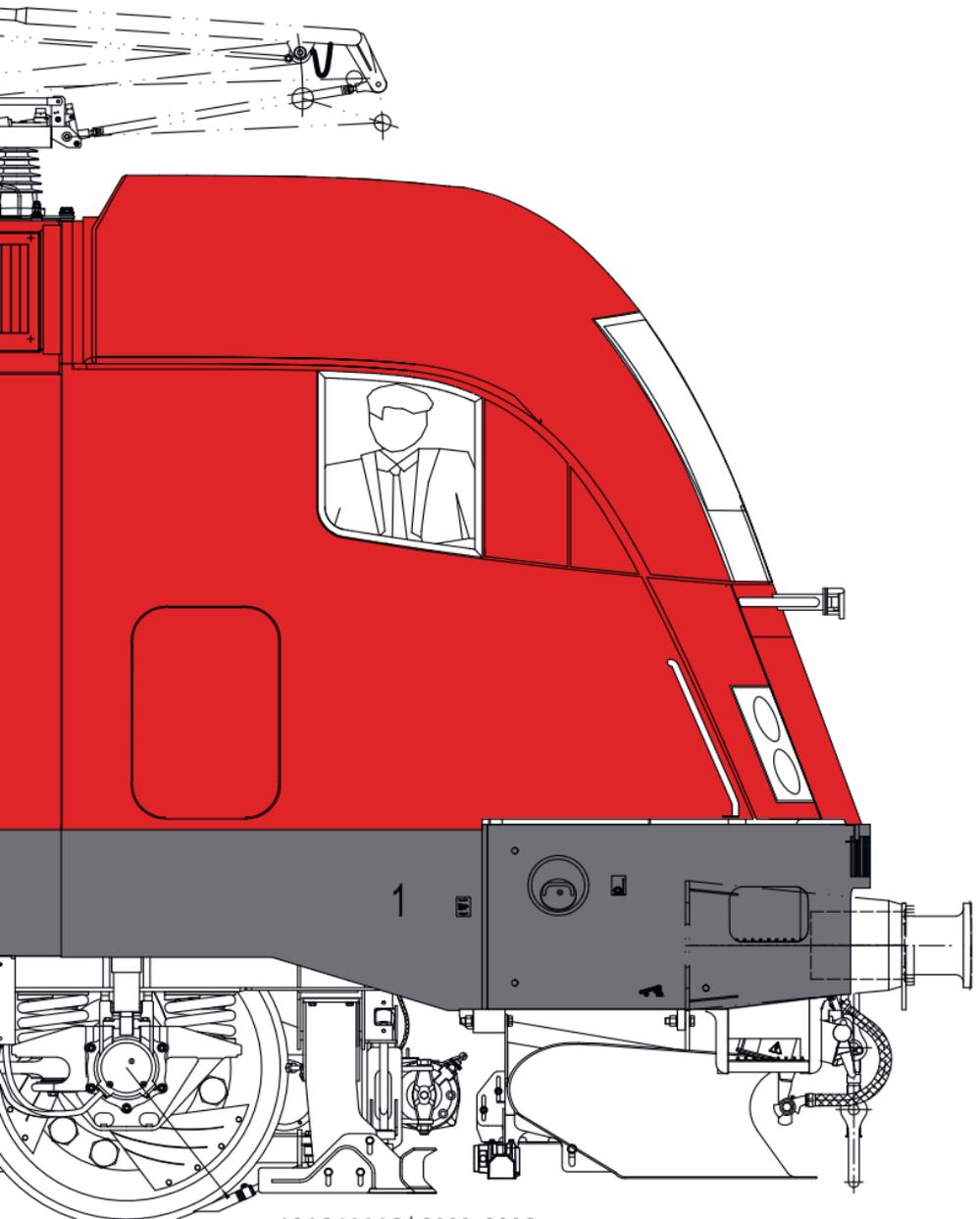


Wagenzahl\* ..... 16–23      Bruttotonnen\* ..... 1.400–1.800



Wagenzahl\* ..... 20–30      Bruttotonnen\* ..... 1.400–1.800

\* Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken/Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz/Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen



**1016/1116** | 2000–2006  
50/282 im Stand

# ÖBB Lokomotiven\*

## **Tfz-Reihe 2067** (Abb. siehe Seite 4)

Anzahl	20 im Stand, 111 gebaut
Hersteller	Simmering-Graz-Pauker
Baujahr	1959–1977
Achsfolge	C dh
Tankinhalt in l	1.600
Antriebsleistung in kW	442
Höchstgeschwindigkeit in km/h	65
Gesamtgewicht in t	49
Länge über Puffer in m	10,5

## **Tfz-Reihe 2043** (S. 8)

Anzahl	4 im Stand, 77 gebaut
Hersteller	Jenbacher Werke
Baujahr	1964–1977
Tankinhalt in l	1.700
Antriebsleistung in kW	1.104
Höchstgeschwindigkeit in km/h	110
Gesamtgewicht in t	70
Länge über Puffer in m	01–04: 14,8; 05–ff: 15,8

## **Tfz-Reihe 2143** (S. 10)

Anzahl	12 im Stand, 77 gebaut
Hersteller	SGP
Baujahr	1965–1977
Achsfolge	B'B'
Tankinhalt in l	2.045
Antriebsleistung in kW	1.115
Höchstgeschwindigkeit in km/h	110
Gesamtgewicht in t	65
Länge über Puffer in m	15,8

## **Tfz-Reihe 1142** (S. 14)

Umbau aus 1042.5	
Anzahl	54 im Stand, 177 gebaut
Hersteller	SGP, Umbau: ÖBB-TS
Baujahr	1969–1977
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	4.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	150
Gesamtgewicht in t	83
Länge über Puffer in m	16,2

## **Tfz-Reihe 1044/1144** (S. 16)

Anzahl	209 im Stand, 217 gebaut
Hersteller	SGP, Umbau: ÖBB-TS
Baujahr	1978–1995
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	5.280
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160
Gesamtgewicht in t	84
Länge über Puffer in m	16,1

## **Tfz-Reihe 1063** (S. 18)

Anzahl	48 im Stand, 50 gebaut
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1983–1991
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	1.520
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	82
Länge über Puffer in m	15,6

## **Tfz-Reihe 1064** (S. 20)

Anzahl	10 im Stand
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1984–1990
Achsfolge	C0'C0'
Antriebsleistung in kW	1.560
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	112
Länge über Puffer in m	18,5

## **Tfz-Reihe 2068** (S. 22)

Anzahl	58 im Stand, 60 gebaut
Hersteller	Jenbacher Werke
Baujahr	1989–1994
Achsfolge	B'B' dh
Tankinhalt in l	1.500
Antriebsleistung in kW	820
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	72
Länge über Puffer in m	13,8

\* Reihung nach Baujahr

**Tfz-Reihe 1163 (S. 24)**

Anzahl	20	im Stand
Hersteller	<b>BBC, ELIN, SGP, Siemens</b>	
Baujahr	1994–1995	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	1.560	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100	
Gesamtgewicht in t	80,5	
Länge über Puffer in m	16,4	

**Tfz-Reihe 1016 Taurus (S. 72)**

Anzahl	50	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2000–2001	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	86	
Länge über Puffer in m	19,3	

**Tfz-Reihe 1116 Taurus (S. 72)**

Anzahl	282	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2000–2006	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	86	
Länge über Puffer in m	19,3	

**Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 28)**

Anzahl	90	im Stand
Hersteller	<b>Vossloh</b>	
Baujahr	2001–2003	
Achsfolge	<b>B'B'</b>	
Tankinhalt in l	3.000	
Antriebsleistung in kW	745	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100	
Gesamtgewicht in t	72	
Länge über Puffer in m	14,1	

**Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 30)**

Anzahl	100	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2002–2004	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Tankinhalt in l	2.800	
Antriebsleistung in kW	2.000	

Höchstgeschwindigkeit in km/h	140
Gesamtgewicht in t	80
Länge über Puffer in m	19,3

**Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)**

Anzahl	50	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2006–2008	
Achsfolge	<b>B0'B0' de</b>	
Antriebsleistung in kW	6.000	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	87	
Länge über Puffer in m	19,6	

**Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 46)**

Anzahl	108	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2018–2020	
Achsfolge	<b>B0'B0' de</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	
Gesamtgewicht in t	90	
Länge über Puffer in m	18,9	

# ÖBB Busse\*

**Niederflurbus 12 m (S. 6)**

Anzahl	683
Hersteller	<b>MAN, Mercedes, Solaris</b>
Baujahr	2007–2020
Fahrgastkapazität	85
Leistung in kW	250–280
Höchstgeschwindigkeit in km/h	85
Gesamtgewicht in t	18,5
Fahrzeuflänge in m	12–12,1

**Low Entry 12 m**

Anzahl	870
Hersteller	<b>Iveco</b>
Baujahr	2013–2020
Fahrgastkapazität	83
Leistung in kW	265
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	17,8
Fahrzeuflänge in m	12,1

\* Reihung nach Baujahr

## **Impressum**

### **Medieninhaber & Herausgeber**

ÖBB-Holding AG  
Konzernkommunikation  
Mag. Robert Lechner  
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

### **Projektleitung**

Gabi Zornig

### **Kreation & Umsetzung**

Matthias Flödl & Sebastian Treytl  
newstouse.at

### **Redaktion**

Matthias Flödl, KommunikatorInnen  
und PressesprecherInnen der ÖBB

### **Fotos**

Harald Eisenberger, Hanno Thurnher,  
ÖBB

### **Illustrationen**

Manuel Böhm, Michael Ambrosch,  
ÖBB-Werbung GmbH

### **Lektorat**

Jürgen Ehrmann

### **Produktion**

ÖBB-Werbung GmbH  
Produktions-Nr. 111021-0524

### **Druck & Herstellung**

Gerin Druck GmbH

CO<sub>2</sub>-neutral gedruckt auf in Österreich  
produziertem Recyclingpapier aus  
100 % Altstoffen.

9. Ausgabe / 1. Auflage

© 2021, ÖBB-Holding AG

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit  
wurde bei Personen nicht durchgängig  
die männliche und weibliche Form  
angeführt. Gemeint sind selbstver-  
ständlich immer beide Geschlechter.

Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Alle Angaben 2020 (außer anders  
angegeben). Daten 2020 des Umwelt-  
bundesamtes lagen bei Redaktions-  
schluss noch nicht vor.

# 4,2 Mio.t

Eingesparte Treibhausgas-  
emissionen in Österreich  
durch ÖBB Verkehrsleistungen  
mit Bahn und Bus

---

CO<sub>2</sub>-Emissionen des  
ÖBB Schienenverkehrs  
im Vergleich zu ...

Pkw

# 1:27

---

Lkw

# 1:40

---

Flugzeug

# 1:51

(Stand 2019)