

Presseinformation

Bahnhof Hennersdorf gewinnt BigSee Award 2020

Bahnhof Hennersdorf erhält internationalen Architekturpreis für innovatives Konzept, Nachhaltigkeit und Umsetzung.

(Hennersdorf, 13. November 2020) – Der Bahnhof Hennersdorf hat den internationale Architekturpreis „BigSee Award 2020“ erhalten. Eine Jury wählte ihn aus 31 Projekten der Kategorie „Öffentliche Gebäude“ aus. Sie hat sich unter anderem aufgrund des innovativen Konzepts, der Nachhaltigkeit und des sensiblen Umgangs mit der umgebenden Landschaft und der Funktionalität für das ÖBB Projekt entschieden. Eingereicht hat es unser Auftragnehmer, das Architekturbüro Ostertag Architects. Der modernisierte Bahnhof Hennersdorf ist Teil der Pottendorfer Linie, die wir aktuell zweigleisig ausbauen.

Auffallend und trotzdem harmonisch

Der BigSee Award zeichnet exemplarisch spannende Bauprojekte aus der Region Südosteuropa aus – „See“ steht dabei für South East Europe. Die Jury hat ihre Entscheidung mit folgenden Worten ausgedrückt: „Der Bahnhof Hennersdorf fügt sich trotz seiner Hochlage harmonisch in das Ortsbild ein. Dafür verantwortlich ist nicht zuletzt der speziell von den ortsansässigen, direkt neben dem Bahnhof gelegenen Wienerberger Ziegelwerken entwickelte „Flüster-Klinker“ – ein im typischen Ziegelrot gehaltener Klinkerstein, der die auffallende Fassade des Bahnhofsgebäudes ziert. Doch nicht nur die regionaltypische, architektonische Form ist bemerkenswert – der Ziegel hat auch schallabsorbierende Wirkung und dient somit als Schallschutzelement.“

ÖBB-Projektleiter Thomas Schöfmann: „Wir freuen uns sehr über diese Auszeichnung. Es ist großartig, dass der Bahnhof und damit die ÖBB internationale Anerkennung erhalten. Das bedeutet auch Anerkennung für unsere Leistung und die aller Projektbeteiligten.“

ÖBB. Heute. Für morgen. Für uns.

Schon heute bringen die ÖBB als umfassender Mobilitätsdienstleister jährlich 477 Millionen Fahrgäste und 105 Millionen Tonnen Güter umweltfreundlich ans Ziel. Besonders klimaschonend sind die Bahnreisenden unterwegs. Denn 100 Prozent des Bahnstroms stammen aus erneuerbaren Energieträgern. Die ÖBB gehörten 2019 mit rund 96 Prozent Pünktlichkeit zu den pünktlichsten Bahnen Europas. Mit Investitionen in die Bahninfrastruktur von über zwei Milliarden Euro jährlich bauen die ÖBB am Bahnsystem für morgen. Konzernweit 41.904 MitarbeiterInnen bei Bus und Bahn sowie zusätzlich rund 2.000 Lehrlinge sorgen dafür, dass täglich rund 1,3 Millionen Reisende sicher an ihr Ziel kommen. Die ÖBB sind das Rückgrat von Gesellschaft und Wirtschaft und sind Österreichs größtes Klimaschutzunternehmen. Strategische Leitgesellschaft des Konzerns ist die ÖBB-Holding AG.

Rückfragehinweis:

DI Christopher Seif
ÖBB-Holding AG, Konzernkommunikation
Pressesprecher Niederösterreich/Burgenland
Tel: +43 664 6170022
E-Mail: christopher.seif@oebb.at



www.oebb.at