

ÖBB Flotte

Personenverkehr Züge
Personenverkehr Busse
Lokomotiven
Güterverkehr
Spezialfahrzeuge



© ÖBB/Kurt Prinz

Zug um Zug in die Zukunft






Die ÖBB verbinden Menschen und Regionen, bieten leistbare Mobilität für alle und erbringen einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz und als Wirtschaftsfaktor. Auch im Jahr 2025 waren mehr als eine halbe Milliarde Menschen mit den ÖBB unterwegs. Stolze 559 Millionen Fahrgäste entschieden sich für Bus oder Bahn.

Um dieser Nachfrage gerecht zu werden, wird die Flotte der ÖBB sukzessive ausgeweitet und modernisiert. Rund 6,1 Milliarden Euro werden dafür bis 2030 investiert:

für die Beschaffung neuer Fahrzeuge bzw. für "Upgrade-Programme" bei bestehendem Wagenmaterial.

2026 wird erstmals ein Doppelstockzug die starke Railjet Flotte ergänzen, ebenso kommen die neuen Cityjet Doppelstockzüge im Nahverkehr in den Fahrgasteinsatz.

Auch die Sitzplatzkapazität der Zugflotte wird im Nah- und Fernverkehr um 40 Prozent bis 2030 erhöht. Das bedeutet noch mehr Komfort für die Fahrgäste der ÖBB.

	Einflottung	2025	2026	2027
	Nightjet der neuen Generation	9	3	
	Railjet der neuen Generation		6	10
	Railjet Doppelstock neu		5	9
	Cityjet Doppelstock neu		45	27
	Cityjet DML & Interregio	28	20	
	IC Doppelstock	12	5	
	Gesamt	49	84	46

Stand April 2026

Investitionen in Komfort, Kapazität und Zukunft

Führender Mobilitätsanbieter



559 Mio.
Fahrgäste im Jahr 2025



301 Mio.
Nahverkehr
(inkl. Arverio)



47 Mio.
Fernverkehr



211 Mio.
Fahrgäste Bus

348 Mio. Fahrgäste Zug

Personenverkehr Züge

Die ÖBB investieren bis 2030 rund 6,1 Milliarden Euro in Modernisierung und Erweiterung der Flotte. Davon rund 3,7 Milliarden Euro für Züge im Nahverkehr und rund 1,6 Milliarden Euro für Züge im Fernverkehr. Zusätzlich fließen rund 800 Millionen Euro in Fahrzeugumbauten.



Fernverkehr



© ÖBB/Eisenberger

Railjet der neuen Generation (9-teilig)

- Garnituren im Bestand: 8
- Erster Betriebseinsatz: 2024
- Maximale Leistung: 7.000 kW
- Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
- Sitzplätze: 532
- Komfortklassen: Economy Class, First Class, Business Class
- Bordrestaurant, Snackzone
- Fahrradstellplätze: 6
- Ruhe- und Familienzone
- Länge: 258 m
- Dienstgewicht: 571 t



© ÖBB/Eisenberger

Railjet (7-teilig)

- Garnituren im Bestand: 60
- Erster Betriebseinsatz: 2008
- Maximale Leistung: 7.000 kW
- Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
- Sitzplätze: 404/432
- Komfortklassen: Economy Class, First Class, Business Class
- Bordrestaurant
- Fahrradstellplätze: 5-7
- Ruhe- und Familienzone
- Länge: 205,38 m
- Dienstgewicht: 481 t



© ÖBB/Eisenberger

Nightjet der neuen Generation (7-teilig)

- Garnituren im Bestand: 21
- Erster Betriebseinsatz: 2023
- Maximale Leistung: 7.000 kW
- Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
- Plätze: 254
- Konfiguration: 1 Sitzwagen, 1 Multifunktionswagen, 3 Liegewagen (4er-Abteile & Mini Cabins), 2 Schlafwagen
- Fahrradstellplätze: 6
- Länge: 206 m
- Dienstgewicht: 482 t



© ÖBB/Eisenberger

IC Doppelstock

- Insgesamt 17 Garnituren: 8 6-teilige Garnituren und 9 4-teilige Garnituren
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Maximale Leistung 6.000 kW

6-teilige Garnitur

- Erster Betriebseinsatz: 2011
- Sitzplätze: 486
- Länge: 150 m
- Dienstgewicht: 345 t

4-teilige Garnitur

- Erster Betriebseinsatz: 2017
- Sitzplätze: 295
- Länge: 100,36 m
- Dienstgewicht: 249 t



© ÖBB/Eisenberger

Nightjet – Bestandswagen

- Einzelwagen
- Bestand: Sitzwagen: 50 (38 davon im NJ-Design), Liegewagen: 60, Schlafwagen: 49, Fahrzeugtransportwagen: 33
- Länge: 3–11 Reisezugwagen



© ÖBB/Eisenberger

Reisezugwagen

- Sitzwagen 1. Klasse (Großraum + Abteil): 56
- Sitzwagen 2. Klasse (Großraum + Abteil): 260
- Liegewagen 2. Klasse: 60
- Schlafwagen 1. + 2. Klasse (Großraum + Abteil): 49

Nah- und Regionalverkehr



© ÖBB/Eisenberger

Cityjet Desiro ML

- Garnituren im Bestand: 274 (davon 46 4-teilige Garnituren und 27 3-teilige Garnituren für den Interregio-Verkehr)
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
- Maximale Leistung: 2.600 kW
- Sitzplätze: 254 Regionalzug, 224 S-Bahn und bis zu 290 in den neuen Cityjet-Garnituren seit 2022
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 24 Regionalzug, 24 S-Bahn und bis zu 39 in den neuen Cityjet-Garnituren seit 2022
- Länge: 75 m (3-teilige Garnituren) bzw. 100 m (4-teilige Garnituren)
- Gewicht: 145 t (3-teilige Garnituren) bzw. 184 t (4-teilige Garnituren)



© ÖBB/Eisenberger

Talent 1 (4023/4024/4124)

- Garnituren im Bestand: 186
- Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
- Sitzplätze: je nach Modell 151 oder 199 (davon je 25 Klappsitze)
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 15



© ÖBB/Gschnaidtner

Desiro 5022 (Diesel)

- Garnituren im Bestand: 60
- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
- Sitzplätze: 117 (davon 10 Klappsitze)
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 10



© ÖBB/Eisenberger

Doppelstock-Wendezug DOSTO

- Garnituren im Bestand: 67
- Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
- Sitzplätze: 200 (davon 86 im Steuerwagen und 114 in den Zwischenwagen)
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 6



© ÖBB/Eisenberger

Cityshuttle Wendezug

- Wagen im Bestand: 322
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
- Sitzplätze: 124 (44 im Steuerwagen, 80 in den Zwischenwagen)
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 8



© ÖBB/Lehenbauer

4020 (Wiener S-Bahn)

- Garnituren im Bestand: 30
- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
- Sitzplätze: 184
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 14



© ÖBB/Eisenberger

5047 (Diesel)

- Garnituren im Bestand: 81
- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Dienstgewicht: 44 t
- Maximale Leistung: 419 kW

Neue Fahrzeuge



© ÖBB/Stadler Rail

Railjet Doppelstock

- 14 neue 6-teilige Railjet Doppelstockzüge von Stadler bestellt
- Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
- Sitzplätze: 484 (davon 53 Klappsitze)
- Komfortklassen: Economy Class, First Class
- Snackzonen
- Fahrradabstellplätze: 10
- Einsatz auf der Weststrecke, mit Fertigstellung des Semmering-Basistunnels auch Einsatz auf der Südstrecke geplant



© ÖBB/Knopp

Nightjet der neuen Generation

- 24 7-teilige Nightjets der neuen Generation bei Siemens bestellt (Stand Dezember 2025: 21 Garnituren eingeliefert)
- Aktuell auf den NJ-Linien Wien–Hamburg, Innsbruck–Hamburg, Wien–Bregenz, Wien–Rom, München–Rom, Wien–Amsterdam und Innsbruck–Amsterdam im Einsatz



© ÖBB/Eisenberger

Railjet der neuen Generation

- 12 9-teilige und 28 7-teilige Railjets der neuen Generation bei Siemens bestellt
- Aktuell auf der Brennerstrecke im Einsatz (Stand Dezember 2025: 8 9-teilige Garnituren)
- Züge aus der weiteren Bestellung sind für den Einsatz auf der Südstrecke geplant



Cityjet Doppelstock neu

- 109 Cityjet Doppelstockzüge von Stadler für Niederösterreich und Wien (89 4-teilige und 20 6-teilige Züge) bestellt
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- Sitzplätze: je nach Modell 371 (davon 53 Klappsitze) oder 591 (davon 37 Klappsitze)
- Komfortklasse: 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: je nach Modell 36 oder 60
- Mehr Platz und Komfort für Pendler:innen



Cityjet Akkutriebzüge

- 23 elektrisch betriebene Cityjet Akkutriebzüge bei Stadler bestellt
- Sitzplätze: 160 (davon 16 Klappsitze)
- Fahrradabstellplätze: 12
- Komfortklasse: 2. Klasse



Cityjet M

- 69 Cityjet M für den Nah- und Regionalverkehr Oberösterreich und Salzburg von Siemens bestellt
- 36 3-Teiler und 33 4-Teiler
- Sitzplätze: je nach Modell 208 (davon 28 Klappsitze) oder 317 (davon 44 Klappsitze)
- Komfortklasse: eine NV Klasse
- Fahrradabstellplätze: je nach Modell 33 oder 21



Railjet M

- 31 4-teilige Railjet M für den inneralpinen Fernverkehr von Siemens bestellt
- Sitzplätze: 257 (davon 42 Klappsitze)
- Komfortklasse: 1. und 2. Klasse
- Fahrradabstellplätze: 14

Upgrade-Programme



Railjet Upgrade

- Modernisierung aller 60 Garnituren der bestehenden Railjet-Flotte in puncto Innenausstattung, Design, Technik und Telematik
- Die erste upgegradete Railjet-Garnitur ging mit Dezember 2025 auf der Südstrecke in den Fahrgastbetrieb



Nightjet Upgrade

- Upgrade von insgesamt 22 Sitzwagen zu modernen Multifunktions-Liegewagen (comfort-Liegewagen)
- Eingliederung in bestehende Nightjet-Züge: Verfügbarkeit von modernisierten Wagen mit barrierefreien Abteilen auf möglichst vielen Nightjet-Strecken
- Fertigstellung mit Mitte 2025



Cityjet Upgrade

- 42 von 67 Doppelstock-Wendezügen haben Cityjet Upgrade erhalten
- Alle 187 Talent 1-Garnituren haben ein vollständiges Update auf das Cityjet-Niveau erhalten
- Alle 60 Garnituren des Desiro 5022 (Diesel) vollständig auf Cityjet-Niveau upgegradet exkl. WLAN

Personenverkehr Busse

Der ÖBB Postbus ist mit der Flotte von 2.528 Bussen tagtäglich in über 1.600 Gemeinden unterwegs. 211 Millionen Menschen jährlich nützen den ÖBB Postbus.



Wichtigste Fakten



2.528
Busse im Bestand



17.334
Haltestellenbereiche –
davon 668 mit Bahnanbindung



1.608
Vom ÖBB Postbus
bediente Gemeinden



99 %
Barrierefreie
Postbusse



100%
Klimatisierte
Postbusse

Mikro ÖV: Postbus Shuttle

- Im Bereich Mikromobilität: Angebot des Postbus Shuttle bereits in 54 Gemeinden, wo es bislang keinen flächendeckenden öffentlichen Verkehr gibt
- Regionen: Niederösterreich, Salzburg, Steiermark, Kärnten
- Damit decken wir das Einzugsgebiet von über 150.000 Menschen ab und bieten in diesen Regionen über 2.300 Haltepunkte

Alternative Antriebe im Busverkehr

Elektrobusse

- Postbus hat insgesamt 97 E-Busse im Einsatz: 2 in Kärnten, 11 Regionalbusse im südlichen Weinviertel/Niederösterreich, 73 im Raum Wolfurt (Vorarlberg) sowie 7 im Raum Salzburg und 3 im Raum Landeck sowie 1 in Innsbruck (Tirol)
- Zuschlag für Postbus im Jahr 2021: erste Ausschreibung eines regionalen Buslinienverkehrs mit E-Bussen in Österreich; Betriebsaufnahme von 11 E-Bussen im Sommer 2022 im Weinviertel (Niederösterreich)

Wasserstoffbusse

- Als erstes Busunternehmen Österreichs: Betrieb von 5 Wasserstoffbussen im Überlandverkehr in Villach seit Dezember 2022
- Bis Ende 2026: 36 Wasserstoffbusse



© ÖBB/Leonte

Niederflurbus

Im Bestand: 384, davon 93 elektrisch und 4 Wasserstoff

Hersteller	Iveco, MAN, Mercedes, Solaris	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Baujahre	2009–2023	Gesamtgewicht	14–25 t
Fahrgastkapazität	26–155	Fahrzeuglänge	9–15 m
Leistung	204–260 kW		



© ÖBB/Wünsch

City Kleinbus

Im Bestand: 33 (davon 2 elektrisch)

Hersteller	Mercedes / Kutsenits
Baujahre	2008–2023
Fahrgastkapazität	8–36
Leistung in kW	120–150
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Gesamtgewicht	5,7–6,1 t
Fahrzeuglänge	5–8 m



© ÖBB/Posch

Linienbus

Im Bestand: 434

Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra
Baujahre	2008–2023
Fahrgastkapazität	70–121
Leistung	265–290 kW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	18,6–24,75 t
Fahrzeuglänge	10–15 m



© ÖBB/Laesser

Low Entry

Im Bestand: 1.545

Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra, Solaris, Volvo
Baujahre	2012–2023
Fahrgastkapazität	68–127
Leistung	235–265 kW

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	17,8–24,75 t
Fahrzeuflänge	10–15 m



© ÖBB/Laesser

Niederflur-Gelenkbus

Im Bestand: 92

Hersteller	MAN, Mercedes, Solaris
Baujahre	2006–2023
Fahrgastkapazität	127–181
Leistung	265–270 kW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	28–32 t
Fahrzeuflänge	18–20 m



© ÖBB/Knopp

Stockbus

Im Bestand: 20

Hersteller	Setra
Baujahre	2015–2021
Fahrgastkapazität	90–97
Leistung	375 kW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	26 t
Fahrzeuflänge	14 m

Lokomotiven

Unser vielfältiger Fuhrpark besteht aus 1.059* Lokomotiven unterschiedlicher Leistungsklassen.



© ÖBB/Istvan

* Die Differenz zur Gesamtzahl (nächste Seite) ergibt sich aus den im Factsheet nicht angeführten Reihen 1142, 1144 sowie 2067.



© ÖBB/Rongé

1293 Vectron

Tfz-Reihe 1293 169 im Bestand
Hersteller Siemens Österreich
Baujahre 2018-2020



© ÖBB/Bosnyák

1216 Taurus

Tfz-Reihe 1216 52 im Bestand
Hersteller Siemens Österreich
Baujahre 2006-2008



© ÖBB/Istvan

2016 Herkules

Tfz-Reihe 2016 100 im Bestand
Hersteller Siemens Österreich
Baujahre 2002-2004



© ÖBB/Istvan

2070 Hector

Tfz-Reihe 2070 90 im Bestand
Hersteller Vossloh
Baujahre 2001-2003



© ÖBB/Istvan

1016 Taurus

Tfz-Reihe 1016 50 im Bestand
Hersteller Siemens Österreich
Baujahre 2000-2001



© ÖBB/Istvan

1116 Taurus

Tfz-Reihe 1116 282 im Bestand
Hersteller Siemens Österreich
Baujahre 2000-2006



© ÖBB/Istvan

1163

Tfz-Reihe 1163 20 im Bestand
Hersteller BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahre 1994-1995



© ÖBB/Istvan

2068

Tfz-Reihe 2068 54 im Bestand
Hersteller Jenbacher Werke
Baujahre 1989-1994



© ÖBB/Istvan

1064

Tfz-Reihe 1064 10 im Bestand
Hersteller BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahre 1984-1990



© ÖBB/Bosnyák

1063

Tfz-Reihe 1063 45 im Bestand
Hersteller BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahre 1983-1991

Güterverkehr

Passendes Logistikequipment für jedes individuelle Kundenbedürfnis – das ist dank der unterschiedlichen Waggontypen im Güterverkehr möglich. Mit 23.542 Güterwagen legt die ÖBB Rail Cargo Group in Europa jährlich 26,2 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück.



Güterwagen



© ÖBB/Payr

Offene Wagen

Im Bestand: 7.088

Nutzlast: Bis zu 67 t

Hauptgattungen: Eanos, Eaos, Fcs, Falns etc.

Transportierte Güter:

- Schüttgüter
- Sekundärrohstoffe
- Stahl- und Holzkonstruktionen
- Zuckerrüben
- Kohle, Sand, Kies
- Altglas



© ÖBB/Payr

Gedeckte Wagen

Im Bestand: 5.664

Nutzlast: Bis zu 72 t

Hauptgattungen: Habbiins, Habbiillns, Hbbillns, Talns, Tadns etc.

Transportierte Güter:

- Palettierte Ware
- Stück- und Schüttgüter
- Getränkedosen
- Papier
- Fliesen
- Schnittholz
- Maschinenteile
- Fahrzeugkomponenten



© ÖBB/Payr

Flachwagen

Im Bestand: 4.301

Nutzlast: Bis zu 74 t

Hauptgattungen: Rns, Rs, Rnoos, Ros, Laaprs, Ks

Transportierte Güter:

- Transport nicht witterungsempfindlicher Güter
- Holz
- Stahlprodukte
- Betonelemente
- Container
- Maschinen
- Fahrzeuge



© ÖBB/Payr

Innowagen

Im Bestand: 528

Nutzlast: Bis zu 147 t

Hauptgattungen: Sggrrs, Sggmmrrs, Sgns (Leichtbau)

Transportierte Güter:

- Je nach Behälter flexibel für alle möglichen Güter einsetzbar



© ÖBB/Payr

Spezialwagen

Im Bestand: 1.948

Nutzlast: Bis zu 76 t

Hauptgattungen: Shimmns, Rils, Kils, Slps

Transportierte Güter:

- Für außergewöhnliche Transporte
- z. B. liegend verladene Coils (Stahlblechrollen) oder Wagen für das Abrollcontainer-Transportsystem



© ÖBB/Payr

Containertragwagen

Im Bestand: 3.480

Nutzlast: Bis zu 142 t

Hauptgattungen: Sgns, Sggmrrs, Sdggmrs, Sggns, Sgmns

Transportierte Güter:

- Im Einsatz im kombinierten Verkehr
- Container und Wechselbehälter



© ÖBB/Knopp

Niederflurwagen

Im Bestand: 419

Nutzlast: Bis zu 48 t

Hauptgattung: Saadkms

Transportierte Güter:

- Im Einsatz im begleiteten kombinierten Verkehr (Rollende Landstraße)
- Beförderung von kompletten Lastwagen bzw. Sattelzügen



© RCG/krischanz.zeiler

Staub-/Kesselwagen

Im Bestand: 114

Nutzlast: Bis zu 63 t

Hauptgattung: Uacns, Zas

Transportierte Güter:

- Transport von staub- bzw. pulverförmigen Materialien bzw. Flüssigkeiten und Gasen

Spezialfahrzeuge und Carsharing

Für den Bau, die Erhaltung und den Betrieb der Infrastruktur steht eine vielfältige Flotte mit insgesamt 2.230 Schienenfahrzeugen bereit.



Schienenfahrzeuge im Bestand

2.230

Davon Verschubloks	32
Davon Schneeschleudern	3
Davon Schneepflüge	19
Davon Rettungszüge	4
Davon Instandhaltungsfahrzeuge	126 (56 Motorturmwagen, 70 Oberbauwagen)
Davon sonstige Spezial-Sonderfahrzeuge	27

Schienenfahrzeuge in Beschaffung

101

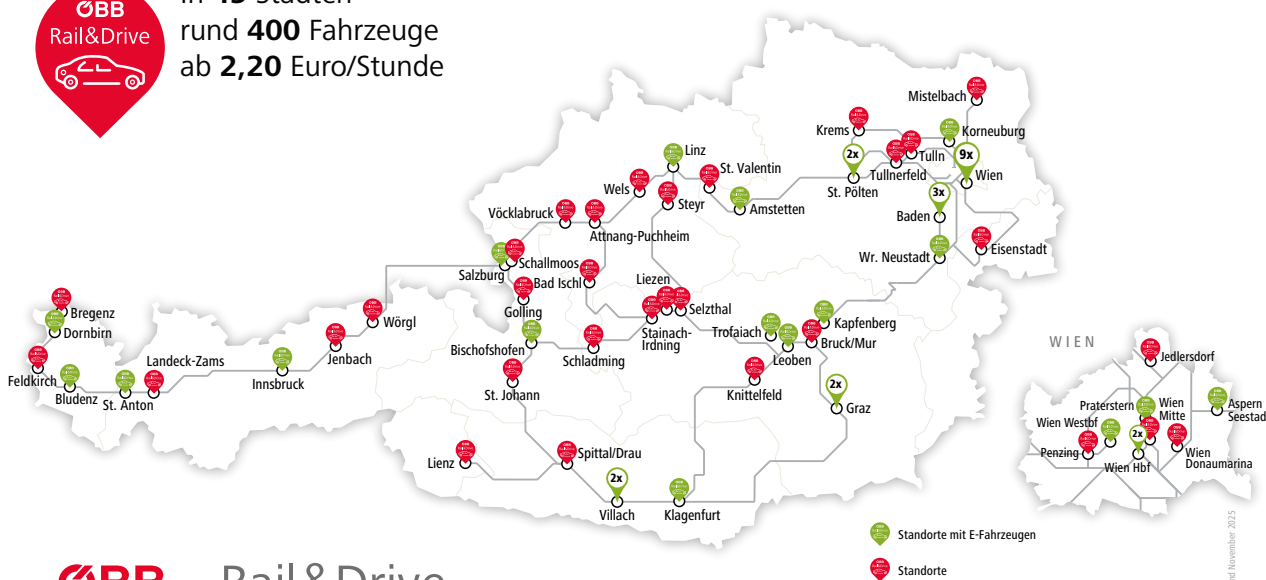
Servicejets	14
Hochleistungsinstandhaltungsfahrzeuge	51
Hochleistungssteuerwagen	6
E-Hybrid Verschubloks	30

ÖBB Rail&Drive (Carsharing)

Neue Bahnhöfe werden als kleine Mobilitätsdrehkreuze gebaut. Sie bieten Abstell- und Garagenplätze für E-Scooter, Fahrräder und Autos. An 59 Standorten in 45 Städten stehen rund 400 Fahrzeuge zur Verfügung, darunter 64 E-Autos.



In **45** Städten
rund **400** Fahrzeuge
ab **2,20** Euro/Stunde





© OBB/Leonte

Servicejet

- 18 Servicejets der Firma Stadler bilden neue Rettungszugflotte
- Einsatz für Rettungs- und Löscharbeiten sowie Instandhaltungsarbeiten
- Umweltschonender Elektro-Hybrid-Antrieb
- Löschwassertank, 6 Wasserwerfer und 4 Strahlventilatoren
- Evakuierung von mehr als 300 Personen und Abschleppen von Zügen mit bis zu 2.000 t möglich
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h



© ÖBB/Fritscher

Hochleistungsschneesleuder

- 1.000 PS-stärke und 77 t schwere 4-achsige Schneesleuder mit Drehrahmenkonzept
- Räumleistung von bis zu 15.000 t pro Stunde
- Einsatz bei Temperaturen von bis zu minus 25 Grad möglich
- Eigenfahrtgeschwindigkeit: bis zu 100 km/h



© ÖBB/Scheiblecker

Hochleistungs-Instandhaltungsfahrzeug

- Auftrag für 57 emissionsfreie Hochleistungs-Instandhaltungsfahrzeuge an Firma Plasser & Theurer erteilt
- Elektrischer Antrieb statt Diesel
- Flexibilität durch modulare Bauweise, somit wesentliche Steigerung der Einsatzbereitschaft
- Einsatz: Instandhaltung von Oberleitungen, Fahrweg und Oberbau, Neubau von Oberleitungen, bei der Inspektion sowie zur Schnellintervention im Störfall