

*BILANZ*  
**2025**  
Zug um Zug  
in die Zukunft



HEUTE.  
FÜR MORGEN.  
FÜR UNS.

17. April 2026

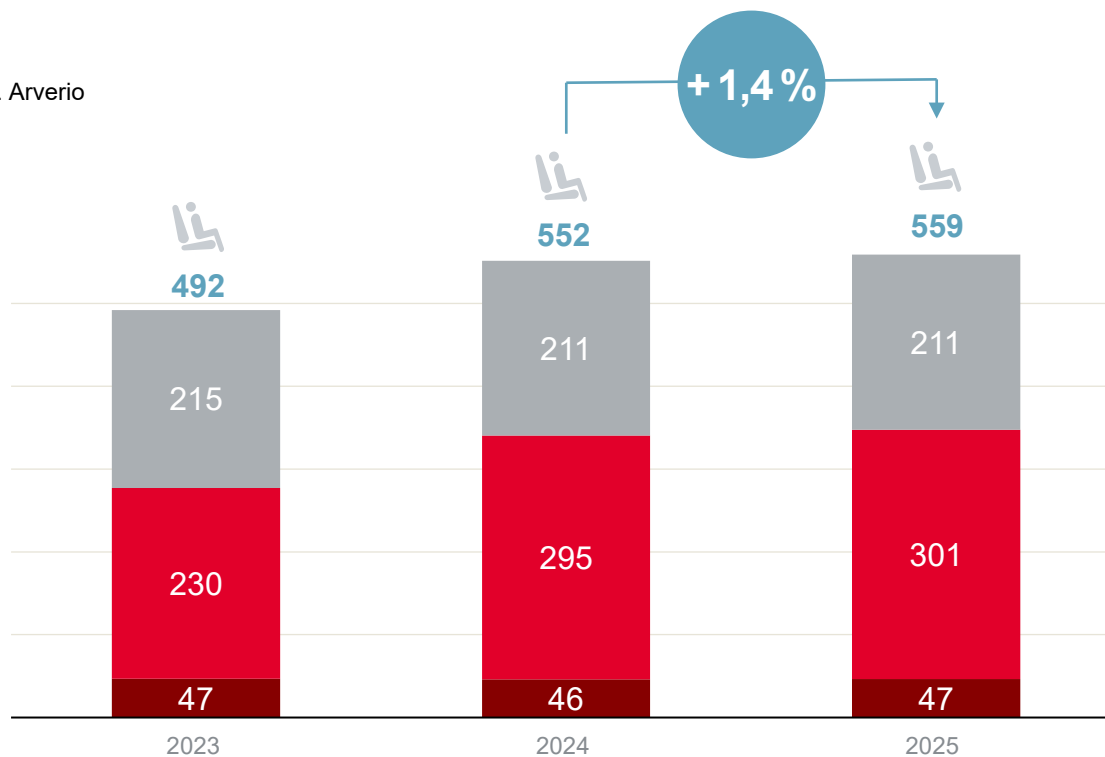
# Personenverkehr: Fahrgastzahlen wachsen weiter

in Mio. Fahrgästen

■ Busverkehr

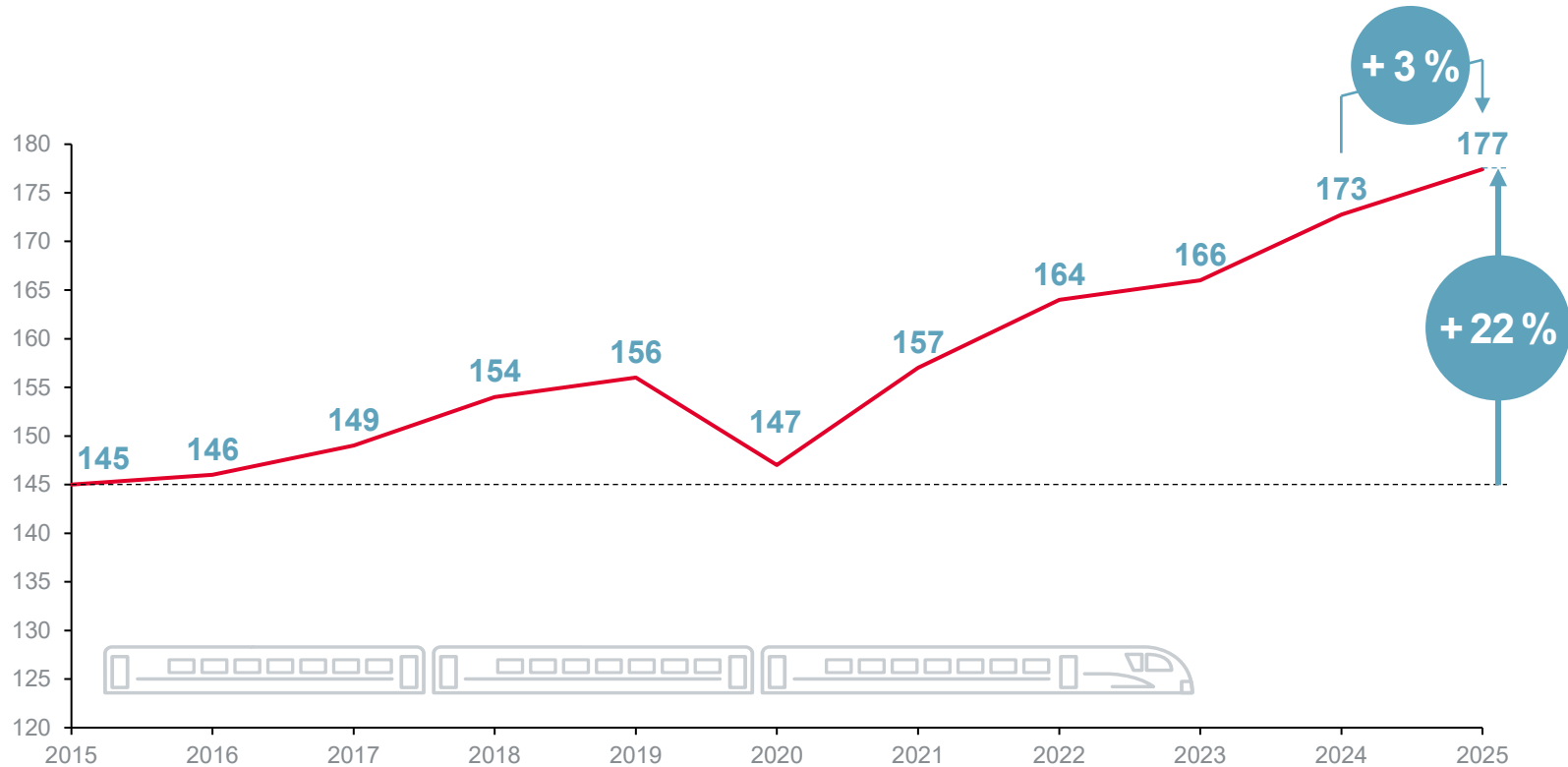
■ Nahverkehr ab 2024 inkl. Arverio

■ Fernverkehr



# Infrastruktur: Wieder mehr Züge auf ÖBB Netz unterwegs

in Mio. Zug-km



# Güterverkehr: Mehr Umsatz, weniger Volumen

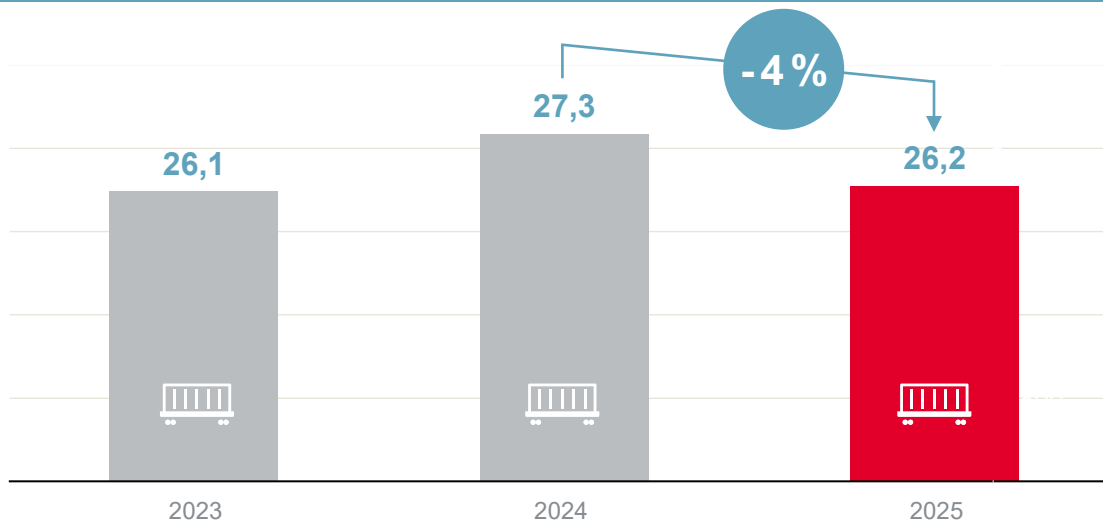
Umsatz und Transportleistung



Umsatz Güterverkehr  
in Mio. €

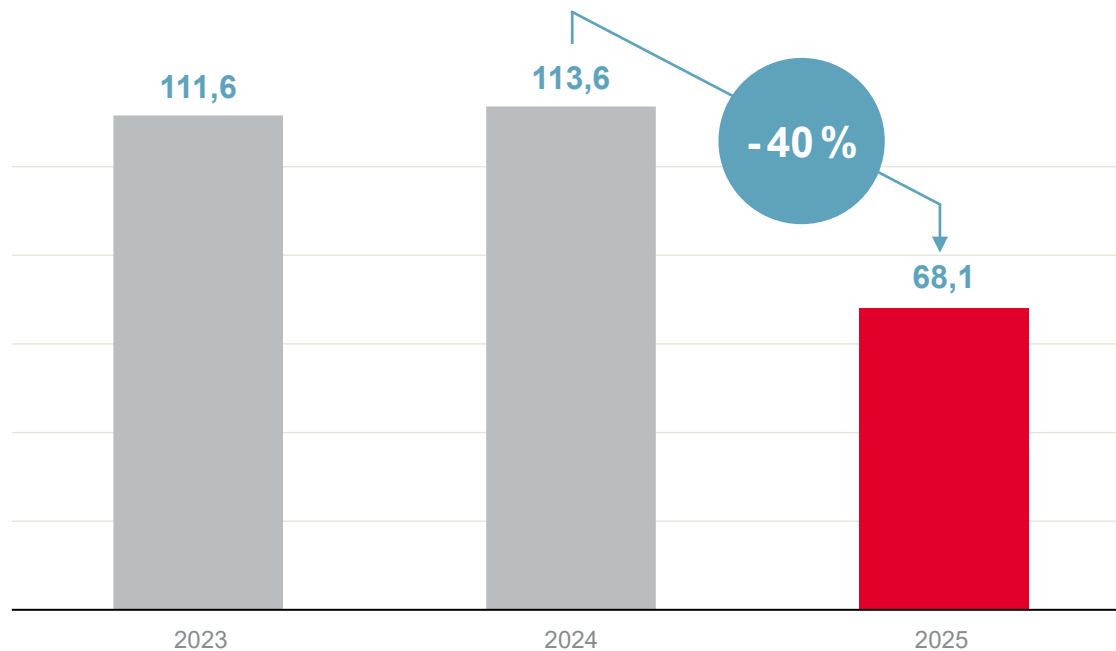


Transportleistung  
in Mrd. Netto-tkm



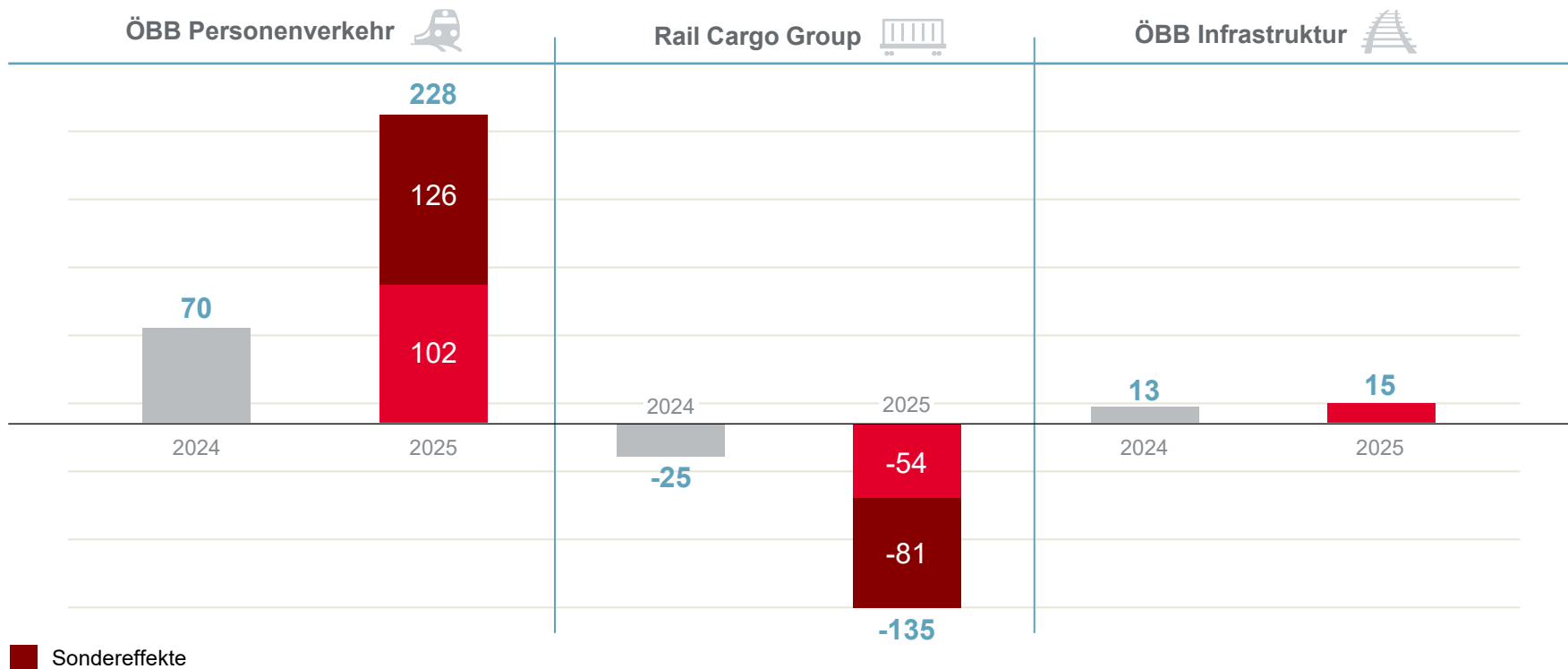
# Rezession drückt Konzernergebnis 2025

Ergebnis vor Steuern (EBT) in Mio. EUR



# Sondereffekte bestimmen Ergebnisse der Teilkonzerne

Ergebnis vor Steuern (EBT) Teilkonzerne 2024 vs. 2025 in Mio. EUR



# ÖBB Konzern Gewinn- & Verlustrechnung

in Mio. EUR

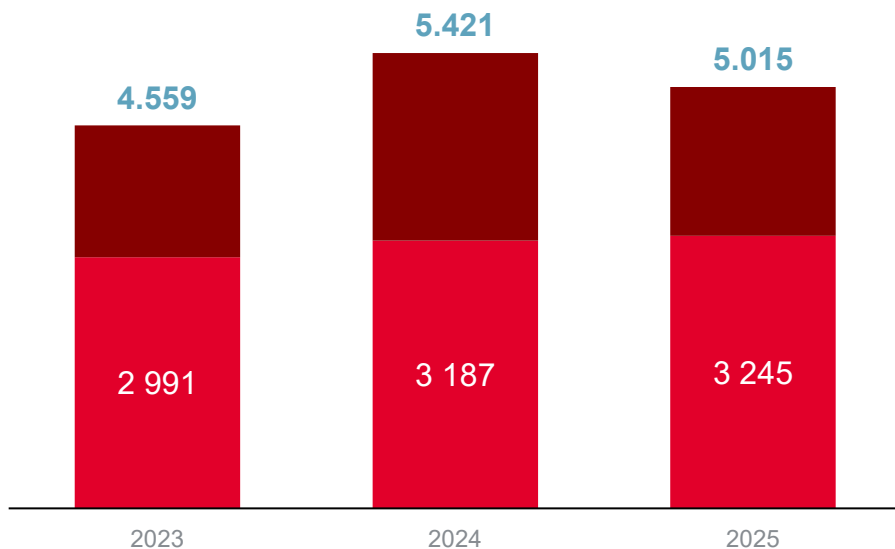


	2025	2024	Δ in %	
<b>Gesamterträge</b>	<b>9.676</b>	<b>8.997</b>	<b>8 %</b>	<b>▲</b>
<b>Gesamtaufwendungen</b>	<b>- 8.943</b>	<b>- 8.289</b>	<b>8 %</b>	<b>▼</b>
davon Materialaufwand und bez. Leistungen	- 2.845	- 2.627	8 %	▼
davon Personalaufwand	- 3.737	- 3.554	5 %	▼
davon Abschreibungen	- 1.707	- 1.521	12 %	▼
davon sonst. betriebl. Aufwand	- 655	- 587	11 %	▼
<b>EBIT</b>	<b>733</b>	<b>708</b>	<b>4 %</b>	<b>▲</b>
Finanzerfolg	- 665	- 594	- 12 %	▼
<b>EBT</b>	<b>68</b>	<b>114</b>	<b>- 40 %</b>	<b>▼</b>

# Fünf Milliarden Euro für Infrastruktur und Flottenerneuerung

Investitionen ÖBB Konzern in Mio. EUR

- Gesamtinvestitionen
- hiervon Rahmenplan 25–30



Große Bauprojekte: Semmering-Basistunnel, Brenner Basistunnel



Bahnhofsmodernisierungen



Bau und Ausbau von Kraftwerken (u.a. > 25 neue Photovoltaikanlagen)



Elektrifizierungsprogramm



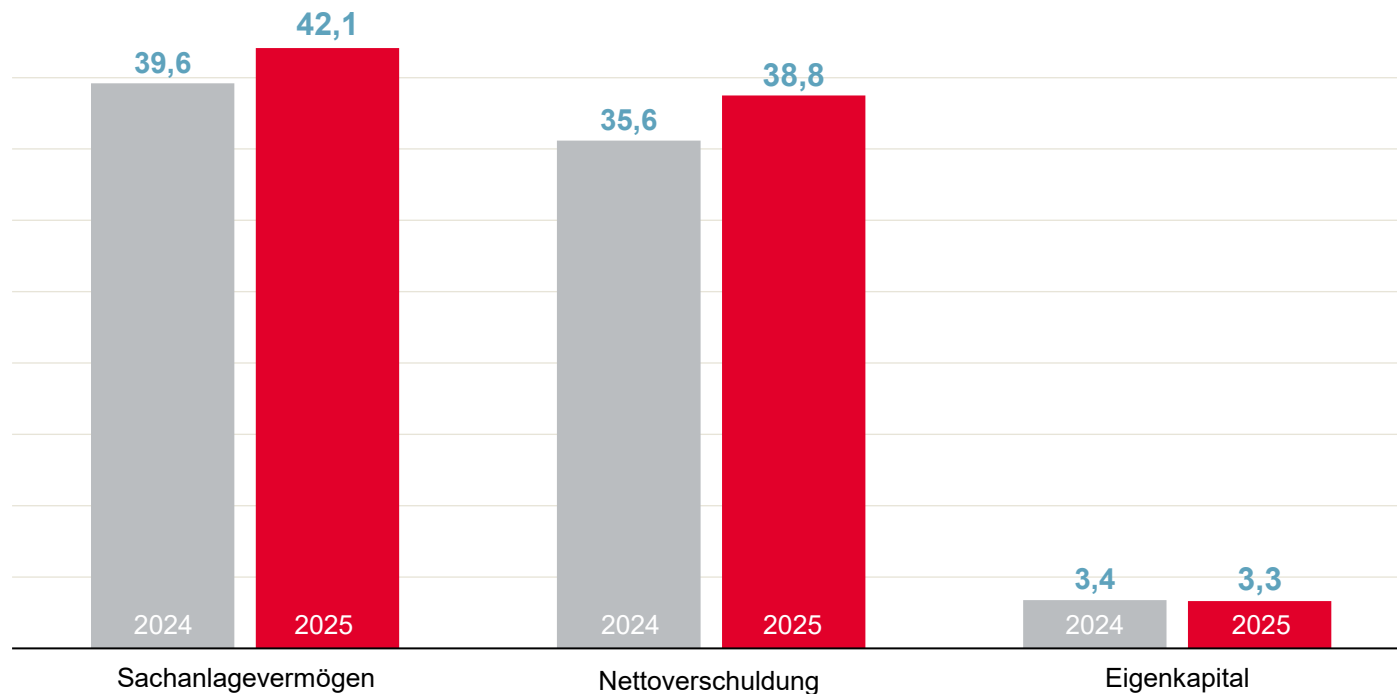
Digitalisierung



Flottenerneuerung

# Investitionen erhöhen Sachanlagevermögen und Nettoverschuldung

Sachanlagevermögen, Nettoverschuldung & Eigenkapital in Mrd. EUR

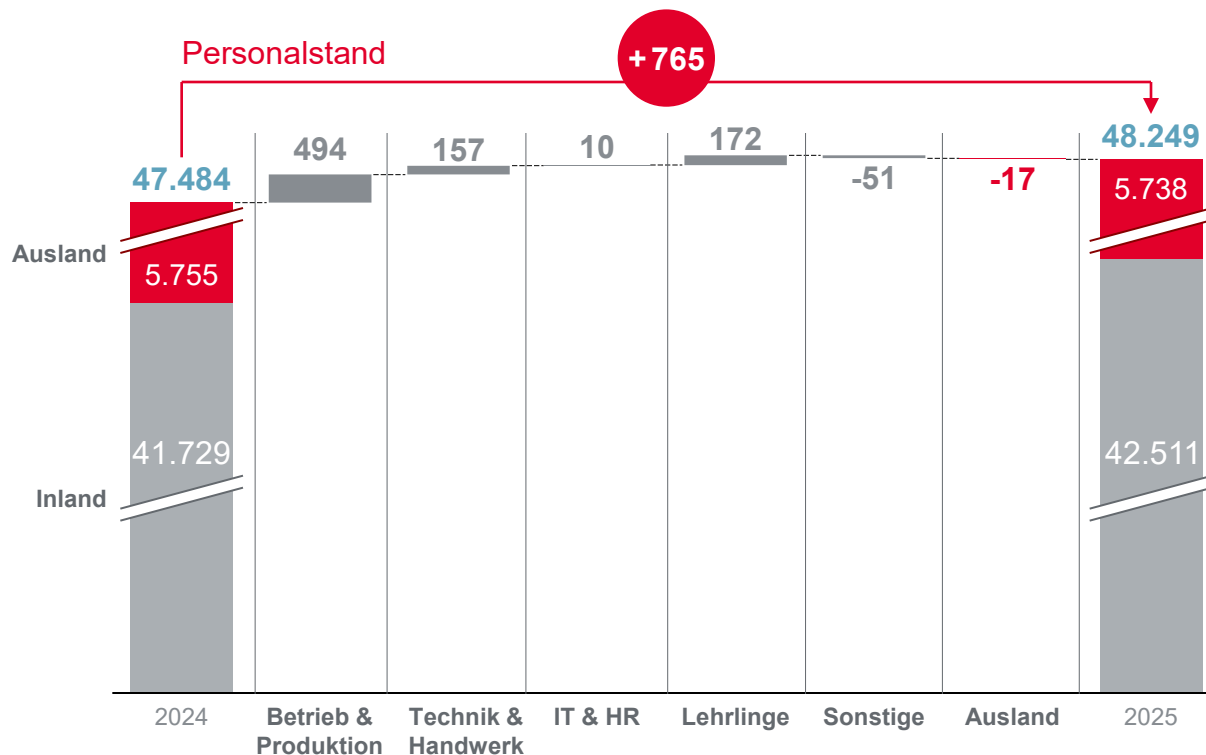
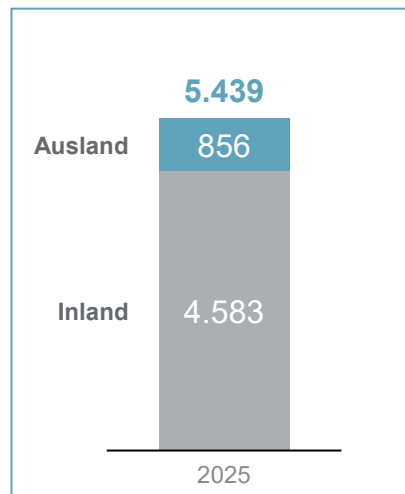


# Mehr als 5.400 Neuaufnahmen im gesamten Konzern

in Köpfen; inkl. Lehrlinge



## Neuaufnahmen



# ESG/Nachhaltigkeit: Wir fahren grün!



## Umwelt und Klima

- Mehr als 4,2 Mio. t CO<sub>2</sub> für Österreich erspart
- 30 x weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß als Auto oder LKW (50 x weniger als Flugzeug)
- 77 % der Bahnstrecken elektrifiziert (2024: 75 %)

## Gleicher Lohn, gleiche Karriere

- 17,5 % des ÖBB Teams sind Frauen (2024: 17,1 %)
- 22,7 % der Führungskräfte sind weiblich (2024: 21,5 %)
- 25 % weibliche Lehrlinge
- 1,5 % Gender Pay Gap (17,6 % in AUT)

## Verantwortungsvolle Führung

- Weniger Arbeitsunfälle und Ausfallstage:  
15,1 Arbeitssicherheitsindex (2024: 17,2)
- 9 von 10 investierten Euro sind **taxonomie-fähig**



# Wir wachsen weiter: 84 Fahrzeuge werden 2026 eingeflottet

	Einflottung	2025	2026	2027
	Nightjet der neuen Generation	9	3	
	Railjet der neuen Generation		6	10
	Railjet Doppelstock neu		5	9
	Cityjet Doppelstock neu		45	27
	Cityjet DML & Interregio	28	20	
	IC Doppelstock	12	5	
	Gesamt	49	84	46

Stand April 2026

# Zug um Zug in die Zukunft



## ÖBB Personenverkehr

- Mehr Angebot, mehr Fahrgäste – Koralmbahn/Interregio & Arverio
- Postbus setzt auf Öko-Antriebe – 97 E-Busse und 35 Wasserstoff-Busse

---

## Rail Cargo Group

- Maßnahmenumsetzung für Trendumkehr
- Weiterentwicklung TransFER Verbindungen

---

## ÖBB Infrastruktur

- Modernisierung und Digitalisierung – S-Bahn Upgrade mit ETCS
- Neubau & Ausbau – Verbindungsbahn, Semmering-Basistunnel, Brenner Basistunnel

---

## ÖBB Konzern

- Fach-Personal für die Zukunft – mehr Geld für mehr Lehrlinge
  - Konzern zukunftsfit machen – Wettbewerbsfähigkeit & Ergebnis steigern
- 

