

ÖBB BILANZ 2020 PRESSEINFORMATION

Mag. (FH) Ing. ANDREAS MATTHÄ
Vorstandsvorsitzender, CEO

Mag. ARNOLD SCHIEFER
Mitglied des Vorstandes, CFO

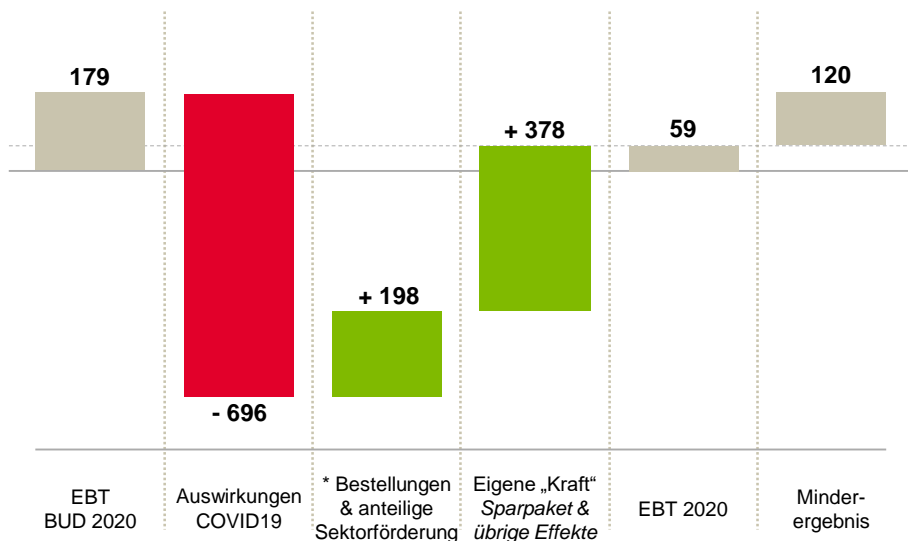
Wien, 23. April 2021

EBT 2020: 59 Millionen Euro

**ÖBB im
1. CORONA-JAHR
MIT SOLIDEM
ERGEBNIS.**

Positives Ergebnis durch Bahnpaket der Regierung und aus eigener Kraft. ÖBB sparen durch Insourcing, bei Personal- und Materialaufwand.

Ergebnisentwicklung 2020 | in Mio. EUR



+++ PERSONENVERKEHR RD. 370 MIO. –
RAIL CARGO GROUP RD. 250 MIO.
EURO ERLÖSEINBRUCH ** +++

Ertragslage ÖBB-Konzern | in Mio. EUR

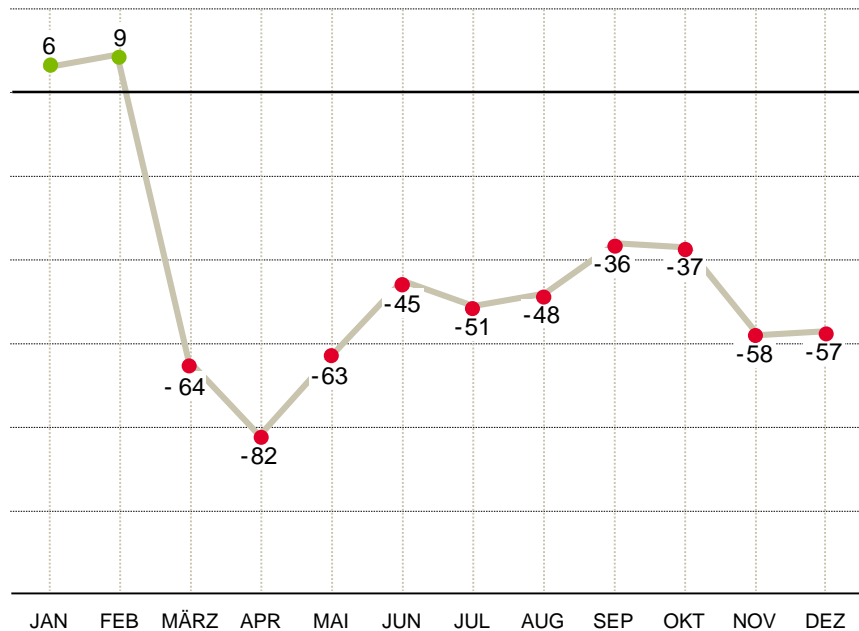
	IST 2019	BUD 2020	IST 2020	+/-
Umsatz	4.405	4.675	4.083	- 322
Gesamterträge	6.945	7.189	6.724	- 221
EBT	169	179	59	- 110

* 91 Mio. netto Zusatzbestellungen & Notvergabe, 107 Mio. Eisenbahnpaket / ** GWL und VDV-Mittel bereinigt

**Teilkonzerne ÖBB
bilanzieren mit INVESTIERTEN
„schwarzer Null“. 2020 ÜBER
3,4 MRD. EURO.**

Schienenfernverkehr verliert 2020 knapp die Hälfte seiner Kund_innen. Kein Aufwärtstrend bei Fahrgastzahlen im laufenden Geschäftsjahr.

Monatliche Entwicklung Fahrgastzahlen 2020 im ÖBB Netz | in %



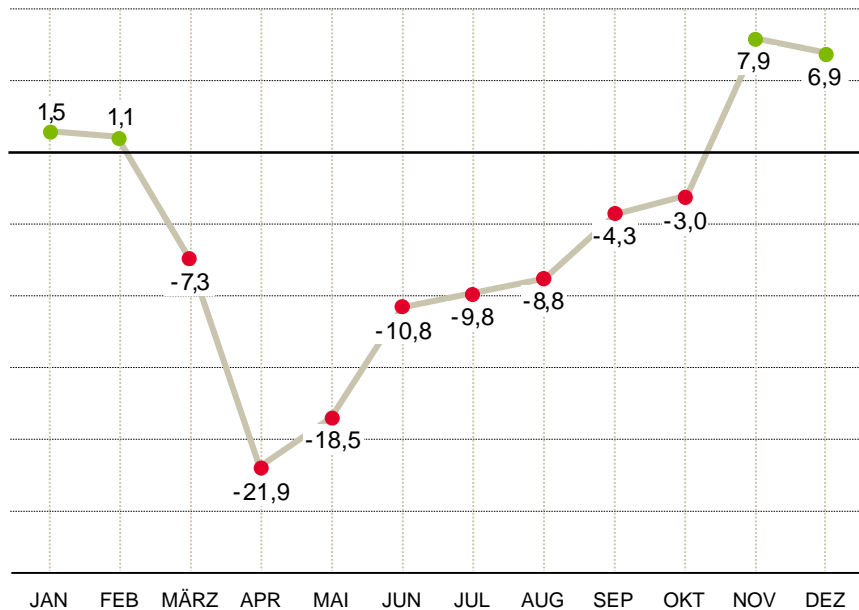
+++ UMFASSENDE COVID-SCHUTZMASSNAHMEN FÜR FAHRGÄSTE UND MITARBEITER_INNEN +++

Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern PV | in Mio.

	IST 2019	BUD 2020	IST 2020	+/-
Fahrgäste ges.	477	481	287	- 190
Gesamterträge	2.302	2.479	2.181	- 121
EBT	100,1	100,6	6,3	- 93,8

Drastischer Mengeneinbruch nach Lockdown 1 – Erholung im 4. Quartal. „Schwarze Null“ durch massive Gegensteuerung und Sektorunterstützung.

Monatliche Entwicklung Güterverkehrsmengen 2020 im ÖBB Netz * | in %



+++ GÜTERVERKEHR SZÜGE
SICHERTEN WÄHREND DER KRISE
GRUNDVERSORGUNG +++

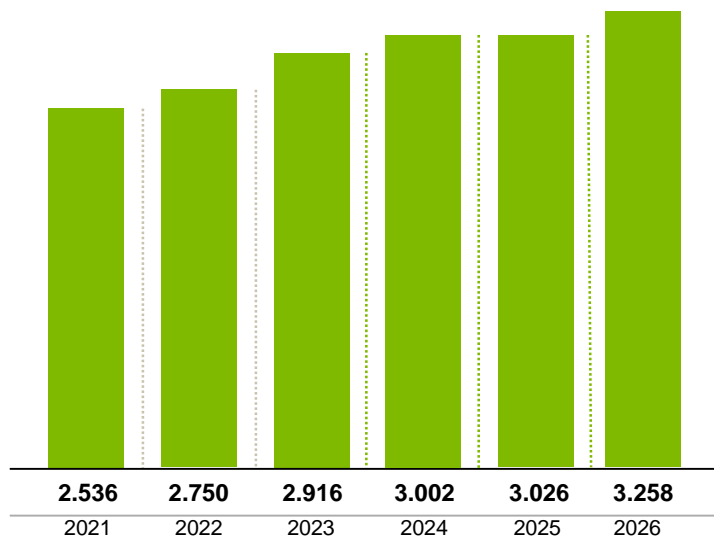
Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern RCA | in Mio.

	IST 2019	BUD 2020	IST 2020	+/-
Nettotonnen **	105	111	95	- 10
Gesamterträge	2.373	2.495	2.265	- 108
EBT	5,1	20,5	7,6	+ 2,5

* Produktionelle Tonnen EVU RCA AG / ** Kommerzielle Tonnen RCG

Rekord: ÖBB Infrastruktur investiert 2020 über 2,6 Mrd. Euro. ÖBB Infra-Investitionen sicherten im Vorjahr knapp 40.000 Arbeitsplätze.

Infra-Investitionen 2021–2026 lt. Rahmenplan | in Mio. EUR



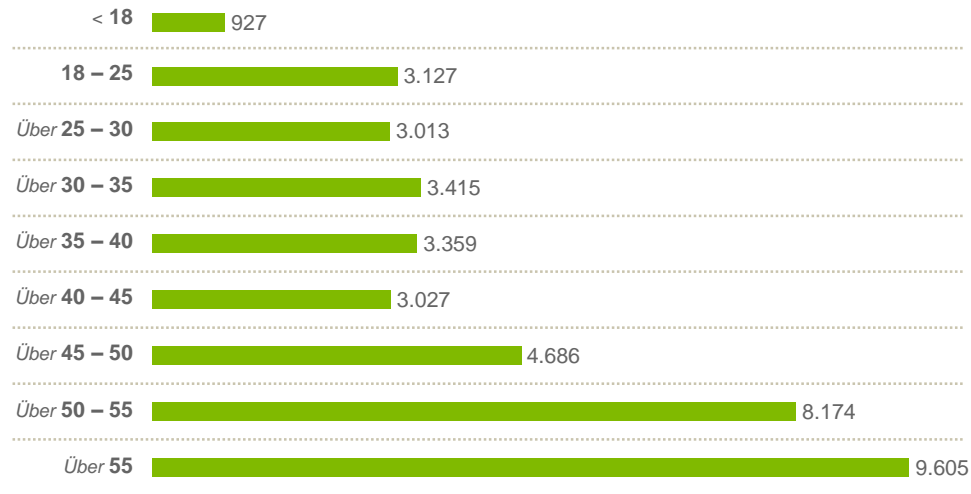
+++ BILANZSUMME DES
 TEILKONZERNS INFRA AKTUELL BEI
 KNAPP 26,8 MRD. EURO +++

Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern Infra | in Mio.

	IST 2019	BUD 2020	IST 2020	+/-
Zugkilometer	156	158	147	- 9
Gesamterträge	3.380	3.437	3.329	- 151
EBT	38,3	23,7	10,2	- 28,1

2020 keine Covid-bedingten Kündigungen. Über 6.000 MA in Kurzarbeit. Generationenwechsel: rund 2.700 Neuaufnahmen pro Jahr bis 2026.

Alterspyramide 2020 | ÖBB Inland



MitarbeiterInnen In- & Ausland | exkl. Lehrlinge

Anzahl der Mitarbeiter_innen sinkt ggü. 2019 um 32 Personen.



Das Durchschnittsalter (im Inland) beträgt rd. 45,7 Jahre.

Anteil definitivgestellter Mitarbeiter_innen liegt aktuell bei 43%.

Lehrlinge

Anzahl der Lehrlinge ggü. 2019 konstant.



2020 wurden zusätzlich 227 Lehrlinge über die Allgemeine Privatstiftung für berufliche Bildung ausgebildet.

Das **DIE**
Geschäftsjahr **FINANZ-**
2020: **KENNZAHLEN**
IM DETAIL.

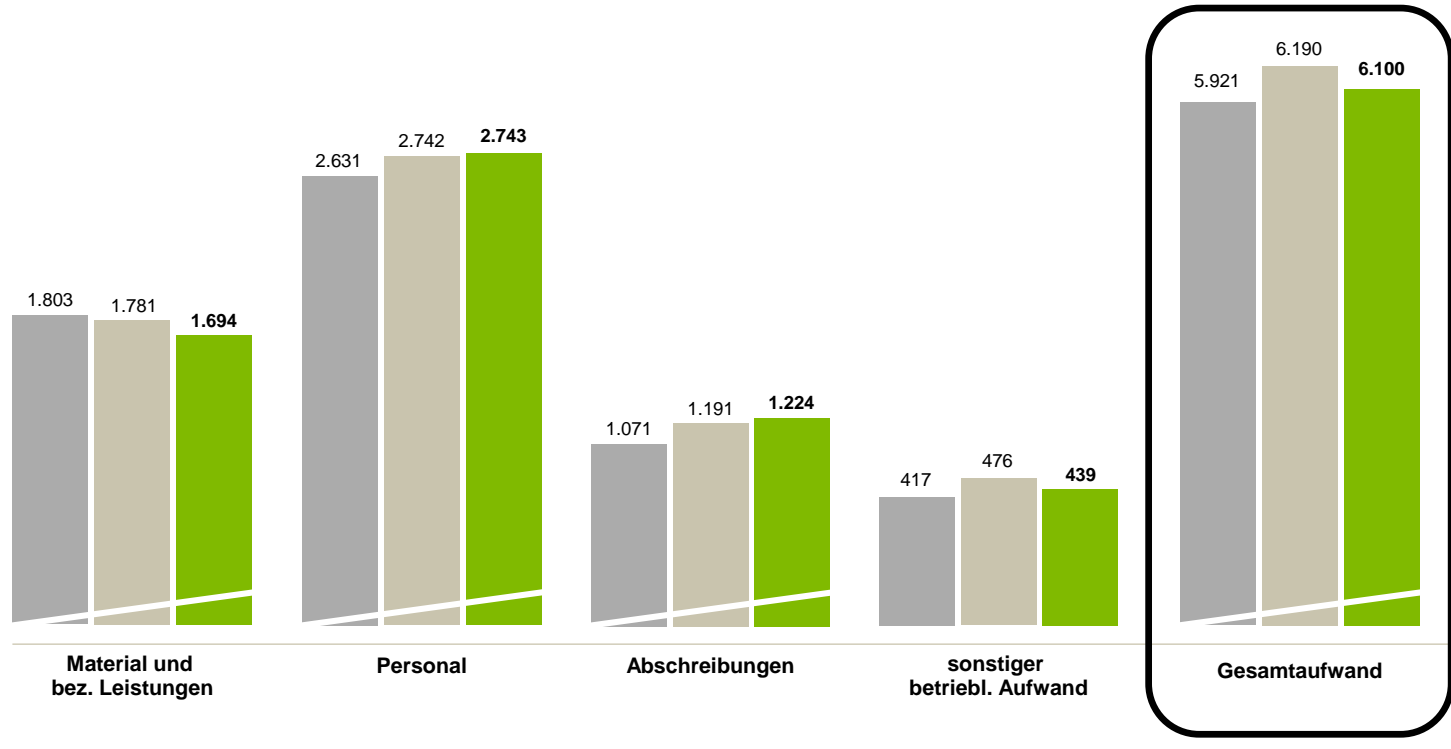
Verantwortungsbewusst ggü. Eigentümer und Steuerzahler_innen.
Kontinuität gewährleistet – Finanzkraft des Konzerns gesichert.

Konzern G&V in Mio. EUR
gerundet

	IST 2019	IST 2020	Δ IST-IST	
Umsatzerlöse	4.405	4.083	- 322	▼
Gesamterträge	6.945	6.724	- 221	▼
Gesamtaufwendungen	- 6.190	- 6.100	- 90	▼
davon Materialaufwand und bez. Leistungen	- 1.781	- 1.694	- 87	▼
davon Personalaufwand	- 2.742	- 2.743	1	▲
davon Abschreibungen	- 1.191	- 1.224	33	▲
davon sonst. betriebl. Aufwand	- 476	- 439	- 37	▼
EBIT	755	625	- 130	▼
Finanzerfolg	- 587	- 566	- 21	▲
EBT	169	59	- 110	▼

ÖBB Teilkonzerne mit unterschiedlichen Aufgaben. Konjunktur gestützt – Mobilität aufrechterhalten – Güter transportiert.

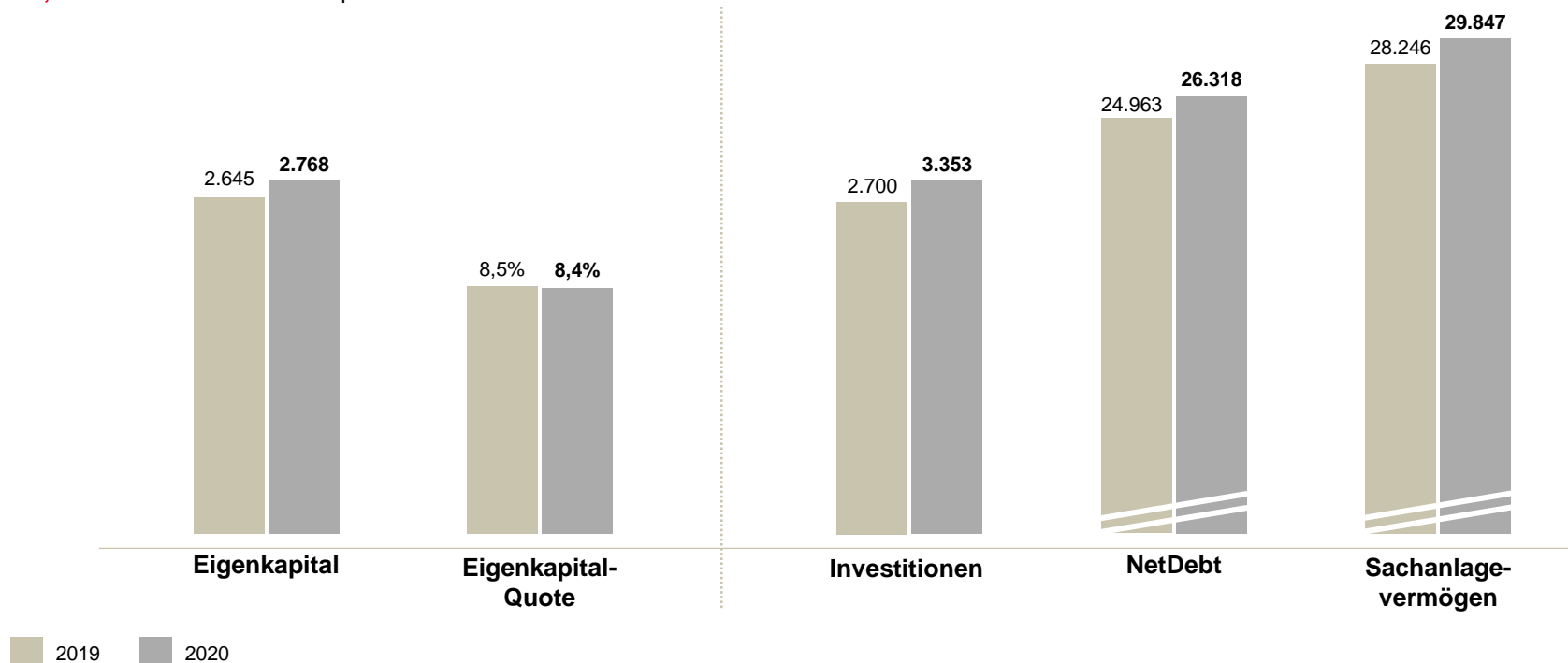
ÖBB-Konzern Aufwendungen in Mio. EUR gerundet



2018 2019 2020

Eisenbahnpaket der Bundesregierung reduziert Finanzierungskosten. Künftige Investitionen wichtiger Hebel für Krisenbewältigung.

EK, Investitionen und NetDebt | in Mio. EUR



ÖBB **UNSER**
verbinden **FAHRPLAN FÜR**
Österreich und **2021 UND**
Europa **FOLGEJAHRE.**

ÖBB investieren in den kommenden sechs Jahren mehr als 25 Mrd. Euro. Wirtschafts- und Jobmotor & Österreichs Klimaschutzunternehmen Nr. 1.

Infrastruktur | 20,6 Mrd. EUR

ÖBB Rahmenplan-Projekte | Auszug

- Fertigstellung Koralmbahn
- Semmering-Basistunnel
- Brenner Basistunnel
- 4-gleisiger Ausbau Linz-Wels

Ausbau Erneuerbare Energie

- Neubau Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos
- Erneuerung Wasserkraftwerk Obervellach II
- Photovoltaik- & Windkraft-Projekte (mit 16,7 Hz)

Immobilien

- Frachtenbahnhof Nordwest, Wien
- Wohnprogramm

Produktion & TS | 700 Mio. EUR

Lokomotiven & Anlagen

- Neubeschaffung Vectron Triebfahrzeuge
- Instandhaltungshallen und maschinelle Anlagen

Personenverkehr | 3,4 Mrd. EUR

Neufahrzeuge Schiene

- Aufstockung Nahverkehrsflotte
- Doppelstockzüge Ostregion
- Neue Railjets für Italienverkehre
- Neue Nightjet-Flotte

Fahrzeugumbauten Schiene

- Technische Verbesserungen
- Sicherheitsrelevante Umbauten

Postbus

- Neue Busse

Güterverkehr | 700 Mio. EUR

Bahnlogistik Rail Cargo Group

- Ausbau TransNET
- TransANT JV mit voestalpine

Große Digitalisierungsoffensive in allen Teilkonzernen. Ab 2021 rd. 1,5 Mrd. Euro für Digitalisierungsmaßnahmen.

ÖBB 360 / Wegfinder

Integrierte Mobilität

Schnell, unkompliziert und klimaschonend zum nächsten Termin. Fortbewegungsmittel via App buchen:

- E-Scooter, E-Bike, Taxi, Bus oder Zug
- Pilotprojekt in Korneuburg seit 09/2020

www.wegfinder.at

Grafische Sitzplatzreservierung

Freie Sitzplatzwahl in der ÖBB App

Gewünschten Sitzplatz im Railjet reservieren.

- Gewünschte Verbindung wählen,
- auf „Reservierung“ klicken,
- „Zur Sitzplatzauswahl“,
- Lieblingsplatz auswählen.



End-to-End Digitalisierung im Güterverkehr

Vom Kunden bis zum Triebfahrzeugführer

Schiene-logistik so einfach zugänglich wie Straßenlogistik:

- Bestandskunden nutzen bereits Tracking, Ordering und Capacity-Planning in MIKE
- Neukunden bietet SmartLINK Zugang zum gesamten Leistungsspektrum

www.smartlink.railcargo.com

Digitalisierung Streckennetz

Rd. 5.000 km Strecke

- Hochauflösendes Abbild in Echtzeit
- Optimierung der Abläufe:
 - Streckenvernetzung
 - Vorausschauende Instandhaltung

**Gemeinsam
wieder Fahrt
aufnehmen:** **MIT DEN
ÖBB IMMER
ZUVERLÄSSIG
ANS ZIEL.**