

Comunicato stampa

Rail Cargo Group di ÖBB con nuovo collegamento al porto di Trieste

- **Collegamento TransFER non-stop a/r da Villaco a Trieste**
- **Soluzione di trasporto per carichi su vagone convenzionali**
- **Collegamenti antenna internazionali dall'Europa alla Cina**
- **Collegamento end-to-end dal primo all'ultimo miglio**

Vienna, 12/10/2021 - Il Rail Cargo Group (RCG) di ÖBB amplia sin da subito la sua rete con un nuovo collegamento TransFER tra Villaco (Terminal Villach Süd) e Trieste (Piattaforma Logistica di Trieste) per i carichi convenzionali su vagone.

Per questo collegamento non-stop, eseguito per la prima volta con trazione propria, gli orari di partenza possono essere concordati individualmente. Questo collegamento è adatto soprattutto per il trasporto di legno, acciaio, alluminio ed altri metalli non ferrosi.

Collegamenti antenna internazionali

Il nuovo collegamento TransFER si contraddistingue, oltre per una tempo di transito interessante di un giorno, soprattutto per i collegamenti antenna internazionali. A partire da Villaco i clienti possono utilizzare l'efficiente rete del Rail Cargo Group di ÖBB nei centri economici più importanti nell'Europa centrale, settentrionale e orientale. Trieste è uno snodo di traffico importante per i collegamenti a lungo percorso intercontinentali e marittimi, nonché per quelli a breve o medio percorso per il commercio dell'area mediterranea fino alla Cina. Il terminale multifunzione Trieste Servola (Piattaforma Logistica di Trieste) è costituito dalla parte del terminale stabilita per i carichi su vagone presso lo Scalo Legnami con punto di attracco per navi e un'area di nuova costruzione per container e unità roll-on-roll-off (RoRo) con il proprio punto di attracco.

Si creerà un porto nell'entroterra

La sede della TSA Villach Süd, Terminal Service di ÖBB-Infrastruktur presso il Logistik Center Austria Süd, nei prossimi anni sarà trasformata in un "Dry Port". Presso l'interfaccia tra l'asse ferroviario Baltico-Adriatico e l'asse dei Tauri, vi sono probabilità per un centro logistico di prim'ordine che collegherà in futuro i porti di Trieste, Ravenna, Capodistria e Fiume con Fürnitz in maniera ancora migliore. Di questo si prende la responsabilità l'agenzia territoriale LCA Logistik Center Austria Süd, una società della K-BV Kärntner Beteiligungsverwaltung e della ÖBB Infrastruktur AG.

Collegamento end-to-end dal primo all'ultimo miglio

Anche in questo collegamento TransFER, i clienti usufruiscono di una logistica continua e di puntualità nel trasporto. La trazione e il disbrigo sono altresì effettuati ineccepibilmente da una sola fonte. Con la soluzione di trasporto da e verso l'Italia, il RCG di ÖBB non solo offre un eccellente collegamento di carichi su vagone, ma anche un'efficiente possibilità di proseguimento nella loro capillare TransNET sul continente euroasiatico



Rail Cargo Group: Trasporto merci dell'ÖBB

In qualità di specialisti di logistica ferroviaria preminente in Europa diamo forma al settore. 365 giorni all'anno - 24 ore al giorno. In Europa fino all'Asia. Connettiamo persone, aziende e mercati: dal primo all'ultimo miglio. I nostri 9.393 collaboratori/collaboratrici in 18 Paesi provenienti da 34 nazioni ci permettono di portare a destinazione in maniera sicura annualmente 460.000, e quindi giornalmente, circa 1.260 treni. Con le nostre efficienti soluzioni logistiche end-to-end trasportiamo ogni anno 95 milioni di tonnellate nette. Con una quota ferroviaria del 28,2% del volume merci totale in Austria, siamo il numero uno in Europa e risparmiamo circa 1,1 milioni di tonnellate di CO2 all'anno in tutta Austria. La società leader operativa del Rail Cargo Group è la Rail Cargo Austria AG.

ÖBB: Oggi. Per domani. Per noi.

In qualità di fornitore completo di servizi di mobilità e logistica, ÖBB, nel 2020, ha portato a destinazione complessivamente 287 milioni di passeggeri e oltre 95 milioni di tonnellate di merci in maniera rispettosa del clima ed ecologica. Perché l'energia per treni e stazioni proviene al 100% da energie rinnovabili. Con circa il 97 percento in fatto di puntualità nel trasporto persone, le ferrovie ÖBB sono state tra le ferrovie più puntuali d'Europa. Con investimenti di oltre tre miliardi di euro all'anno nelle infrastrutture ferroviarie, ÖBB sta costruendo il sistema ferroviario di domani. In termini di gruppo, quasi 42.000 dipendenti in autobus e treni nonché altri circa 2.000 apprendisti assicurano che, ogni giorno, circa 1,3 milioni di viaggiatori e circa 1.300 treni merci arrivino in sicurezza a destinazione. ÖBB è la spina dorsale del trasporto pubblico e, essendo l'azienda di protezione climatica più grande in Austria, porta a destinazione persone e merci in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. La strategica società gestrice del gruppo è la ÖBB-Holding AG.

Le foto possono essere utilizzate conformemente al © senza commissioni:

Per domande di chiarimento:

Ing. Bernd Winter, MSc

ÖBB-Holding AG, comunicazione del gruppo

Addetto stampa

Telefono: +43 1 93000 32233

bernd.winter@oebb.at

www.oebb.at