



# Sustainable Finance Report

ÖBB-Holding AG  
per 30.04.2025

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

# Nachhaltige Finanzierungsstrategie der ÖBB

---

EU-Taxonomie: Kriterien

---

Allokationsbericht

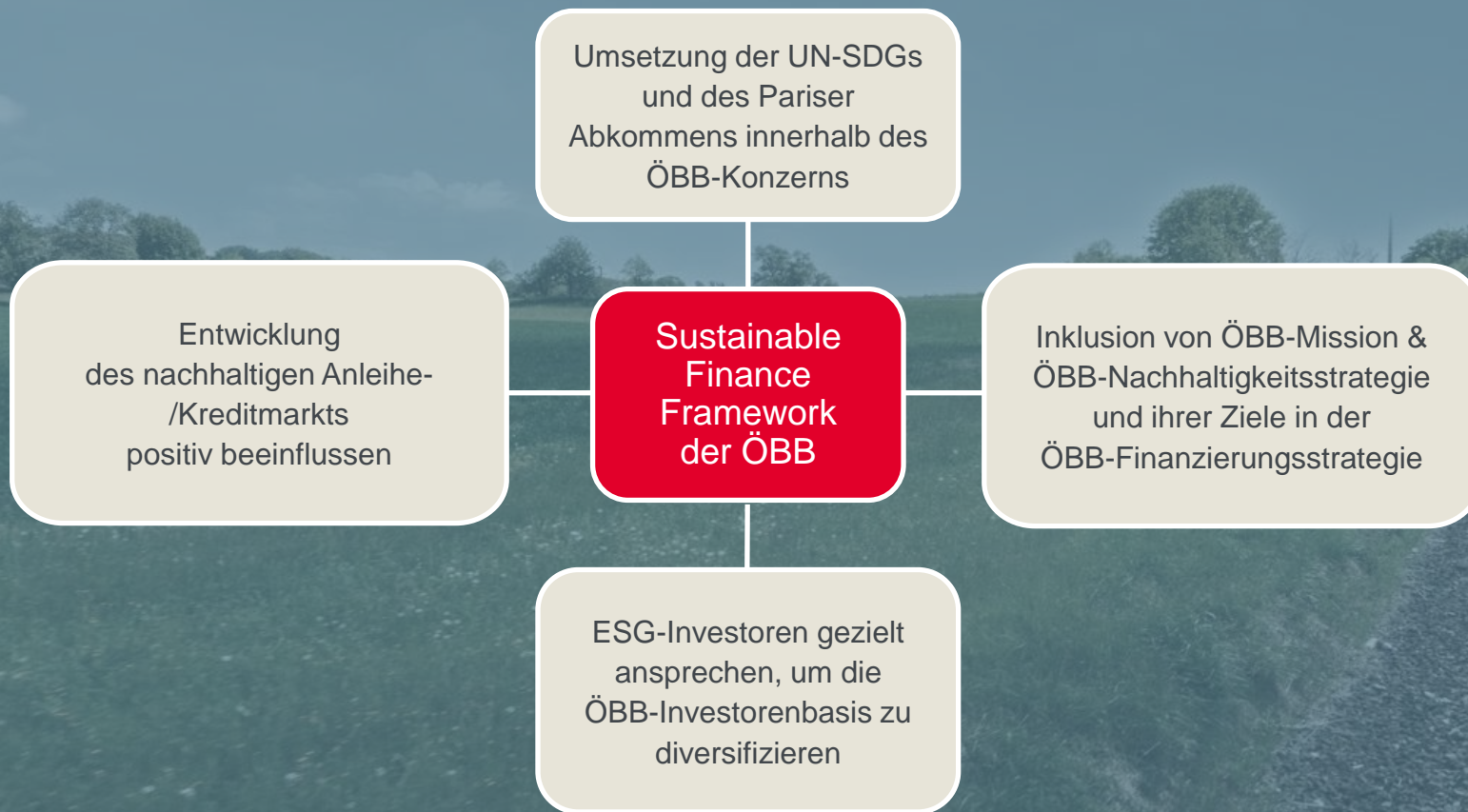
---

Wirkungsbericht

---



# Wirkung des Sustainable Finance Frameworks der ÖBB



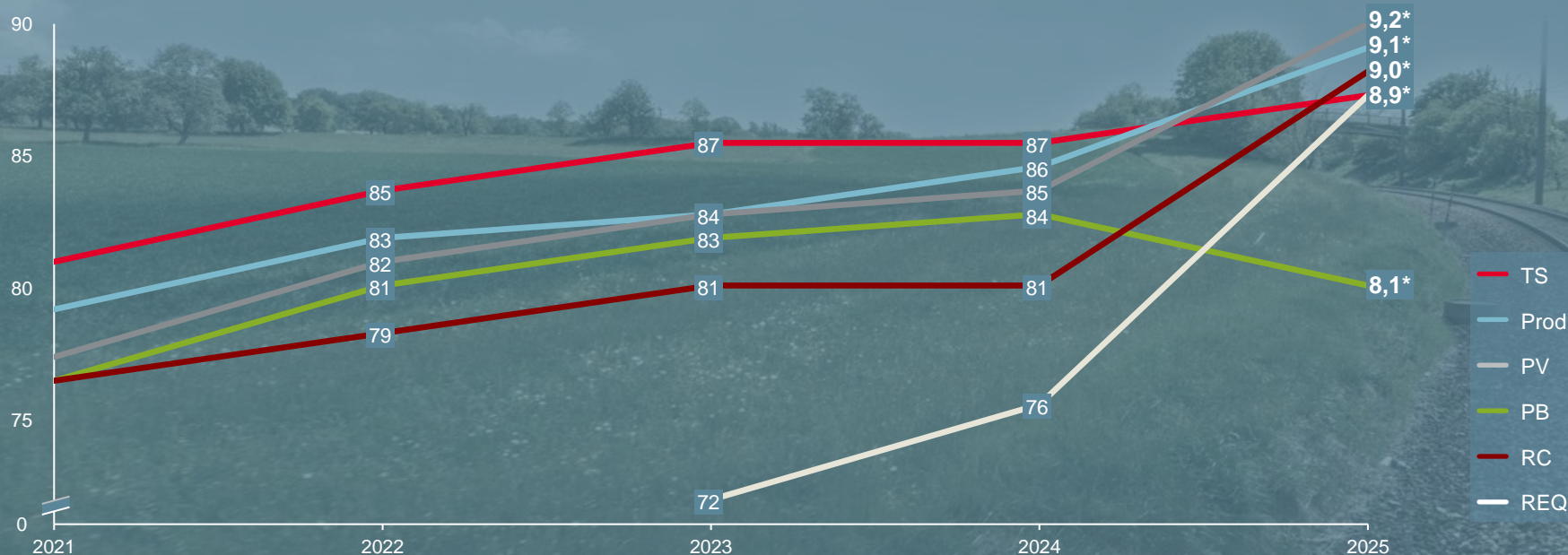
# Nachhaltigkeitsratings 2025 von EthiFinance (vormals imug rating)

7,5–9 Pkt.

excellent

9–10 Pkt.

outstanding



\*Die imug rating GmbH gehört seit März 2023 zur europäischen EthiFinance-Gruppe. Im Rahmen der Integration wurde die imug rating GmbH im Oktober 2024 in EthiFinance GmbH umfirmiert. Im Jahr 2025 wurde die Rating-Methodik samt Bewertungsmetrik (von 0–100 auf 0–10) umgestellt. Dementsprechend ist ein finaler Rating-Score von 9,0/10 vergleichbar mit einem Score von 90/100 aus den letztjährigen Nachhaltigkeitsratings.

## Moderate

Die Grundlagen für das NH-Management sind gelegt, aber noch unvollständig und/oder noch nicht angewandt.

## Advanced

Das NH-Management ist gut definiert und wird operativ angewandt.

## Excellent

Das NH-Management ist vollständig definiert, wird operativ eingesetzt und erzielt positive Ergebnisse.

## Outstanding

Das NH-Management ist definiert, operativ umgesetzt und erzielt positive Ergebnisse. Das Unternehmen gehört damit zu den Marktführern im Bereich Nachhaltigkeit.

2,5 bis 5,0 Pkt.

5,0 bis 7,5 Pkt.

7,5 bis 9,0 Pkt.

9,0 bis 10 Pkt.

# Nachhaltige Finanzierungsstrategie der ÖBB

---

## EU-Taxonomie: Kriterien

---

Allokationsbericht

---

Wirkungsbericht

---



## Umweltziele

- Klimaschutz
- Anpassung an den Klimawandel
- Nachhaltige Nutzung und Schutz von Wasser- und Meeresressourcen
- Übergang zu einer Kreislaufwirtschaft
- Vermeidung von und Verminderung der Umweltverschmutzung
- Schutz und Wiederherstellung der Biodiversität und der Ökosysteme

## Investitionskriterien

### **Substanzieller Beitrag**

zur Verwirklichung eines oder mehrerer Umweltziele

### **Keine erhebliche Beeinträchtigung**

eines oder mehrerer Umweltziele

### **Einhaltung des Mindestschutzes**

und der technischen Bewertungskriterien der EU-Kommission

**ICMA/LMA-  
Projektkategorien**

Sauberer Transport

**Geeignete  
Projekte**

Erneuerung, Umrüstung und Ausbau der Schienenverkehrsflotte

**Beitrag zu UN-  
SDGs**

11. Sustainable cities and communities  
13. Climate Action

**Geeignete  
Investments**

Anschaffung und Modernisierung von Triebwagen/Personenwagen  
Fahrzeugumbauten/Großausbesserungen  
Sicherheitsrelevante Investitionen

**Wirtschaftsaktivität  
der EU-Taxonomie-VO**

6.1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr  
6.3 Personenbeförderung im Orts- und Nahverkehr, Personenkraftverkehr

**Wirkungsbericht  
Indikatoren**

Reduzierte/vermiedene CO<sub>2</sub>-Emissionen  
Anzahl installierter/angeschaffter Einheiten  
Anzahl geförderter Projekte

Nachhaltige  
Finanzierungsstrategie der ÖBB

---

EU-Taxonomie: Kriterien

---

**Allokationsbericht**

---

Wirkungsbericht

---



# Green Loan Portfolio Personenverkehr AG – Projektfinanzierung

**KfW** IPEX-Bank

Von:  
**KfW IPEX-Bank GmbH**

**ÖBB**

An:  
**ÖBB-Personenverkehr AG**



Kreditbetrag:  
**EUR 150 Mio.**



Einheiten an grünen Assets:  
**42**



Unterzeichnung:  
**09.07.2024**



Kreditvertrag-Nr.:  
**31294**

# Green Loan Portfolio Personenverkehr AG

Endbegünstigtes ÖBB-Unternehmen	Green-Loan-Kategorie	Geeignetes grünes Projekt	Asset Reference	Auszahlungsdatum	Betrag (€/Mio.)	Einheiten an grünen Assets
Personenverkehr AG	Sauberer Transport	Elektrotriebzüge (ETZ)	VANEZA ETZ Nr. 1–13 <i>Typ-4-Teiler für Fernverkehr</i>	30.09.2024	EUR 50.000.000	13
Personenverkehr AG	Sauberer Transport	Elektrotriebzüge (ETZ)	VANEZA ETZ Nr. 14–31 <i>Typ-4-Teiler für Nahverkehr</i>	31.03.2025	EUR 100.000.000	29
			VANEZA ETZ Nr. 1–11 <i>Typ-3-Teiler für Nahverkehr</i>			
Zugewiesene Auszahlungen					EUR 150.000.000	
Noch zuzuweisende Auszahlungen					EUR 0	

# Green Loan Portfolio Rail Equipment GmbH & Co KG

## Schuldscheindarlehen/Namensschuldverschreibung



**Volumen**



EUR 55 Mio.



**Unterzeichnung**



05.12.2024



**Zahlungsempfänger**



Rail Equipment GmbH & Co KG



**Grüner Verwendungszweck**



Plasser & Theurer GmbH Instandhaltungsfahrzeuge  
Stadler Rail AG Lösch- und Rettungstriebzüge



**Arrangeur**



Erste Bank AG

# Green Loan Portfolio Rail Equipment GmbH & Co KG

Endbegünstigtes ÖBB-Unternehmen	Green-Loan-Kategorie	Geeignetes grünes Projekt	Asset Reference	Auszahlungsdatum	Betrag (€/Mio.)	Einheiten an angezahlten grünen Assets
Rail Equipment GmbH & Co KG	Sauberer Transport	Instandhaltungsfahrzeuge der Plasser & Theurer GmbH	Anzahlungen für 17x Typ 1 und 13x Typ 2 CatenaryCrafter Elektro-Turmwagen	10.12.2024	EUR 55.000.000	57
			Anzahlung für 21 Stück MultiCrafter Elektro-Oberbaubahnwagen			
			Anzahlung für 6 Stück TransportUnit Steuerwagen			
Zugewiesene Auszahlungen					EUR 17.123.889	
Noch zuzuweisende Auszahlungen					EUR 37.876.111	

# Nachhaltige Finanzierungsstrategie der ÖBB

---

EU-Taxonomie: Kriterien

---

Allokationsbericht

---

**Wirkungsbericht**

---



## Ausgangssituation

Verglichen wird die Energieeinsparung durch den Einsatz der neuen VANEZA-Elektrotriebzüge:

- VANEZA 4-teilig gegenüber einer 4-teiligen CRD-Garnitur plus Lok 1144
- VANEZA 3-teilig gegenüber einer 3-teiligen CRD-Garnitur plus Lok 1144

Die Berechnung basiert auf der geplanten durchschnittlichen Jahreslaufleistung der VANEZAs in Oberösterreich.

Die Nutzungsdauer der 3- bzw. 4-teiligen VANEZAs ist mit 30 Jahren angesetzt.

## Geeignete grüne Projektkategorie

## Klimafreundlicher Transport

## Wirkungsbericht Indikatoren

Reduktion von Treibhausgasemissionen durch Reduktion des Stromverbrauchs

Als Emissionsfaktor für Strom wird 205,1 g CO<sub>2</sub>eq/kWh verwendet  
(aktueller Faktor für den österreichischen Strommix laut Umweltbundesamt)

Endbegünstigtes Unternehmen	Geeignetes grünes Projekt	Auszahlungsdatum	Einheiten an grünen Assets	Basis-THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq	THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq	Vermiedene THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq
ÖBB-Personenverkehr AG	Elektrotriebzüge (VANEZA)	30.09.2024	13	172.011,3	77.108,9	94.902,8
ÖBB-Personenverkehr AG	Elektrotriebzüge (VANEZA)	31.03.2025	29	351.596,6	156.954,6	194.642,0



CO<sub>2</sub>-eq-Einsparung pro Personenkilometer (zurückgelegte Strecke × Anzahl der Reisenden)  
Über eine Nutzungsdauer von 30 Jahren und bei einer durchschnittlichen jährlichen Laufleistung von 148.306 km ergibt sich eine Einsparung von 289.544,8 Tonnen CO<sub>2</sub>-eq, was einer Reduktion von 55,3 % entspricht.

## Ausgangssituation

Verglichen wird die CO<sub>2</sub>-Einsparung durch die Umstellung von dieselbetriebenen auf elektrische Instandhaltungsfahrzeuge (Plasser CatenaryCrafter Typ 1 & 2 sowie Plasser MultiCrafter):

- CatenaryCrafter Typ 1 und Typ 2 ersetzen MTW 4ax (X 552)
- Plasser MultiCrafter ersetzen OBW 630

Die Berechnungen basieren auf den aktuellen jährlichen Diesel-Verbräuchen und Emissionswerten sowie den prognostizierten Fahrzeugbeständen bis 2030. Das neue Wagenmaterial weist eine höhere Energieeffizienz auf, weshalb die Flottengröße bei gleichbleibender Leistung reduziert werden kann.

## Geeignete grüne Projektkategorie

## Klimafreundlicher Transport

## Wirkungsbericht Indikatoren

Reduktion von Treibhausgasemissionen durch Substitution dieselbetriebener Fahrzeuge mit neuen elektrischen Fahrzeugen.

Zur Berechnung wurde folgender Emissionsfaktor herangezogen: Dieserverbrauch → CO<sub>2</sub>-Ausstoß gemäß Umweltbundesamt (ca. 2,65 kg CO<sub>2</sub>/l Diesel)

Die CO<sub>2</sub>-Einsparung wird proportional von den Gesamtinvestitionskosten von rd. EUR 270 Mio. auf die Zuzählung in Höhe von EUR 55 Mio. umgelegt.

# Wirkungsbericht Rail Equipment GmbH & Co KG

Endbegünstigtes Unternehmen	Geeignetes grünes Projekt	Auszahlungsdatum	Einheiten an angezahlten grünen Assets	Basis-THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq	THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq	Vermiedene THG-Emissionen in Tonnen CO <sub>2</sub> eq
Rail Equipment GmbH & Co KG	CatenaryCrafter Typ 1 und Typ 2	05.12.2024	30	242	32	210
Rail Equipment GmbH & Co KG	MultiCrafter	05.12.2024	21	342	250	92



Im Rahmen der Fahrzeugstrategie 2023 bis 2030 wird durch die schrittweise Elektrifizierung der Flotte (insbesondere durch die Anschaffung von 57 Hochleistungsinstandhaltungsfahrzeugen der Marke Plasser & Theurer) eine Gesamteinsparung von 302,3 Tonnen CO<sub>2</sub>-eq erzielt. Dies entspricht einer durchschnittlichen Emissionsreduktion von rund 52 % gegenüber dem Ausgangsniveau im Jahr 2023.

# Gesamtreduktion CO<sub>2</sub>-eq [t], – Gesamtinvestition rd. EUR 270 Mio.

Austausch der dieselbetriebenen OBW und MTW durch elektrisches Wagenmaterial von Plasser & Theurer

