

ÖBB kompakt
2025/26



Inkl.
**RAHMEN-
PLAN**
2025-2030

Zukunft



Zahlen Daten Fakten

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

A man and a woman are embracing in front of a high-speed train. The man is wearing a light-colored jacket and blue jeans, and the woman is wearing a long red coat and white pants. The train is white with a red stripe and has the ÖBB logo on it. The background is a blurred city street.

ÖBB

Um den Fahrgästen höchsten Komfort zu bieten, **investieren die ÖBB bis 2030 6,1 Milliarden Euro in neue Züge.** Diese werden nun sukzessive ausgeliefert.

Zahlen Daten Fakten.

Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser!

Sie halten eine Vorabversion unseres beliebten Folders „Zahlen Daten Fakten“ in Händen. Grundsätzlich ist es unser Ziel, dass das Booklet gemeinsam mit dem Geschäftsbericht erscheint. Doch ein wichtiges Element für diese Publikation ist auch der Rahmenplan. Dieser wird voraussichtlich erst Ende Mai / Anfang Juni beschlossen. Daher haben wir uns dazu entschieden, zur Bilanz-Presskonferenz eine Version mit den bereits vorliegenden Daten zu drucken.

Was war das Besondere des vergangenen Jahres? Nun, ganz sicher der Start der Koralmbahn – ein Jahrhundertprojekt, auf das die ÖBB rund 30 Jahre hingearbeitet haben. Doch das ist erst der Anfang. Denn die neue Verbindung findet großen Anklang. Auch rund um die Strecke wurde eine Vielzahl neuer Linien ins Leben gerufen und damit das Angebot im Fernverkehr um 30 Prozent ausgebaut. Um den Fahrgästen höchsten Komfort zu bieten, investieren die ÖBB bis 2030 6,1 Milliarden Euro in neue Züge. Diese werden nun sukzessive ausgeliefert. Welche das sind, das finden Sie auf den beliebten Flottenseiten am Ende dieses Heftes. Nächstes Jahr werden wir hier wohl erweitern, um die vielen neuen kommenden Garnituren entsprechend präsentieren zu können.

Wir wünschen Ihnen auch dieses Jahr viel Vergnügen bei der Lektüre des „Zahlen Daten Fakten“-Folders und hoffen, dass Ihnen das kleine Büchlein über das Jahr ein guter Begleiter ist, wenn Sie schnell Infos über die ÖBB benötigen.

Im Dienste der Kund:innen

QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA. Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung im In- und Ausland.

Immer unterwegs

	2025	2024	±%
Fahrgäste (pro Jahr)	559,1 Mio.	551,5 Mio.	1,4
Fahrgäste Zug	347,6 Mio.	340,5 Mio.	2,1
– davon Nahverkehr	300,9 Mio.	294,5 Mio.	2,2
ÖBB Personenverkehr	246,1 Mio.	252,6 Mio.	-2,6
Arverio	54,8 Mio.	41,9 Mio.	30,8
– davon Fernverkehr	46,7 Mio.	46,0 Mio.	1,5
national	29,5 Mio.	29,3 Mio.	0,7
international	17,2 Mio.	16,7 Mio.	3,0
Fahrgäste Bus	211,5 Mio.	211,0 Mio.	0,2
Personenkilometer Zug (pro Jahr)	12,7 Mrd.	12,7 Mrd.	0
– davon Nahverkehr	5,4 Mrd.	5,5 Mrd.	-1,8
– davon Fernverkehr	7,3 Mrd.	7,2 Mrd.	1,4
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	78,7 Mio.	79,9 Mio.	-1,5
Tonnenkilometer (pro Jahr)	26,2 Mrd.	27,3 Mrd.	-4,0

Fuhrpark¹

	2025	2024	±%
Lokomotiven	1.059	1.071	-1,1
Personenwagen²	3.652	3.515	3,9
Güterwagen	23.542	23.792	-1,1
Busse	2.528	2.473	2,2

¹ Details ab Seite 64.

² Bei fix gekuppelten Garnituren wird jeder Wagen einzeln gezählt.

Bewegung auf Schiene

	2025	2024	±%
Alle Züge im ÖBB Netz (alle EVU pro Tag)	7.504	7.354	2,0
Nahverkehr	5.171	5.061	2,2
– davon ÖBB Personenverkehr	4.875	4.905	-0,6
Fernverkehr	465	455	2,1
– davon ÖBB Personenverkehr	369	365	1,1
Güterverkehr	1.004	1.008	-0,5
Dienstzüge	864	829	4,3

S-Bahn (geführt von den ÖBB)¹

	2025	2024	±%
Linien österreichweit	37	37	0
Fahrgäste (pro Tag)	455.697	454.116	0,3
Linien Wien, NÖ, Burgenland (seit 1962)	10	10	0
Fahrgäste (pro Tag)	274.362	274.716	-0,1
Linien Kärnten (seit 2010)	5	5	0
Fahrgäste (pro Tag)	26.197	24.487	7,0
Linien Oberösterreich (seit 2016)	4	4	0
Fahrgäste (pro Tag)	25.663	27.316	-6,1
Linien Salzburg (seit 2003)	2	2	0
Fahrgäste (pro Tag)	24.119	22.746	6,0
Linien Steiermark (seit 2007)	6	6	0
Fahrgäste (pro Tag)	32.893	31.510	4,4
Linien Tirol (seit 2007)	7	7	0
Fahrgäste (pro Tag)	35.263	33.714	4,6
Linien Vorarlberg (seit 2011)	3	3	0
Fahrgäste (pro Tag)	37.200	39.627	-6,1

¹ Detaillierte Bundesländerdaten siehe ab Seite 45.
Stichtag im Oktober 2025 bzw. April 2024.

Postbus

	2025	2024	±%
Gefahrene Kilometer (pro Jahr)	162,1 Mio.	157 Mio.	3,3
Gefahrene Kilometer (pro Tag)	444.000	430.000	3,3
Linien	832	856	-2,8
Haltestellenbereiche	17.334	17.682	-2,0
– davon mit Bahnanbindung	634	668	-5,1
Fahrgäste Österreich und Tschechien (pro Jahr)	211,5 Mio.	211,0 Mio.	0
Fahrgäste österreichweit (pro Jahr)	199,4 Mio.	201,1 Mio.	-0,9
– davon Linienverkehr	85 %	87 %	-2,0
– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse, Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.)	15 %	13 %	2,0
Versorgte Gemeinden	1.608	1.614	-0,4
Versorgte Gemeinden (Anteil)	77 %	77 %	0
Busse	2.528	2.473	2,2



NIEDERFLURBUS 9–15 METER | 2009–2023
(Iveco, MAN, Mercedes, Solaris)
384 im Stand (93 elektrisch, 4 Wasserstoff)

Zugtickets

	2025	2024	±%
Verkaufte Tickets (pro Jahr)	60,0 Mio.	59,4 Mio.	1,0
– davon Ticketautomat	30,4 %		
– davon bedienter Verkauf ¹	12,8 %		
– davon Internet, Smartphones, Tablets	56,8 %		
ÖBB SCOTTY aktive Geräte (iOS & Android)	1,58 Mio.	1,6 Mio.	-1,3
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Minute)	1.299	1.312	-1,0
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Monat)	56,1 Mio.	56,7 Mio.	-1,1
Ticketverkäufe über ÖBB SCOTTY initiiert	5,04 Mio.	4,4 Mio.	14,5

¹ Ticketschalter, externe Partner, Kund:innenservice, Lounge, Geschäftskundenberater:innen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros.

International

	2025	2024	±%
Internationale Fernzüge (täglich)	217	211	2,8
– davon Tagzüge	185	179	3,3
– davon Nachtreisezüge (Nightjet & EuroNight)	32	31	3,2

Weiteste internationale Strecken (km)

Wien – Kyiv	1.438
Wien – Paris	1.399
Wien – Amsterdam	1.226
Wien – Brüssel	1.193

Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr

2025

Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO ₂ pro Jahr)	2,9 Mio.
Spezifischer CO ₂ -Ausstoß im ÖBB Personenverkehr Schiene (CO ₂ eq in g/Pkm)	4,3

Pkm = Personenkilometer.

Eine Erfolgsgeschichte

GESCHÄFTSZAHLEN. Mit Umsatzerlösen von rund 6,2 Mrd. Euro können die ÖBB auch 2025 auf ein weiteres wirtschaftlich solides Geschäftsjahr zurückblicken.

Ertragskennzahlen nach IFRS

	2025	2024	±%
Umsatzerlöse	6.155,5	5.707,0	7,9
Gesamterträge	9.676,1	8.997,0	7,5
Gesamtaufwand	-8.943,5	-8.289,2	7,9
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	-2.844,6	-2.626,7	8,3
Personalaufwand	-3.736,9	-3.553,9	5,1
EBIT	732,7	707,8	3,5
EBT	68,1	113,6	-40,1

Bilanzkennzahlen nach IFRS

	2025	2024	±%
Bilanzsumme	46.875,8	44.168,2	6,1
Langfristige Vermögenswerte	44.703,9	42.107,8	6,2
Kurzfristige Vermögenswerte	2.171,9	2.060,4	5,4
Sachanlagevermögen	42.087,4	39.642,2	6,2
Eigenkapital	3.338,6	3.387,4	-1,4
Eigenkapitalquote	7,1 %	7,7 %	-0,6
Finanzverbindlichkeiten	39.203,2	36.129,7	8,5
Investitionen brutto	5.015,1	5.421,1	-7,5

(alle Angaben in Mio. Euro)



1063 | 1983–1991
45 im Stand

Umsatzerlöse nach Teilkonzernen	2025	2024	±%
Teilkonzern ÖBB Personenverkehr	4.093,5	3.790,6	8,0
Teilkonzern Rail Cargo Austria	2.090,0	1.973,7	5,9
Teilkonzern ÖBB Infrastruktur	1.269,6	1.231,6	3,1
ÖBB Holding und sonstige Gesellschaften	1.825,5	1.797,3	1,6
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne	-3.123,1	-3.086,2	1,2
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss	6.155,5	5.707,0	7,9
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert)	3.520,6	3.290,0	7,0
Gesamterträge	9.676,1	8.997,0	7,5

Ertragslage ÖBB Personenverkehr	2025	2024	±%
Umsatzerlöse	4.093,5	3.790,6	8,0
Gesamterträge	4.314,6	3.958,8	9,0
Gesamtaufwand	-4.024,3	-3.829,2	5,1
EBT	227,7	70,0	>100

Ertragslage Rail Cargo Austria	2025	2024	±%
Umsatzerlöse	2.090,0	1.973,7	5,9
Gesamterträge	2.140,7	2.042,3	4,8
Gesamtaufwand	-2.266,7	-2.052,1	10,5
EBT	-135,5	-24,5	>100

Ertragslage ÖBB Infrastruktur	2025	2024	±%
Umsatzerlöse	1.269,6	1.231,6	3,1
Gesamterträge	4.415,4	4.219,1	4,7
Gesamtaufwand	-3.804,1	-3.707,5	2,6
EBT	15,1	12,6	20,4

(alle Angaben in Mio. Euro)



KONZERNSTRUKTUR. Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Das Organigramm finden Sie online unter konzern.oebb.at/organigramm



KORALBAHN.

Die Draubridge ist eine von 100 Brücken der neuen Koralmbahn und auch eines der Signature-Bauwerke der neuen Strecke

Dienstleister für Mobilität

DIE WELT DER BAHN. Ein dichtes Streckennetz mit über 1.050 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächendeckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

Anlagen und Betrieb

	2025	2024	±%
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	9.947	9.886	0,6
Strecken Baulänge (km)	5.018	5.018	0,0
elektrifiziert	3.870	3.768	2,7
– davon eingleisig	2.704	2.757	-1,9
elektrifiziert	1.582	1.534	3,1
– davon zweigleisig	2.314	2.261	2,3
elektrifiziert	2.288	2.234	2,4
Verkehrsleitzentralen	1	1	0
Betriebsführungszentralen	5	5	0
Stellwerke	671	657	2,1
– davon elektronische Stellwerke	420	391	7,4
Bahnhöfe und Haltestellen	1.056	1.058	-0,2
Güterzentren/Terminals	7	7	0
Verschubstandorte	96	99	-3,0
Brücken	6.814	6.788	0,4
Tunnel	263	261	0,8
Eisenbahnkreuzungen	2.874	2.916	-1,4
Zugsicherung ETCS Level 1 (km)	148	155	-4,5
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	541	460	17,6
Heißläuferortungsanlagen	298	290	2,8
Fels- und Böschungslehnen (ha)	4.750	4.750	0

	2025	2024	±%
Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	198	239	-17,2
Schallschutzwände (km)	991	980	1,1
Signale	26.733	26.267	1,8
– davon Lichtsignale	23.783	23.369	1,8
Weichen	13.290	13.262	0,2
– davon elektrisch beheizt	10.808	10.440	3,5

Auf Bahnhöfen und Haltestellen

Bahnsteige (km)	476	479	-0,6
Aufzüge	781	741	5,4
Rolltreppen	194	194	0
Rollstuhlhebelifte	219	214	2,3
Lautsprecherkreise	1.880	1.895	-0,8
Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe direkt an eine INFRA-Leitstelle übermittelt werden	1.566	1.361	15,1
– davon Notrufeinrichtungen in Aufzügen	692	575	20,3
– davon Notrufsäulen	466	350	33,1
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen	43	42	2,4
Notrufeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen	179	218	-17,9
Uhren im Kund:innenbereich	3.359	3.787	-11,3



1064 | 1984–1990
10 im Stand

Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben

2025	89 %
-------------	-------------

2027	90,0 %
-------------	---------------

Park & Ride-Stellplätze	126.724
------------------------------------	----------------

– davon Pkw-Stellplätze	72.034
-------------------------	--------

– davon Zweirad-Stellplätze	54.690
-----------------------------	--------

Infrastrukturinvestitionen 2025–2030 (EUR) rd.	19,7 Mrd.
---	------------------

Bahnhofsumbauten, Terminals sowie sonstige Streckenneu- und -ausbauten	5,7 Mrd.
--	----------

Reinvestitionen inkl. P & R und Lärmschutz	5,2 Mrd.
--	----------

Neue Südstrecke (Koralmbahn und Semmering-Basistunnel)	1,5 Mrd.
--	----------

Brenner Basistunnel inkl. Brenner-Nordzulauf	2,3 Mrd.
--	----------

Sicherheit und Betriebsführungssystem	2,5 Mrd.
---------------------------------------	----------

Elektrifizierungen und Streckattraktivierung	2,5 Mrd.
--	----------

77 Prozent

der **Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert**, mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge im Netz der ÖBB fahren mit Strom**. Auch werden auf nicht elektrifizierten Strecken in Zukunft sukzessive Akkuzüge eingesetzt. Bereits heute kommt es durch die jährliche Personenkilometerleistung zu einer **Einsparung von CO₂-Emissionen** in Höhe von rund **2,7 Millionen Tonnen**.



Kapazitätsauslastung

	2025	2024	±%
Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs	574	562	2,1
im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6–20 Uhr	479	472	1,5
im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0–24 Uhr	368	361	1,9
Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit (pro Minute)	10	10	0
Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) im österreichischen Streckennetz	78	75	8,3

Pünktlichkeit

	2025	2024	±%
ÖBB Personenfernverkehr	81,6 %	78,2 %	3,4
ÖBB Personennahverkehr	94,8 %	94,3 %	0,5
ÖBB Personenverkehr gesamt	94,1 %	93,6 %	0,5
Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten: Sekunden)	5:29	5:29	0

Reinigung von Bahnhöfen und Haltestellen

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	555	548	1,3
Bodenflächen (m ²)	2,9 Mio.	2,9 Mio.	0
Glasflächen (m ²)	271.323	266.372	1,9
Lifte	719	702	2,4
Rolltreppen	195	195	0
Treppen (m ²)	55.231	55.003	0,4
Handläufe (lfm.)	91.742	89.639	2,4
Sitzbänke (lfm.)	17.329	17.278	0,3
Abfallbehälter	6.356	6.361	-0,1
Aschenbecher	351	345	1,7

Sicherheit

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen ¹	536	556	-3,6
Eingegangene Notrufe	107.358	61.876	73,5
Einsätze bei Betriebsstörungen/Notfällen	897	937	-4,3
Aktive Aufzugsbefreiungen	416	408	2,0
Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und sonstigen Anlagen rd.	9.119	8.300	9,9
Videokameras in Zügen	8.833	7.576	16,6
Videoauswertungen (pro Jahr)	7.571	6.997	8,2
Bodycams (ÖBB-Operative Services)	125	125	0
Bodycams (Personenverkehr)	65	65	0
Einsatzfahrzeuge	29	30	-3,3
Defibrillatoren in Einsatzfahrzeugen	33	33	0
Einstieghilfen für Rollstuhlfahrer:innen ²	4.661	6.408	-27,3
Sonstige Hilfen (Blindenbegleitung, Koffer tragen ...)	35.969	32.990	9,0
Anzahl der Kund:innenlenkungen	9.210	8.536	7,9

¹ Inklusive extern geleast.

² Der bahnsteiggebundene Hebelift wird seltener genutzt. Stattdessen werden mehr Kund:innen zum Zug begleitet, wo sie entweder barrierefrei einsteigen können oder von Zugbegleiter:innen mit dem RJ-Hebelift unterstützt werden.

2.874

niveaugleiche Bahnübergänge, davon **1.633 Übergänge mit technischer Sicherung, gibt es aktuell im österreichischen Schienennetz** der ÖBB (Stand 31.12.2025). Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte, also mehr als doppelt so viele wie heute. Die ÖBB investieren österreichweit **jährlich zwischen 25 und 30 Millionen Euro in die technische Sicherung sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen** für noch mehr Sicherheit.



Lost & Found

	2025	2024	±%
Fundstücke (pro Jahr)	31.037	32.227	-3,7
retourniert binnen 14 Tagen	12.352	12.013	2,8
– in Prozent	38,0 %	37,3 %	0,7
Fundstellen österreichweit	7	7	0

Die 10 meistgefundenen Gegenstände

Rucksäcke	4.242	4.362	-2,8
Handys und Smartphones	3.699	3.926	-5,8
Geldbörsen	2.880	3.175	-9,3
Trolleys	1.956	1.997	-2,1
Jacken	1.453	1.437	1,1
Hand- und Umhängetaschen	1.315	1.439	-8,6
Plastik-, Papiersäcke, Einkaufs-, Stofftaschen	1.314	1.463	-12,0
Kopfhörer	1.121	730	34,9
Sport- und Reisetaschen	984	1.098	-10,4
Schlüsselbunde	804	873	-7,9

Rail&Drive

	2025	2024	±%
Bereitgestellte Fahrzeuge	411	412	-0,2
– davon E-Fahrzeuge	64	56	14,3
Rail&Drive-Standorte	59	51	15,7
– davon mit E-Ladeinfrastruktur	29	26	11,5
Städte/Gemeinden mit Rail&Drive-Standorten	45	39	15,4



2068 | 1989–1994
54 im Stand

Immobilien¹

	2025	2024	±%
Gebäude	3.482	3.569	-2,4
Gebäudefläche			
inkl. vermieteter Außenflächen (m²)	2,54 Mio.	2,6 Mio.	-2,3
Verwaltung von Liegenschaften	21.914	21.916	-0,0
Nettogrundfläche im ÖBB Besitz² (m²)	190,8 Mio.	190,9 Mio.	-0,1
– davon in Wien (m ²)	10,45 Mio.	11 Mio.	-5,0
Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr)	1.305	1.252	4,2
Pacht- und Mietverträge (extern)	24.606	24.170	1,8
Technische Anlagen (Technikmanagement)	51.547	50.819	1,4
TQB-zertifizierte Gebäude	4	4	0

¹ Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG.

² Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.

Kund:innenservice

	2025	2024	±%
Anrufe pro Jahr	1,04 Mio.	1,4 Mio.	-25,7
Eingegangene E-Mails rd.	795.000	986.000	-19,4
– davon Beschwerden	100.000	121.000	-17,4
– davon Anfragen zu Kund:innenkarten ¹	212.000	178.000	19,1
– davon Fahrgastrechtsanträge	129.000	196.000	-34,2
– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen	28.000	41.000	-31,7
– davon Erstattungsanträge	34.000	56.000	-39,3
– davon allgemeine Mailanfragen (Kund:innenservice, Gruppenreisen, Mobilitätsservice)	292.000	394.000	-25,9
Chatbotsessions rd.	143.000	97.000	47,4
Mitarbeiter:innen	250	250	0
Lehrlinge	90	90	0
Raumfläche (m²)	2.800	2.800	0

¹ Inklusiv Klimaticket Österreich.

Kommunikative ÖBB

DIALOG. Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

Twitter, Facebook & Co

	2025	2024	±%
Reichweite Facebook (erreichte Personen)	17,1 Mio.	19,4 Mio.	-11,9
Abonent:innen/Fans	228.389	221.605	3,1
Veröffentlichte Beiträge	636	–	–
Reaktionen auf Facebook-Beiträge gesamt	249.583	244.406	2,1
Reichweite Instagram (erreichte Personen)	9,9 Mio.	4,8 Mio.	106,3
Abonent:innen/Fans	92.481	79.000	17,1
Veröffentlichte Beiträge	458	–	–
Reaktionen auf Instagram-Beiträge gesamt	379.218	253.370	49,7
Reichweite LinkedIn (erreichte Personen)	3,3 Mio.	2,6 Mio.	26,9
Abonent:innen/Fans	94.697	77.800	21,7
Veröffentlichte Beiträge	235	–	–
Reaktionen auf LinkedIn-Beiträge gesamt	69.051	81.104	-14,9



1163 | 1994–1995
20 im Stand

	2025	2024	±%
Reichweite YouTube (erreichte Personen)	2,41 Mio.	2,24 Mio.	7,6
Abonent:innen / Fans	45.394	42.400	7,1
Veröffentlichte Videos	116	–	–
Reaktionen auf YouTube-Videos gesamt	36.344	35.840	1,4
Reichweite TikTok (erreichte Personen)	4,18	4,4	-5,0
Abonent:innen / Fans	43.195	33.100	30,5
Veröffentlichte Beiträge	224	–	–
Reaktionen auf TikTok-Beiträge gesamt	211.885	139.226	1,4

Presse

	2025	2024	±%
Presseinformationen (pro Woche)	8	8	0
ÖBB Berichte in Medien (pro Jahr)	8.562	7.884	8,6
(pro Tag)	23	22	4,5
Besuche auf der Presseseite (pro Jahr)	160.868	163.278	-1,5
(pro Tag)	441	447	-1,3

347,6 Mio.

Fahrgäste haben die ÖBB im Jahr 2025 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Jahr waren **300,9 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen** der ÖBB unterwegs und **46,7 Millionen in den Fernverkehrszügen** – davon wiederum 29,5 Millionen in Österreich und 17,2 Millionen international.



Werbung

	2025	2024	±%
Angebote Werbeflächen¹	22.717	22.661	0,3
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen	3.500	3.500	0
– davon Großplakate und Hinweiswerbung	3.440	3.534	-2,7
– davon auf Lokomotiven	750	750	0
– davon auf Bussen	4.140	4.000	3,5
– davon Fahrradständer mit Werbeflächen	1.700	1.700	0
– davon Bahnhofsplakate	5.166	5.245	-1,5
– davon Werbeflächen am Bahnhof	1.592	2.105	-24,4
– davon digitale Werbescreens	766	159	381,8
– davon ÖBB City-Lights	448	453	-1,1
– davon Brückenwerbungen	319	324	-1,5
– davon Autobahntafeln	896	870	3,0

¹ Stand Januar 2026.

Digitales Angebot

	2025	2024	±%
Seitenansichten auf oebb.at (pro Monat)	5,3 Mio.	6,3 Mio.	-15,9
Seitenansichten auf nightjet.com (pro Monat)	2,6 Mio.	2,9 Mio.	-10,3

Railnet

	2025	2024	±%
Digitales Onboard-Portal in Railjets, Nightjets und Cityjets			
Besuche auf der Startseite railnet.oebb.at bzw. railnetregio.oebb.at (pro Tag) ¹	12.000	–	–
Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar rd.	172	180	-4,4
Digitale Zeitungsseiten aufgeschlagen (Monat) ¹	210.000	–	–
Digitale Magazinseiten aufgeschlagen (Monat) ¹	187.000	–	–

¹ Aufgrund der adaptierten Berechnungsgrundlage ist ein qualifizierter Vergleich mit den Vorjahren nicht möglich.



EXTRAKLASSE.

Die Railjets der neuen Generation bieten unseren Fahrgästen noch mehr Platz, Privatsphäre und Komfort

Vernetzt in Europa und Asien

END-TO-END-LOGISTIK. In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 78 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

International vernetzt

	2025	2024	±%
Beförderte Tonnen gesamt (pro Jahr)	78,7 Mio.	79,9 Mio.	-1,5
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	62,0 Mio.	61,1 Mio.	1,5
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	12,7 Mio.	14,7 Mio.	-13,6
– Rollende Landstraße	4,0 Mio.	4,1 Mio.	-2,4
– beförderte Tonnen in und durch Österreich	61,9 Mio.	62,9 Mio.	-1,6
Anzahl der Züge	407.497	418.114	-2,5
Zugkilometer	41,1 Mio.	42,6 Mio.	-3,5
Tonnenkilometer	26,2 Mrd.	27,3 Mrd.	-4,0
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	18,5 Mrd.	19,4 Mrd.	-4,6
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	7,2 Mrd.	7,2 Mrd.	0
– Rollende Landstraße	0,5 Mrd.	0,7 Mrd.	-28,6
Modalanteil der Schiene an der gesamten Güterverkehrsleistung in Österreich (tkm) ¹	27,7 %	27,7 %	0

Das TransFER-Netzwerk der Rail Cargo Group bietet

Netzwerk TransFER-Verbindungen	66
Kombinationsmöglichkeiten	> 1.500

¹ tkm = Tonnenkilometer.



Drei ausgewählte TransFER-Verbindungendurch den ÖBB Schienengüterverkehr^{1,2} (km) 2025

Jinan–Budapest 11.035

Giengen–Cerkezköy 2.718

Liege–Curtici 1.678

¹ Entfernungsangabe aus Emissionskalkulator. ² Nicht durchgängig in Eigentraktion.**Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group**

2025

Österreich 52,0 %

Ungarn 40,7 %

Slowenien 14,0 %

Kroatien 10,3 %

Bulgarien 8,6 %

Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

2025

Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB GüterverkehrSchiene in Österreich (t CO₂ pro Jahr) 0,8 Mio.Spezifischer CO₂-Ausstoß im ÖBB Güterverkehr Schiene(CO₂eq in g/tkm) 3,09**Täglich 1.116 Züge**

Die Rail Cargo Group bringt **jährlich rund 407.500 Züge sicher an ihr Ziel**. Das sind 1.116 Züge täglich. **In 14 Ländern werden Transporte in Eigen-traktion abgewickelt.**



Grenzenlose Produktion

VON DEN NIEDERLANDEN BIS NACH SERBIEN. Die Rail Cargo Group ist in 14 Ländern mit eigenem Personal und Lokomotiven unterwegs. Das schafft einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil auf dem Markt.

NIEDERLANDE



BELGIEN



DEUTSCHLAND



ÖSTERREICH



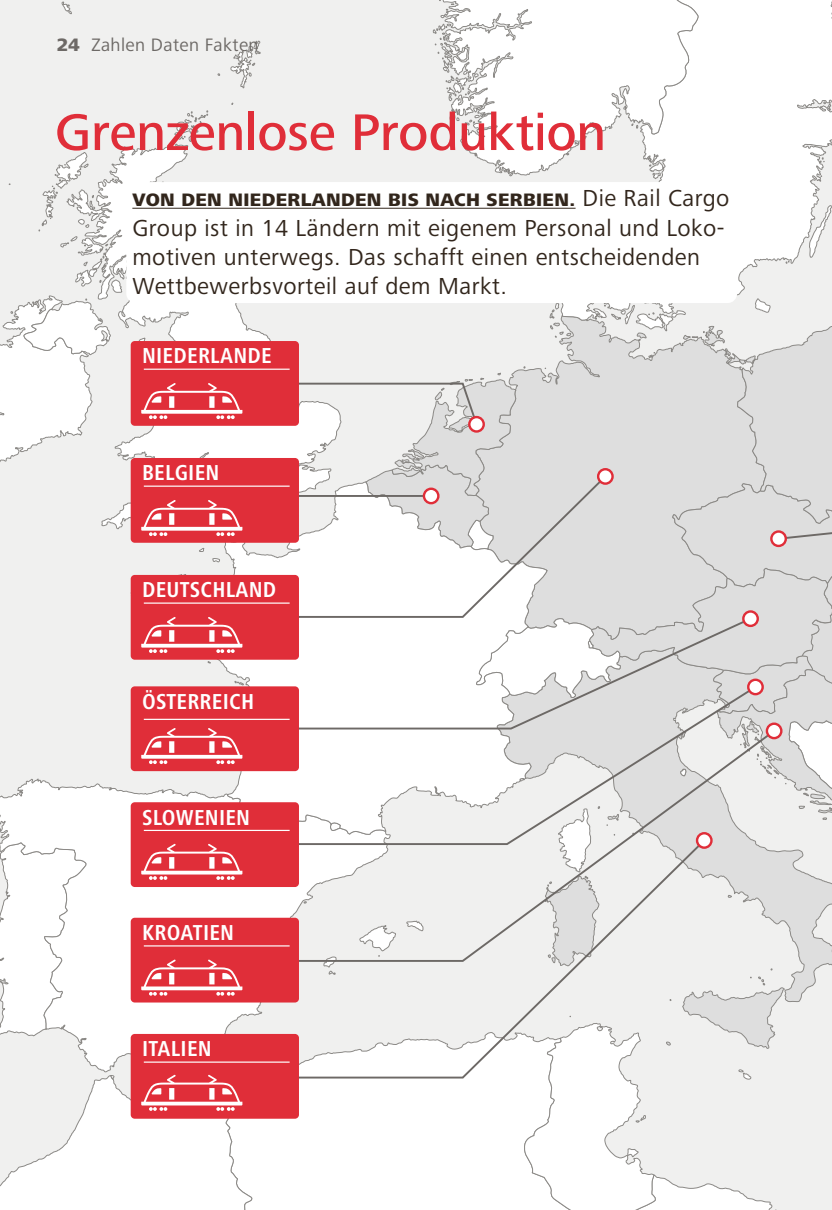
SLOWENIEN

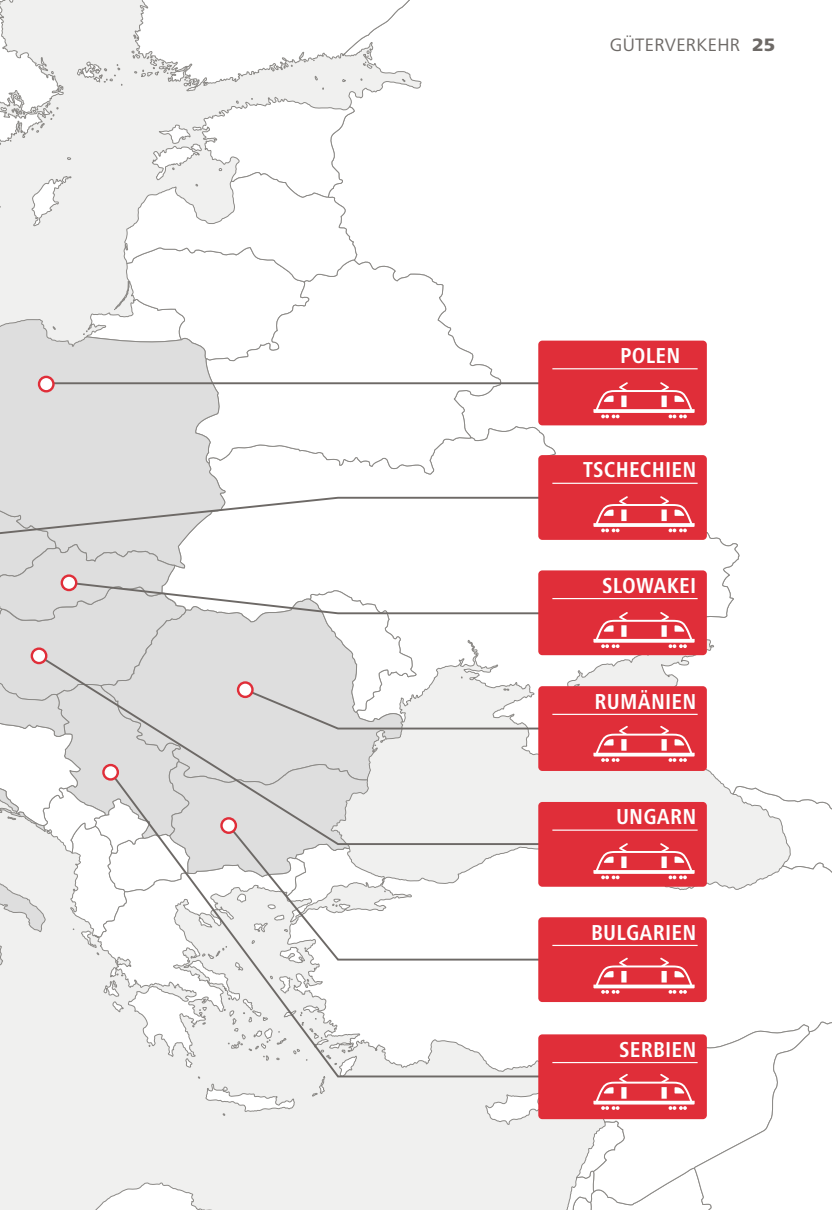


KROATIEN



ITALIEN





POLEN



TSCHECHIEN



SLOWAKEI



RUMÄNIEN



UNGARN



BULGARIEN



SERBIEN



Bewegende Kraft

MITARBEITER:INNEN. Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der Mitarbeiter:innen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

Personalzahlen

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen gesamt	48.249	47.484	1,6
– davon Angestellte und Arbeiter:innen	35.522	33.511	6,0
– davon Mitarbeiter:innen mit Definitivstellung	10.582	12.009	-11,9
– davon Lehrlinge	2.145	1.964	9,2
Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung	164	155	5,8
Weibliche Mitarbeiterinnen	8.462	8.102	4,4
in Prozent	17,5 %	17,1 %	2,8
Mitarbeiter:innen in Österreich	42.511	41.729	1,9
Mitarbeiter:innen im Ausland	5.738	5.755	-0,3
Nationalitäten	101	100	1,0
Mitarbeiter:innen ausl. Nationalität in Österreich	4.989	4.554	9,6
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB	132	133	-0,8



Mitarbeiter:innen nach Teilkonzernen

	2025	2024	±%
ÖBB Infrastruktur¹	19.175	18.987	1,0
Rail Cargo Group¹	5.770	5.915	-2,5
ÖBB Personenverkehr¹	13.962	13.501	3,4
ÖBB Holding und sonstige Gesellschaften	9.342	9.081	2,9

Die 11 größten Berufsgruppen

	2025	2024	±%
Triebfahrzeugführer:in	5.332	5.103	4,3
Lenker:in	3.231	3.288	-1,8
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene	2.797	2.692	3,8
Verschub	2.654	2.644	0,4
Fahrdienstleiter:in	2.558	2.563	-0,2
Handwerk Bautechnik	1.781	1.816	-2,0
Zugbegleiter:in Fahrkartenkontrolle	1.637	1.517	7,3
Ressourcendispo (Personal/Assets)	785	752	4,2
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik	758	756	0,3
Handwerk Elektrotechnik	687	707	-2,9
Produktionsplanung	685	673	1,8

Lehrlinge

	2025	2024	±%
Lehrwerkstätten	9	9	0
Lehrlingswohnhäuser	3	3	0
Lehrberufe	26	26	0

¹ Inkl. Lehrlinge.

	2025	2024	±%
Lehrlinge (Anzahl)¹	2.309	2.119	9,0
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA	554	546	1,5
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA	415	374	11,0
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA	373	336	11,0
Gleisbautechnik INFRA	226	198	14,1
Bahnreise- und Mobilitätsservice	170	129	31,8
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA	101	129	-21,7
Speditionskauffrau/-mann	79	85	-7,1
Bürokauffrau/-mann INFRA	78	74	5,4
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA	47	46	2,2
Kfz-Technik u. Systemelektronik PB	44	43	2,3
Elektronik-, Informations- & Kommunikationstechn.	44	–	–
Kälteanlagentechnik INFRA	38	29	31,0
Immobilienkauffrau/-mann INFRA	20	–	–
Finanz- und Rechnungswesenassistent INFRA	19	16	18,8
Applikationsentwicklung – Coding INFRA	18	25	-28,0
Speditionslogistik RCG	15	17	-11,8
Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik	15	14	7,1
Karosseriebautechnik	11	10	10,0
Metallbearbeitung INFRA	6	14	-57,1
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA	5	5	0
Betriebslogistik / Bürokauffrau / -mann PB	1	3	-66,7
Mobilitätsservice (ab 01.05.2020)	1	27	-96,3
Qualifizierter FK Customer Service Support	1	–	–
Lehrlinge Ausland	49	40	22,5

¹ Inklusive Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2025 / 31.12.2024

Shared Services (BCC)

	2025	2024	±%
BCC Produkte (gerundet)	395	310	27,4
Durchgeführte Zahlungen	324.402	374.342	-13,3
Eingangsrechnungen abgewickelt	700.222	709.655	-1,3
Ausgangs- und Leistungsträgerabrechnungen abgewickelt	627.074	647.566	-3,2
Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT	587.717	572.524	2,7
Bestellvolumen Einkauf (EUR pro Jahr)	915,0 Mio.	879,7 Mio.	4,0
Betreute Rahmenverträge/-vereinbarungen	2.135	1.927	10,8
Lohn-/Gehaltsabrechnungen pro Monat	42.804	41.739	2,6
Pensionsabrechnungen pro Monat	57.768	58.293	-0,9
Verkaufte Menüs	1.297.069	1.243.401	4,3

Recruiting und interne Weiterbildung

Recruiting: Bewerbungen (inkl. intern)	150.827	125.362	20,3
Recruiting: Besetzungen	6.467	7.042	-8,2
ÖBB akademie			
Mitarbeiter:innen in Ausbildung	1.584	2.195	-27,8
Teilnehmer:innen-Tage	4.322	5.629	-23,2
ÖBB bildung			
Schulungen	788	650	21,2
Teilnehmer:innen-Tage	10.109	11.829	-14,5

Informationstechnologie

IT-User:innen	49.776	50.787	-2,0
Kontakte IT-Servicedesk	124.675	123.700	0,8
Standard Arbeitsplätze	25.863	25.877	-0,1
Spezielle Arbeitsplätze	6.587	6.574	4,3
Anzahl Server	3.709	3.583	3,5
Anzahl Datenbanken	3.463	3.558	-2,7

Wohnen & Urlaub

BENEFITS. Die ÖBB bieten ihren Mitarbeiter:innen modernen Wohnraum mit fairer Miete sowie Urlaub in unternehmens-eigenen Ferienhäusern zu besonderen Konditionen.

ÖBB Wohnen

Von **Bludenz bis Bruck an der Leitha, von Villach bis Krems** – die ÖBB bieten ihren Mitarbeiter:innen **Wohnungen in ganz Österreich.**



	2025
Wohnobjekte	331
– davon bereits saniert	156
Mitarbeiter:innenwohnungen	4.857
– davon bereits saniert	1.309

ÖBB Ferienhäuser

In den Ferienhäusern der ÖBB können Mitarbeiter:innen **tolle Urlaube zum fairen Preis** im Winter und Sommer erleben.



	2025
Ferienhäuser	6
Zimmeranzahl	83
Bungalowanzahl	14
Gäste	6.600



**SCHÖNER
WOHNEN** zu fairen
Preisen in einer
der knapp 5.000
Mitarbeiter:innen-
wohnungen der
ÖBB



**MEHR ALS
NUR FERIEEN.**

In St. Urban am
Ossiacher See
bieten die ÖBB auch
Seminarräume an

Die neue Südstrecke

INTERNATIONALE ACHSE. Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

Wien Hauptbahnhof

2025

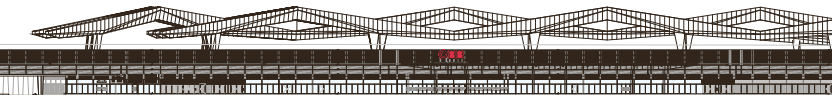
Gesamtfläche Brückenneubau (m ²)	30.000
Gleislänge (km)	100
Weichen	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei)	5
Bahnsteigkanten	10
Anbindungen an S-Bahn-Linien	8
U-Bahn-Linien	1
Straßenbahnlinien	3
Buslinien	2
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen	1.000

Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

2025

Fläche (ha)	55
Gleislänge (km) ¹	27
Weichen ¹	96

¹ Bezieht sich auf Vollausbau.



Ladegleisgruppe ¹	8
Portalkräne ¹	4
Umschlagkapazität nach Vollausbau (TEU pro Jahr) ²	547.000

¹ Nach Vollausbau. ² TEU – Twenty Foot Equivalent Unit.

Pottendorfer Linie (seit 2023)

2025

Länge Pottendorfer Linie (km)	52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	8
Bahnhöfe in Planung oder Bau	2
Errichtete und zu errichtende/sanierende Brücken	37
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen	25
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200

Semmering-Basistunnel (ab 2030)

2025

Tunnellänge (km)	27,3
Höchstneigung (Promille)	8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe	14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230
Fahrzeiterparnis (in Minuten)	30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t)	1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt	100 %
Ausbruchsmaterial bisher (m ³)	6,5 Mio.



Koralmbahn (seit 2025)

2025

Länge Koralmbahn (km)	130
Länge Koralmtunnel (km)	33
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 50 km)	12
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Strecke in Betrieb	100 %
Bahnhöfe in Betrieb	23

Neues Tempo auf der Südstrecke

Strecke	ursprüngliche Fahrzeit	neue Fahrzeit	Zeitersparnis
Wien – Graz (ab 2029)	2:40	1:50	0:50
Wien – Klagenfurt (ab 2029)	4:00	2:40	1:20
Graz – Klagenfurt (seit 2025)	2:00 ¹	0:41	1:19
Wien – Klagenfurt (2025–2029)	4:00	3:20	0:40

¹ Busverbindung.

1216 | 2006–2008
52 im Stand

Bahnland Österreich

ZUFRIEDENE KUND:INNEN. Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

Die größten Bahnhöfe Österreichs

Züge pro Tag	2025	2024	±%
1 Wien Hauptbahnhof	1.121	1.128	-0,6
2 Wien Meidling	836	810	3,2
3 Wien Handelskai	684	706	-3,1
4 Wien Hütteldorf	590	563	4,8
5 Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ)	581	555	4,7
6 Wien Mitte	579	575	0,7
7 Wien Rennweg	578	567	1,9
8 Wien Floridsdorf	551	554	-0,5
9 Wien Praterstern	551	552	-0,2
10 Linz Hauptbahnhof (OÖ)	542	531	2,1

Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer

13 Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.)	464	456	1,8
16 Innsbruck Hauptbahnhof (T)	424	406	4,4
18 Graz Hauptbahnhof (Stmk.)	368	318	15,7
23 Bahnhof Bregenz (Vbg.)	256	240	6,7
25 Villach Hauptbahnhof (Ktn.)	254	240	5,8
102 Bahnhof Eisenstadt (Bgld.)	120	110	9,1

Österreich: Strecken- & Bahnhof

Infrastrukturprojekte in Höhe von 19,7 Mrd. Euro im ÖBB Rahmenplan



Europäische Verkehrskorridore in Österreich

Skandinavien – Mittelmeer-Korridor mit dem Brenner Basistunnel

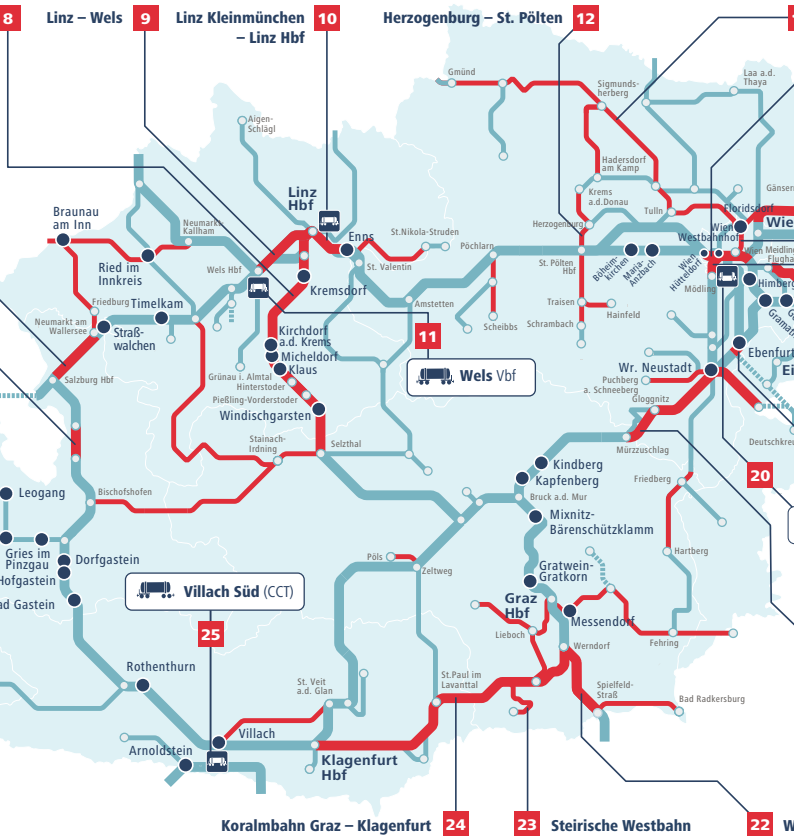
Rhein – Donau-Korridor mit der Weststrecke als Mittelstück

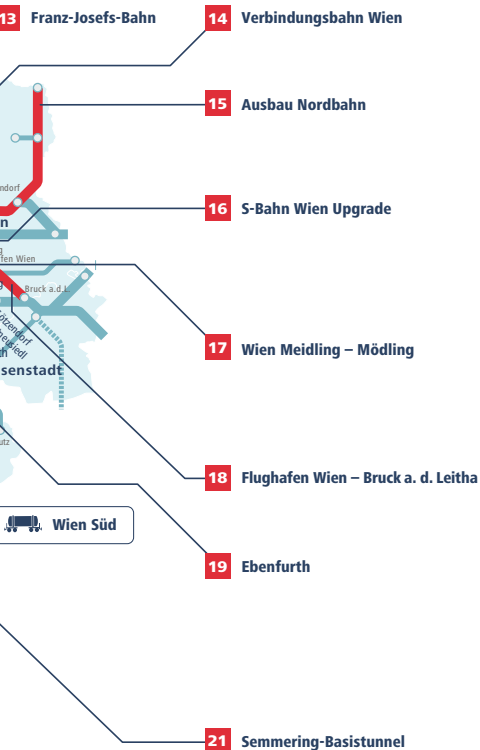
Ostsee – Adriatisches Meer-Korridor mit Semmering-Basistunnel und Koralmbahn

Westlicher Balkan – Östliches Mittelmeer-Korridor mit Tauern- und Pyhrnstrecke

fsprojekte

(RPL) 2025–2030.





Merndorf – Spielfeld-Straß

RPL 2025–2030

Investitionen und Instandhaltung



4,8 Mrd. €

Instandhaltung



5,2 Mrd. €

Reinvestitionen
inkl. Park & Ride
und Lärmschutz



5,7 Mrd. €

Bahnhofsumbauten,
Terminals & sonstige
Streckenneu- und ausbauen



1,5 Mrd. €

Neue Südstrecke
(Koralmbahn &
Semmering-Basistunnel)



2,5 Mrd. €

Elektrifizierung &
Streckenattraktivierung



2,5 Mrd. €

Sicherheit &
Betriebsführung

1 **Projektbeschreibungen:** Details zu den einzelnen Projekten des ÖBB Rahmenplans finden Sie auf den nebenstehenden Seiten unter den entsprechenden Nummern.

Bauprojekte Österreich¹

Details zu den Projekten des ÖBB Rahmenplans 2025–2030 auf der nebenstehenden Karte.

1 Feldkirch – Buchs

Modernisierung der Verbindungsstrecke in die Schweiz.

Projektvolumen (P): 187 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2029

2 Arlberg

Maßnahmenpaket zur Erhöhung der Fahrplanstabilität.

P: 122 Mio. Euro, **B:** 2031

3 Brenner Basistunnel (BBT)

Errichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels.

P: 5.262 Mio. Euro², **B:** 2032

4 Brenner-Nordzulauf

Viergleisiger Ausbau der nördlichen Zubringerstrecke zum Brenner Basistunnel.

P: 3.511 Mio. Euro, **B:** 2039

5 Wörgl

Ausbau Terminal und Errichtung Stammgleis Kundl.

P: 45 Mio. Euro, **B:** 2033

6 Pass Lueg

Linienerverbesserung zwischen Golling-Abtenau und Sulzau.

P: 516 Mio. Euro, **B:** 2037

7 Köstendorf – Salzburg

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Köstendorf und Salzburg. **P:** 4.615 Mio. Euro, **B:** 2044

8 Linz – Selzthal

Selektiv zweigleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten.

P: 932 Mio. Euro, **B:** 2037

¹ Quelle: bmk – Rahmenplan 2025–2030. ² Anteil Österreich.

9 Linz – Wels

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels.
P: 1.505 Mio. Euro, **B:** 2031

10 Linz Kleinmünchen – Linz Hbf

Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 618 Mio. Euro, **B:** 2033

11 Wels Vbf

Umbau des Güterverkehr-Terminals.
P: 53 Mio. Euro, **B:** 2027

12 Herzogenburg – St. Pölten

Zweigleisiger Ausbau der Strecke.
P: 216 Mio. Euro, **B:** 2033

13 Franz-Josefs-Bahn

Selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke (Absdorf-Hippersberg – Sigmundsherberg) inkl. Direktanbindung Horn. **P:** 225 Mio. Euro, **B:** 2033

14 Verbindungsbahn Wien

Attraktivierung zwischen Wien Hütteldorf und Wien Meidling; neue Haltestellen. **P:** 507 Mio. Euro, **B:** 2036

15 Nordbahn

Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal.
P: 1.415 Mio. Euro, **B:** 2037

16 S-Bahn-Stammstrecke

Modernisierung und Digitalisierung der Strecke.
P: 1.284 Mio. Euro, **B:** 2030

17 Wien Meidling – Mödling

Viergleisiger Ausbau der Strecke zur Kapazitätssteigerung.
P: 1.759 Mio. Euro, **B:** 2035

18 Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha

Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 2.381 Mio. Euro, **B:** 2035

19 Schleife Ebenfurth

Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 393 Mio. Euro, **B:** stufenweise ab 2027

20 Wien Süd

Erweiterung des Güterzentrums zur Kapazitätssteigerung. **P:** 293 Mio. Euro, **B:** 2026

21 Semmering-Basistunnel

Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels. **P:** 4.385 Mio. Euro, **B:** 2030

22 Werndorf – Spielfeld-Straß

Zweigleisiger Ausbau (Stufe 2) als wichtiger Abschnitt Richtung Südosteuropa. **P:** 756 Mio. Euro, **B:** 2039

23 Steirische Westbahn

Modernisierung & Elektrifizierung. **P:** 693 Mio. Euro, **B:** 2033

24 Koralmbahn Graz – Klagenfurt

130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke. **P:** 5.946 Mio. Euro, **B:** 2025

25 Güterzentrum Villach Süd (CCT)

Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz. **P:** 83 Mio. Euro, **B:** 2029

Nachhaltig bewegen

KLIMASCHUTZ. Die ÖBB sind Österreichs größter Elektromobilitätsdienstleister und damit auch eines der größten Klimaschutzunternehmen des Landes.

Energiemanagement und Klimaschutz

	2025	2024	±%
Gesamtenergieeinsatz der ÖBB (alle Energieträger, ohne Externe, GWh pro Jahr)	3.047	2.983	2,1

Strom

	2025	2024	±%
Bahnstromerzeugung			
aus Wasserkraft	82 %	85 %	-3,0
aus anderen erneuerbaren Energieträgern	18 %	15 %	3,0

Kraftwerke & Anlagen

	2025
Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung	8
Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung	1
Umformerwerke	4
Umrichterwerke	4
Unterwerke	66
Bahnstromleitungen 110 kV/132 kV (km)	2.164
Bahnstromleitungen 55 kV (km)	69
Zentrale Leitstellen	1
Energieleitstellen	2
Technische Leitstellen	2



RAILJET 80-90 7 | 2007–2016
60 Stück in Betrieb

Energie und Emissionen

	2025	2024	±%
CO₂-Einsparung durch die ÖBB Verkehrsleistungen (Bahn & Bus) in Österreich (in Mio. t)	4,2	4,2	0
Gesamte Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1, 2 und 3; CO₂-Äquivalent in t)	273.590	275.909	-0,8
Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1 und 2; CO ₂ -Äquivalent in t)	208.690	211.759	-1,4
CO ₂ -Ausstoß Personentransport Schiene in Österreich (g/Pkm) ¹	4,3	4,7	-9,3
CO ₂ -Ausstoß Personentransport Postbus in Österreich (g/Pkm) ¹	55,8	55,1	1,3
CO ₂ -Ausstoß Gütertransport Schiene in Österreich (g/tkm) ²	3,1	3,1	0

¹ Pkm = Personenkilometer.

² tkm = Tonnenkilometer.

Elektromobilität

	2025	2024	±%
Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken	77 %	75 %	2,7
Anzahl E-Ladestandorte	211	173	21,9
Anzahl E-Ladepunkte	972	776	25,3
Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark des ÖBB Konzerns	745	653	14,1
Anzahl E-Pkw R&D	64	56	14,3

4,2 Mio.

2025 ersparten die **Verkehrsleistungen der ÖBB** (Bahn & Bus) Österreich **CO₂-Emissionen** in der Höhe von mehr als **4,2 Mio. Tonnen**.

Bahnstromproduktion

	2025	2024	±%
In eigenen Kraftwerken (Wasser, Sonne, Wind)	29 %	34 %	-14,7
In Partnerwasserkraftwerken	22 %	31 %	-29,0
Aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt	49 %	35 %	40
Bahnstromverbrauch ab Oberleitung (GWh pro Jahr) ¹	1.702	1.661	2,5
Drehstromverbrauch (GWh pro Jahr) ¹	297	295	0,7
Wärmeverbrauch (GWh pro Jahr) ¹	250	242	3,3
Erzeugung von Energie aus erneuerbaren Quellen (GWh pro Jahr) ²	1.099	1.292	-14,9

Natur- und Streckenschutz

	2025	2024	±%
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km)	198	239	-17,0
Bewirtschafteter Schutzwald (ha)	3.300	3.370	-2,1
Gesamter Wasserverbrauch (m ³ pro Jahr)	2,4 Mio.	2,5 Mio.	-4,0
Bäume im Baumkataster ³ (Stück)	11.081	10.559	4,9
Verschiedene Baumarten ³ (Stück)	221	213	3,8
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.) ³ (km ²)	6,5	6,7	-3,0
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern	5	5	0
– in km	11	11	0
Ausbau der Vogelschutzsicherung der Oberleitungen (km)	797,8	752,7	6,0

¹ Aufgrund des Betriebs der Bahnstrominfrastruktur in Österreich fallen Übertragungsverluste innerhalb der Systemgrenze des ÖBB Konzerns an.

² Eigenproduktion inklusive Partner-Wasserkraftwerken.

³ Auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH.



ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

Österreich bewegen. Die ÖBB sind der wichtigste
Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen
Österreich mit jedem Personenkilometer ein wenig grüner.
Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten Zahlen
in den einzelnen Bundesländern.



Burgenland



IM OSTEN. Mit 3.965 km² – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt das Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 302.000 Personen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	5,3 Mio.	5,1 Mio.	3,8
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	311	278	11,9
Zugkilometer Nahverkehr ²	3,1 Mio.	2,9 Mio.	6,9
Personenkilometer Nahverkehr	126,7 Mio.	122,6 Mio.	3,3

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	0,721 Mio.	0,637 Mio.	13,2



BAHNHOF EISENSTADT | 120 Züge pro Tag
Nr. 1 im Burgenland, Nr. 102 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	157	155	1,3
Bahnhöfe und Haltestellen	29	29	0
– davon mit WLAN	3	3	0
Park- und Stellplätze	3.188	3.188	0
– davon Pkw	2.187	2.187	0
– davon Zweirad	1.001	1.001	0
Eisenbahnkreuzungen	101	102	-1,0
– davon technisch gesichert	77	77	0
– davon nicht technisch gesichert	24	25	-4,0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **269 Mio.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **22 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	339	328	3,4
– davon Frauen	27	25	8,0
– davon Lehrlinge	2	2	0
davon Frauen	0	0	0

Kärnten



ÖSTERREICHS SÜDEN. Über 9.537 km² erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 570.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	7,6 Mio.	7,3 Mio.	4,8
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	321	321	0
Zugkilometer Nahverkehr ²	6,2 Mio.	6,1 Mio.	1,5
Personenkilometer Nahverkehr	219,6 Mio.	201,0 Mio.	9,2
S-Bahn-Linien³	5	5	0
Züge pro Tag S-Bahn	269	269	0

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	4,348 Mio.	4,333 Mio.	0,3



VILLACH HAUPTBAHNHOF | 254 Züge pro Tag
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 25 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	534	517	3,3
Bahnhöfe und Haltestellen	96	97	-1,0
– davon mit WLAN	8	8	0
Park- und Stellplätze	7.341	7.367	-0,4
– davon Pkw	3.631	3.657	-0,7
– davon Zweirad	3.710	3.710	0
Eisenbahnkreuzungen	281	280	0,4
– davon technisch gesichert	173	173	0
– davon nicht technisch gesichert	108	107	0,9
Verschubstandorte	12	12	0

Regionalstrecken

Gailtalbahn (km)	31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km)	12

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **1,079 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. 261 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	3.078	2.998	2,7
– davon Frauen	399	380	5,0
– davon Lehrlinge	29	36	-19,4
davon Frauen	14	18	-22,2

Niederösterreich



VIELFÄLTIG. Mit 19.180 km² nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,66 Millionen Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	53,2 Mio.	54,8 Mio.	-2,9
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	2.337	2.227	4,9
Zugkilometer Nahverkehr ²	33,5 Mio.	33,0 Mio.	1,5
Personenkilometer Nahverkehr	1.973,8 Mio.	2.039,4 Mio.	-3,2
S-Bahn-Linien³	9	9	0
Züge pro Tag S-Bahn	708	708	0

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	13,488 Mio.	14,238 Mio.	-5,3



WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF

581 Züge pro Tag, Nr. 1 in Niederösterreich, Nr. 5 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	1.580	1.612	-2,0
Bahnhöfe und Haltestellen	332	332	0
– davon mit WLAN	30	30	0
Park- und Stellplätze	57.668	58.759	-1,9
– davon Pkw	37.373	38.425	-2,7
– davon Zweirad	20.295	20.334	-0,2
Eisenbahnkreuzungen	1.165	1.182	-1,4
– davon technisch gesichert	593	599	-1,0
– davon nicht technisch gesichert	572	583	-1,9
Verschubstandorte	20	20	0

Regionalstrecken

Traisentalbahn (km)	30
Puchberger Bahn (km)	29
Erlauftalbahn (km)	27
Kamptalbahn (km)	44

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **5,353 Mrd.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **753 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	5.775	5.778	-0,1
– davon Frauen	579	541	7,0
– davon Lehrlinge	148	142	4,2
davon Frauen	24	20	20,0

Oberösterreich



INDUSTRIEZENTRUM. In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km² circa 1,47 Millionen Einwohner:innen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	16,5 Mio.	17,4 Mio.	-5,7
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	640	641	-0,2
Zugkilometer Nahverkehr ²	12,7 Mio.	12,5 Mio.	1,6
Personenkilometer Nahverkehr	519,1 Mio.	555,1 Mio.	-6,5
S-Bahn-Linien³	4	4	0
Züge pro Tag S-Bahn	223	223	0

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5, geführt von Stern & Hafferl.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	19,728 Mio.	20,206 Mio.	-2,4



LINZ HAUPTBAHNHOF | 542 Züge pro Tag
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 10 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	875	898	-2,6
Bahnhöfe und Haltestellen	204	204	0
– davon mit WLAN	8	8	0
Park- und Stellplätze	17.354	17.306	0,3
– davon Pkw	9.388	9.254	1,4
– davon Zweirad	7.966	8.052	-1,1
Eisenbahnkreuzungen	615	635	-3,1
– davon technisch gesichert	327	317	3,2
– davon nicht technisch gesichert	288	318	-9,4
Verschubstandorte	21	21	0

Regionalstrecken

Donauuferbahn (km)	47
Innkreisbahn (km)	59
Mattigtalbahn (km)	37
Summerauerbahn (km)	67

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **2,753 Mrd.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **447 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	5.665	5.567	1,8
– davon Frauen	673	609	10,5
– davon Lehrlinge	365	319	14,4
davon Frauen	57	41	39,0

Salzburg



STADT, BERGE, SEEN. Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km² von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 574.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	8,7 Mio.	9,2 Mio.	-4,7
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	221	221	0
Zugkilometer Nahverkehr ²	4,3 Mio.	4,3 Mio.	0
Personenkilometer Nahverkehr	287,4 Mio.	313,1 Mio.	-8,2
S-Bahn-Linien³	2	2	0
Züge pro Tag S-Bahn	86	86	0

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11, geführt von den Salzburger Lokalbahnen.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	2,522 Mio.	2,755 Mio.	-8,5



SALZBURG HAUPTBAHNHOF | 464 Züge pro Tag
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 13 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	247	247	0
Bahnhöfe und Haltestellen	60	60	0
– davon mit WLAN	7	7	0
Park- und Stellplätze	6.378	5.736	11,2
– davon Pkw	2.966	2.502	18,5
– davon Zweirad	3.412	3.234	5,5
Eisenbahnkreuzungen	49	51	-3,9
– davon technisch gesichert	46	47	-2,1
– davon nicht technisch gesichert	3	4	-25,0
Verschubstandorte	6	6	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **1,237 Mio.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **182 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	2.824	2.730	3,4
– davon Frauen	359	306	17,3
– davon Lehrlinge	140	125	12,0
davon Frauen	21	15	40,0

Steiermark



DIE GRÜNE MARK. Mit etwa 16.400 km² ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und beheimatet rund 1,27 Millionen Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	10,7 Mio.	10,9 Mio.	-1,8
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	373	373	0
Zugkilometer Nahverkehr ²	7,5 Mio.	7,5 Mio.	0
Personenkilometer Nahverkehr	306,8 Mio.	311,3 Mio.	-1,5
S-Bahn-Linien³	6	6	0
Züge pro Tag S-Bahn	296	296	0

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31, geführt von Steiermarkbahn und Bus, sowie S6, S61, S7, geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	15,382 Mio.	15,829 Mio.	-2,8



GRAZ HAUPTBAHNHOF | 368 Züge pro Tag
Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 18 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	871	835	4,3
Bahnhöfe und Haltestellen	154	153	0,7
– davon mit WLAN	9	9	0
Park- und Stellplätze	16.415	14.926	10,0
– davon Pkw	9.719	8.317	16,9
– davon Zweirad	6.696	6.609	1,3
Eisenbahnkreuzungen	475	484	-1,9
– davon technisch gesichert	281	280	0,4
– davon nicht technisch gesichert	194	204	-4,9
Verschubstandorte	18	19	-1,0

Regionalstrecken

Steirische Ostbahn (km)	80
Steirische Westbahn (km)	91
Ennstalbahn (km)	171
Salzkammergutbahn (km in der Steiermark)	35

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **2,862 Mrd.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **560 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	5.060	4.929	2,7
– davon Frauen	683	604	13,1
– davon Lehrlinge	359	344	4,4
davon Frauen	76	73	4,1

Tirol



INMITTEN DER ALPEN. Mit 719 km hat Tirol die längste Außen-
grenze. Die Fläche innerhalb der Grenze beträgt 12.648 km²
und ist Heimat für rund 779.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	16,3 Mio.	14,7 Mio.	10,9
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	467	442	5,7
Zugkilometer Nahverkehr ²	10,0 Mio.	9,1 Mio.	9,4
Personenkilometer Nahverkehr	583,8 Mio.	534,2 Mio.	9,3
S-Bahn-Linien³	7	7	0
Züge pro Tag S-Bahn	281	284	-1,1

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	12,731 Mio.	12,343 Mio.	3,1



INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF

424 Züge pro Tag, Nr. 1 in Tirol,
Nr. 16 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	456	458	-0,4
Bahnhöfe und Haltestellen	94	96	-2,1
– davon mit WLAN	13	13	0
Park- und Stellplätze	9.381	8.973	4,5
– davon Pkw	4.422	4.262	3,8
– davon Zweirad	4.959	4.711	5,3
Eisenbahnkreuzungen	112	112	0
– davon technisch gesichert	83	82	1,2
– davon nicht technisch gesichert	29	30	-3,3
Verschubstandorte	7	8	-1,0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **3,368 Mrd.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **532 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	3.439	3.419	0,6
– davon Frauen	366	341	7,3
– davon Lehrlinge	179	179	0
davon Frauen	21	21	0

Vorarlberg



ÖSTERREICHS WESTEN. Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km² rund 389.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	16,6 Mio.	17,2 Mio.	-3,9
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	255	252	1,2
Zugkilometer Nahverkehr ²	3,7 Mio.	3,6 Mio.	3,6
Personenkilometer Nahverkehr	363,2 Mio.	379,2 Mio.	-4,2
S-Bahn-Linien³	3	3	0
Züge pro Tag S-Bahn	168	169	-0,6

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ ÖBB Linien S1, S2, S3. R5 wird nicht als S-Bahn deklariert. Weitere Linien S4, geführt von der Montafonerbahn, und S7, geführt von der Turbo AG Romanshorn – Lindau-Reutin.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	3,718 Mio.	3,357 Mio.	10,8



BAHNHOF BREGENZ | 256 Züge pro Tag
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 23 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	126	122	3,3
Bahnhöfe und Haltestellen	35	35	0
– davon mit WLAN	10	10	0
Park- und Stellplätze	6.550	6.160	6,3
– davon Pkw	1.235	1.213	1,8
– davon Zweirad	5.315	4.947	7,4
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein)	22	21	4,8
– davon technisch gesichert	18	17	5,9
– davon nicht technisch gesichert	4	4	0
Verschubstandorte	3	3	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **530 Mio.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **64 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	1.325	1.310	1,1
– davon Frauen	201	192	4,7
– davon Lehrlinge	104	103	1,0
davon Frauen	24	24	0

Wien



BUNDESHAUPTSTADT. In Wien leben rund 2,0 Millionen Einwohner:innen auf 415 km² – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

Unterwegs mit dem Zug

	2025	2024	±%
Fahrgäste Nahverkehr	111,1 Mio.	115,8 Mio.	-4,0
Züge pro Tag Nahverkehr ¹	1.967	1.815	8,4
Zugkilometer Nahverkehr ²	10,3 Mio.	9,7 Mio.	6,2
Personenkilometer Nahverkehr	1.019,2 Mio.	1.064,9 Mio.	-4,3
S-Bahn-Linien³	10	10	0
Züge pro Tag S-Bahn	1.032	1.028	0,4

¹ Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

² Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

³ Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Cargo auf Schiene

	2025	2024	±%
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	8,425 Mio.	7,229 Mio.	16,5



Infrastruktur

	2025	2024	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	172	174	-1,1
Bahnhöfe und Haltestellen	52	52	0
– davon mit WLAN	30	30	0
Park- und Stellplätze	2.449	2.423	1,1
– davon Pkw	1.113	1.115	-0,2
– davon Zweirad	1.336	1.308	2,1
Eisenbahnkreuzungen	54	49	10,2
– davon technisch gesichert	35	34	2,9
– davon nicht technisch gesichert	19	15	26,7
Verschubstandorte	9	10	-1,0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030gesamt (in Euro) rd. **2,454 Mrd.**Infrastrukturinvestitionen 2025 (in Euro) rd. **318 Mio.****Mitarbeiter:innen**

	2025	2024	±%
Mitarbeiter:innen	14.970	14.637	2,3
– davon Frauen	3.783	3.667	3,2
– davon Lehrlinge	770	674	14,2
davon Frauen	204	176	15,9

ÖBB Zuggarnituren



Railjet neue Generation
80-91 9 (neunteilig)¹

Länge inkl. Tzf in m 258
Sitzplätze 532

¹ Seit April 2024 im Einsatz.



Railjet
80-90 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tzf in m 205
Sitzplätze³ 404 / 432

³ Garnituren Nr. 1–51 / Nr. 52–60.



Nightjet neue Generation
80-91 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tzf in m 206
Plätze⁴ 254

⁴ Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.



Nightjet
(3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tzf in m 99–310
Plätze⁶ 156–588

⁶ Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.

PERSONENFERNVERKEHR. Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr bereits mit neuem Railjet und neuem Nightjet auf einen Blick.



Gewicht inkl. Tfz in t	571	Anzahl	8
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	Bestellt ²	40

² Lieferung von insgesamt 12 neunteiligen und 28 siebenteiligen Garnituren bis Q2/2029.



Gewicht inkl. Tfz in t	481/485³	Anzahl	60
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230		



Gewicht inkl. Tfz in t	482	Anzahl	21
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	Bestellt ⁵	24

⁵ Lieferung voraussichtlich bis Q2/2026.



Gewicht inkl. Tfz in t	233–680	Anzahl Sitz- (50), Liege- (60) und Schlafwagen (49) ⁸	159
Höchstgeschwindigkeit in km/h ⁷	200		

⁷ Mit Autotransportwagen 160.

⁸ Zzgl. Autotransportwagen (33).

NAH- & REGIONALVERKEHR. Die Zuggarnituren im bekannten Cityjet-Design für den Pendelverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.



Desiro ML 4744/4746 (dreiteilig)

Desiro ML 4748 (vierteilig)

Länge in m **75/100¹**

Sitzplätze **254** (R-Bahn)

..... **224/290¹** (S-Bahn)



Talent 4023 (dreiteilig)

Talent 4024/4124 (vierteilig)

Länge in m **52/67**

Sitzplätze **151/199**



Desiro 5022

Länge in m **42**

Sitzplätze **117**

Gewicht in t **71**



Doppelstock-Wendezug DOSTO

Länge (pro Wagen) in m **27**

Sitzplätze Steuerwagen **86**

Sitzplätze Zwischenwagen **114**



Gewicht in t **145 / 184¹**
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
 Leistung in kW **2.600**

Anzahl **247**
 Bestellt² **267**

¹ Neue 4-teilige S-Bahn-Garnitur.
² Lieferung voraussichtlich bis Q4/2026.



Gewicht in t **95 / 115 / 117**
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Leistung in kW **1.440 / 1.520**
 Anzahl³ **186**

³ Alle Garnituren im neuen Cityjet-Design.



Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**
 Leistung in kW **2 x 315 (001-020)**
 **2 x 335 (021-060)**

Anzahl⁴ **60**

⁴ Alle Garnituren im neuen Cityjet-Design.



Gewicht Steuerwagen in t **51**
 Gewicht Zwischenwagen in t **48**
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Anzahl Steuerwagen⁵ **67**
 Anzahl Zwischenwagen **245**

⁵ 42 Garnituren im neuen Cityjet-Design
 (Stand 31.12.2025).

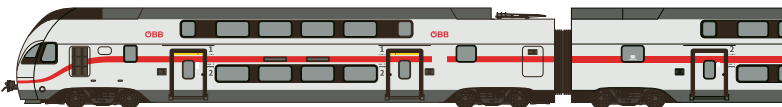
WEITERE ZÜGE UND GARNITUREN. Neue Garnituren und gut gewartetes Wagenmaterial der älteren Generation, das im Nah-, Regional- und Fernverkehr zum Einsatz kommt.¹



Desiro ML 4746 Interregio

Länge in m 75
Sitzplätze 208

NAH-, REGIONAL- UND FERNVERKEHR



DOSTO Intercity 4010 001-007/008
DOSTO Intercity 4110²

Länge in m 150/100
Sitzplätze 486/295



Intercity (4–12 Reisezugwagen)

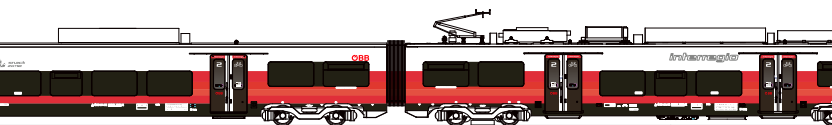
Länge inkl. Tzf in m 126–337
Sitzplätze 240–650



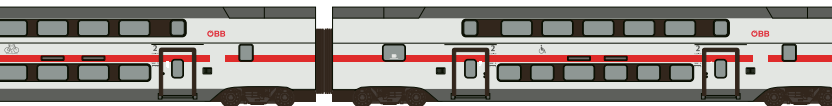
CityShuttle-Wendezug CRD

Länge (pro Wagen) in m 26
Sitzplätze Steuerwagen 44
Sitzplätze Zwischenwagen 80

¹ Hier nicht abgebildet: Triebwagen Reihe 4020 – 30 Stück, Nebenbahntriebwagen Reihe 5047 – 81 Stück. Alle Angaben Stand 31.12.2025.



Gewicht in t	146	Leistung in kW	2.600
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	Anzahl	27



Gewicht in t	345/249	Leistung in kW	6.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200	Anzahl	8/9

² Hier abgebildet.



Gewicht inkl. Tfz in t	300-700	Anzahl (56 1. Klasse, 260 2. Klasse, 60 Liegewagen 2. Klasse, 49 Schlaf- wagen 1. und 2. Klasse)	425
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200		



Gewicht Steuerwagen in t	40	Anzahl Steuerwagen	78
Gewicht Zwischenwagen in t	37	Anzahl Zwischenwagen	234
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	Anzahl Fahrradwagen	10

ÖBB Güterzüge



Einzelwagenzug Primärnetz
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m¹ 300–600



Ganzzug Consumer Goods
beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 300–600



Ganzzug Intermodal
Container, beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 400–650



Ganzzug Rundholz
beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 400–600

¹ Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken/Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz/Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen.

GÜTERVERKEHR. Unsere Flotte aus 730 Lokomotiven und 23.542 Güterwagen legt jährlich 26,2 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück. Hier ein Auszug einiger Ganzzüge.



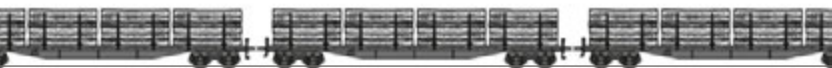
Wagenzahl¹ 15–40 Bruttotonnen¹ 1.000–1.800



Wagenzahl¹ 20–30 Bruttotonnen¹ 1.100–1.800



Wagenzahl¹ 16–23 Bruttotonnen¹ 1.400–1.800



Wagenzahl¹ 20–30 Bruttotonnen¹ 1.400–1.800

ÖBB Lokomotiven (Auszug)

ZUGKRAFT. Unser Fuhrpark besteht aus 1.059¹ Lokomotiven unterschiedlicher Leistungsklassen und ist im Eigentum der ÖBB Produktion und der Infra Rail Equipment.

Tfz-Reihe 1063 (Abb. siehe Seite 8)

Anzahl	45 im Stand
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1983–1991
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	2.000
(1063 001–004: 1.600 kW)	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	82
(1063 001–004: 78 t)	
Länge über Puffer in m	15,7

Tfz-Reihe 1064 (S. 12)

Anzahl	10 im Stand
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1984–1990
Achsfolge	Co'Co'
Antriebsleistung in kW	2.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	112
Länge über Puffer in m	18,9

Tfz-Reihe 2068 (S. 16)

Anzahl	54 im Stand
Hersteller	Jenbacher Werke
Baujahr	1989–1994
Achsfolge	B'B'
Tankinhalt in l	1.500
Antriebsleistung in kW	820
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	67
(2068 001–005: 72 t)	
Länge über Puffer in m	13,8

Tfz-Reihe 1163 (S. 18)

Anzahl	20 im Stand
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1994–1995
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	2.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	80
Länge über Puffer in m	16,4

Tfz-Reihe 1016 Taurus

Anzahl	50 im Stand
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2000–2001
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	88
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 1116 Taurus

Anzahl	282 im Stand
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2000–2006
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	88
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 22)

Anzahl	90 im Stand
Hersteller	Vossloh
Baujahr	2001–2003
Achsfolge	B'B'
Tankinhalt in l	3.000
Antriebsleistung in kW	745
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	72
Länge über Puffer in m	14,1

Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 26)

Anzahl	100 im Stand
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2002–2004
Achsfolge	Bo'Bo'
Tankinhalt in l	2.800
Antriebsleistung in kW	2.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	140
Gesamtgewicht in t	80
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)

Anzahl	52 im Stand
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2006–2008
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	6.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	87
Länge über Puffer in m	19,6

Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 44)

Anzahl	167 im Stand
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2018–2020
Achsfolge	Bo'Bo'
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160
Gesamtgewicht in t	90
Länge über Puffer in m	18,9

¹ Die Differenz zur Gesamtzahl ergibt sich aus den nicht angeführten Reihen 1142, 1144 sowie 2067.

ÖBB Postbusse

DIE KRAFT AM LAND. Der ÖBB Postbus ist mit der Flotte von 2.528¹ Bussen tagtäglich in über 1.600 Gemeinden österreichweit unterwegs – klimatisiert und barrierefrei.

City-Kleinbus

Anzahl	33 , davon 2 elektrisch
Hersteller	Mercedes, Kutsenits, Karsan, VW
Baujahr	2008–2023
Fahrgastkapazität	8–36
Leistung in kW	120–150
Höchstgeschwindigkeit in km/h	130
Gesamtgewicht in t	5,7–6,1
Fahrzeuglänge in m	5–8

Linienbus

Anzahl	434
Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra
Baujahr	2008–2023
Fahrgastkapazität	70–121
Leistung in kW	265–290
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	18,6–24,75
Fahrzeuglänge in m	10–15

Low Entry

Anzahl	1.545 , davon 2 elektrisch
Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra, Solaris, Volvo
Baujahr	2012–2023
Fahrgastkapazität	68–127
Leistung in kW	235–265
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	17,8–24,75
Fahrzeuglänge in m	10–15

Niederflurbus (Abb. siehe Seite 6)

Anzahl	384 , davon 93 elektrisch und 4 Wasserstoff
Hersteller	Iveco, MAN, Mercedes, Solaris
Baujahr	2009–2023
Fahrgastkapazität	26–155
Leistung in kW	204–260
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	14–25
Fahrzeuglänge in m	9–15

Niederflur-Gelenkbus

Anzahl	92
Hersteller	MAN, Mercedes, Solaris
Baujahr	2006–2023
Fahrgastkapazität	127–181
Leistung in kW	265–270
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	28–32
Fahrzeuglänge in m	18–20

Stockbus

Anzahl	20
Hersteller	Setra
Baujahr	2015–2021
Fahrgastkapazität	90–97
Leistung in kW	375
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	26
Fahrzeuglänge in m	14

¹ Die Differenz zur Gesamtzahl ergibt sich aus den nicht angeführten Reisebussen (Anzahl: 20).

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber

ÖBB-Holding AG
Konzernkommunikation
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

Projektleitung

Gabi Zornig

Kreation & Umsetzung

Matthias Flödl & Sebastian Treytl
corporate-publishing.at

Redaktion

Matthias Flödl, Kommunikator:innen
und Pressesprecher:innen der ÖBB

Lektorat

Jürgen Ehrmann

Fotos

Roman Boensch, Robert Deopito, Harald Eisenberger, Michael Fritscher, Konrad Kaiser, Marek Knopp, Michael Lechner, Kurt Prinz (Cover), Chris Zenz, ÖBB

Freisteller und Infografiken

ÖBB-Werbung GmbH, Sonja Handl

Produktion

ÖBB-Werbung GmbH
Produktions-Nr. 111026-0199

Druck & Herstellung

Gerin Druck GmbH

CO₂-neutral gedruckt auf in Österreich
produziertem Recyclingpapier aus
100 % Altstoffen.

14. Ausgabe/Vorabdruck

© 2026, ÖBB-Holding AG

Hinweis: Veränderungen gegenüber
dem Vorjahr (±%) sind bei Angaben
in Prozentwerten jeweils in Prozent-
punkten anzugeben.

Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Alle Angaben 2025 (außer anders
angegeben).

19,7 Mrd. Euro

Infrastrukturinvestitionen 2025–2030. Im Auftrag des Bundes haben die ÖBB 2025 rund 3,2 Mrd. Euro in modernste und leistungsfähige Bahninfrastruktur investiert.

6,1 Mrd. Euro

Investitionen Flotte
Insgesamt investieren die ÖBB bis 2030 mehr als 6,1 Mrd. Euro in den Ausbau und die Modernisierung ihrer Flotte.

559 Mio.

Fahrgäste haben 2025 die Mobilitätsdienste der ÖBB genutzt, davon waren 300,9 Mio. in Zügen des Nahverkehrs, 46,7 Mio. im Fernverkehr und 211,5 Mio. mit dem Bus unterwegs.

78,7 Mio. t

Güter hat die Rail Cargo Group (RCG) im Jahr 2025 transportiert. Dafür ist die RCG in 18 Ländern präsent, in 14 davon in Eigenaktion.

48.249

Mitarbeiter:innen waren 2025 bei den ÖBB beschäftigt, davon 2.145 Lehrlinge in Ausbildung (Stand 31.12.2025).

**Jetzt
reinklicken!**

Weitere Informationen
finden Sie im virtuellen
Geschäftsbericht:
bericht.oebb.at

