

ÖBB Bilanz 2022

Mit ruhiger Hand durchs 3. Krisenjahr

21. April 2023

100 ÖBB



Andreas Matthä

Vorstandsvorsitzender, CEO

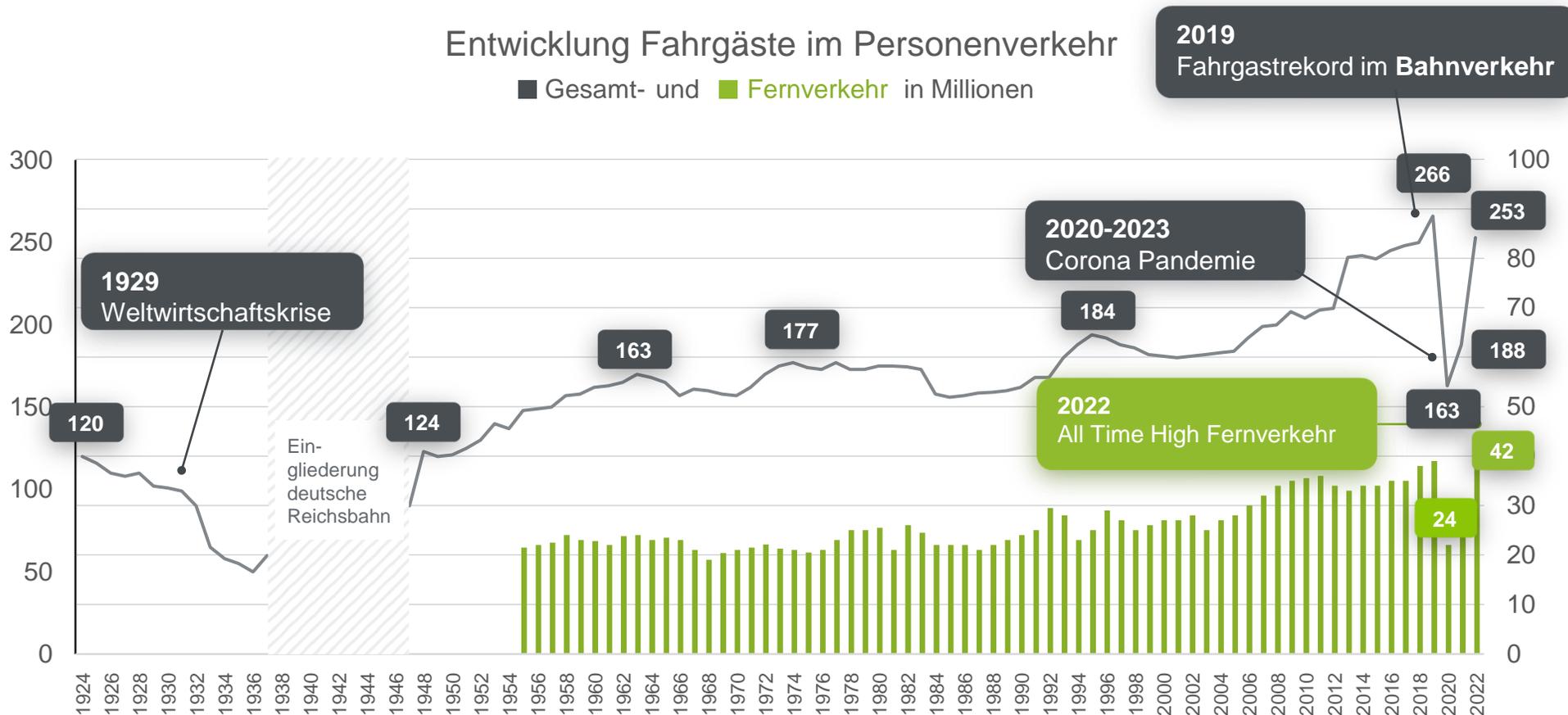
Arnold Schiefer

Mitglied des Vorstandes, CFO

Verkehrsentwicklung: Rebound nach Corona, Fahrgastrekord im Fernverkehr

Entwicklung Fahrgäste im Personenverkehr

■ Gesamt- und ■ Fernverkehr in Millionen

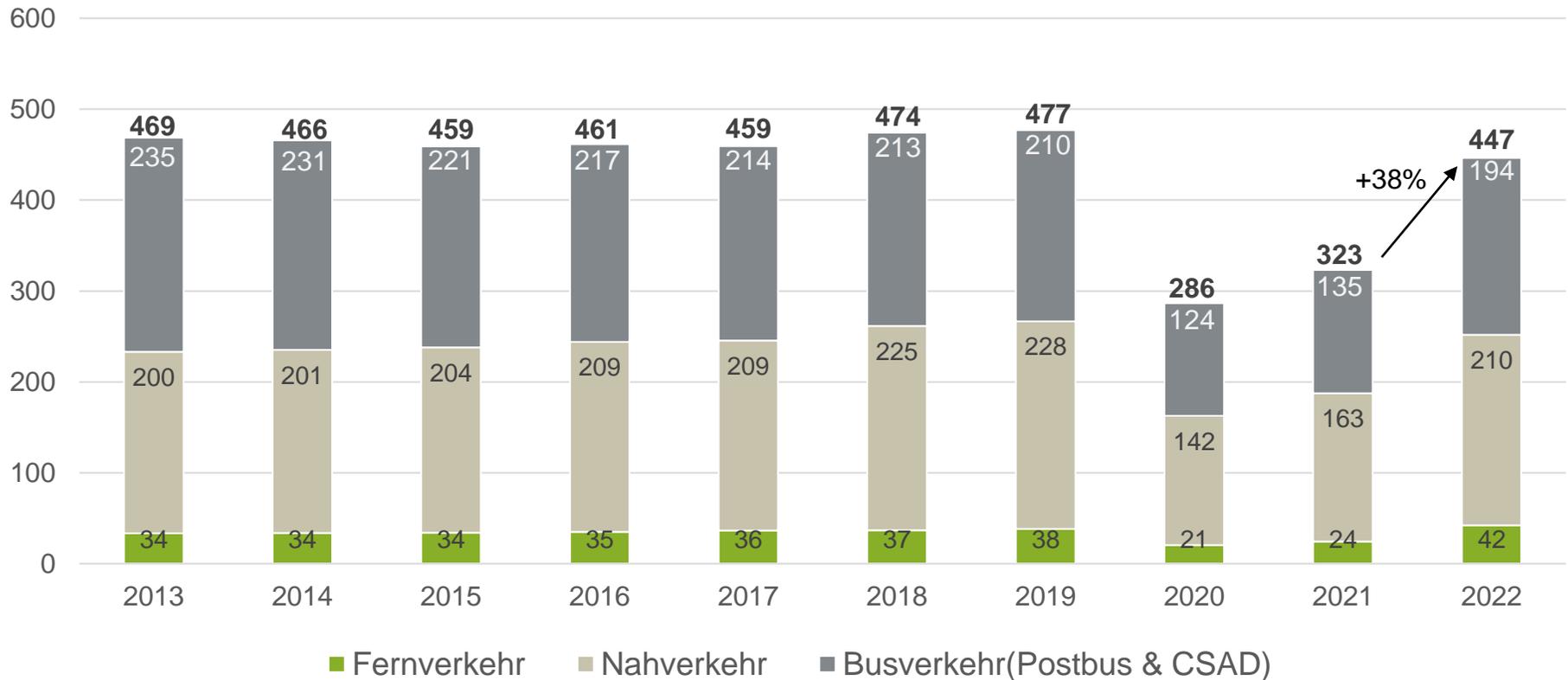


2019
Fahrgastrekord im **Bahnverkehr**

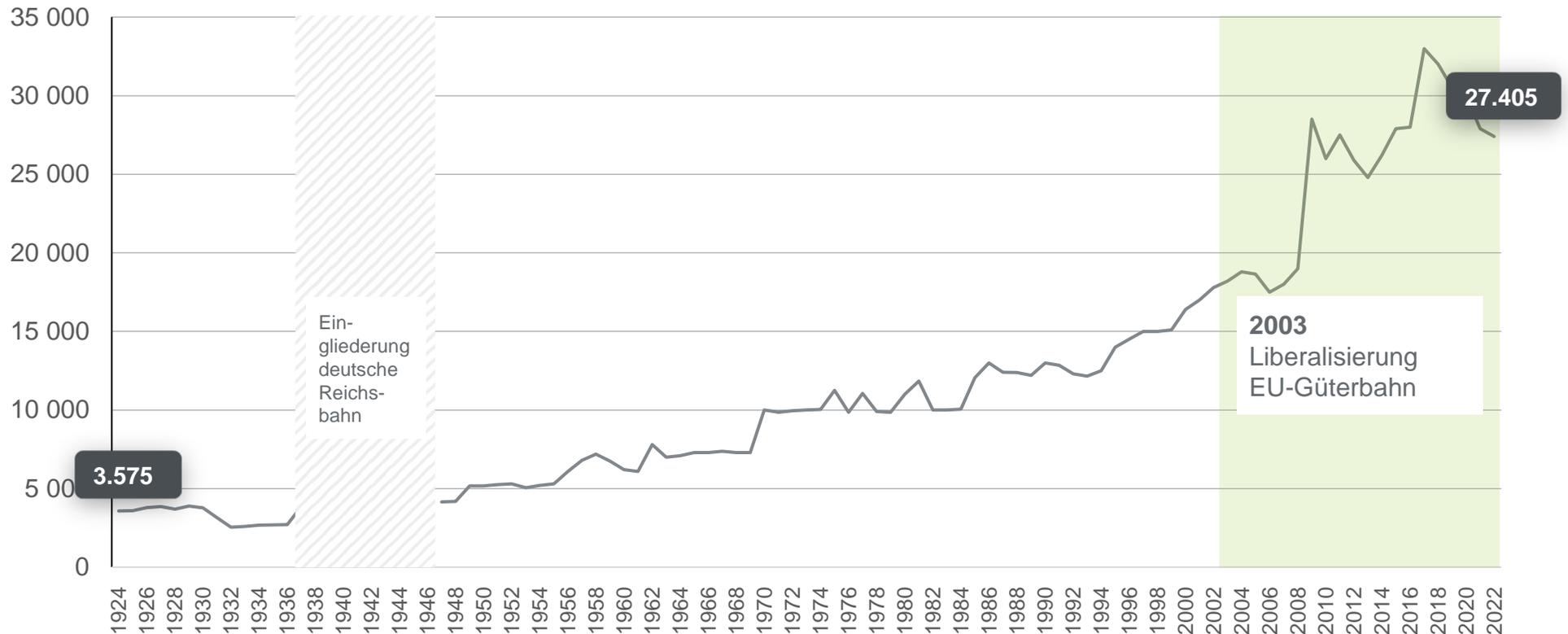
2020-2023
Corona Pandemie

2022
All Time High Fernverkehr

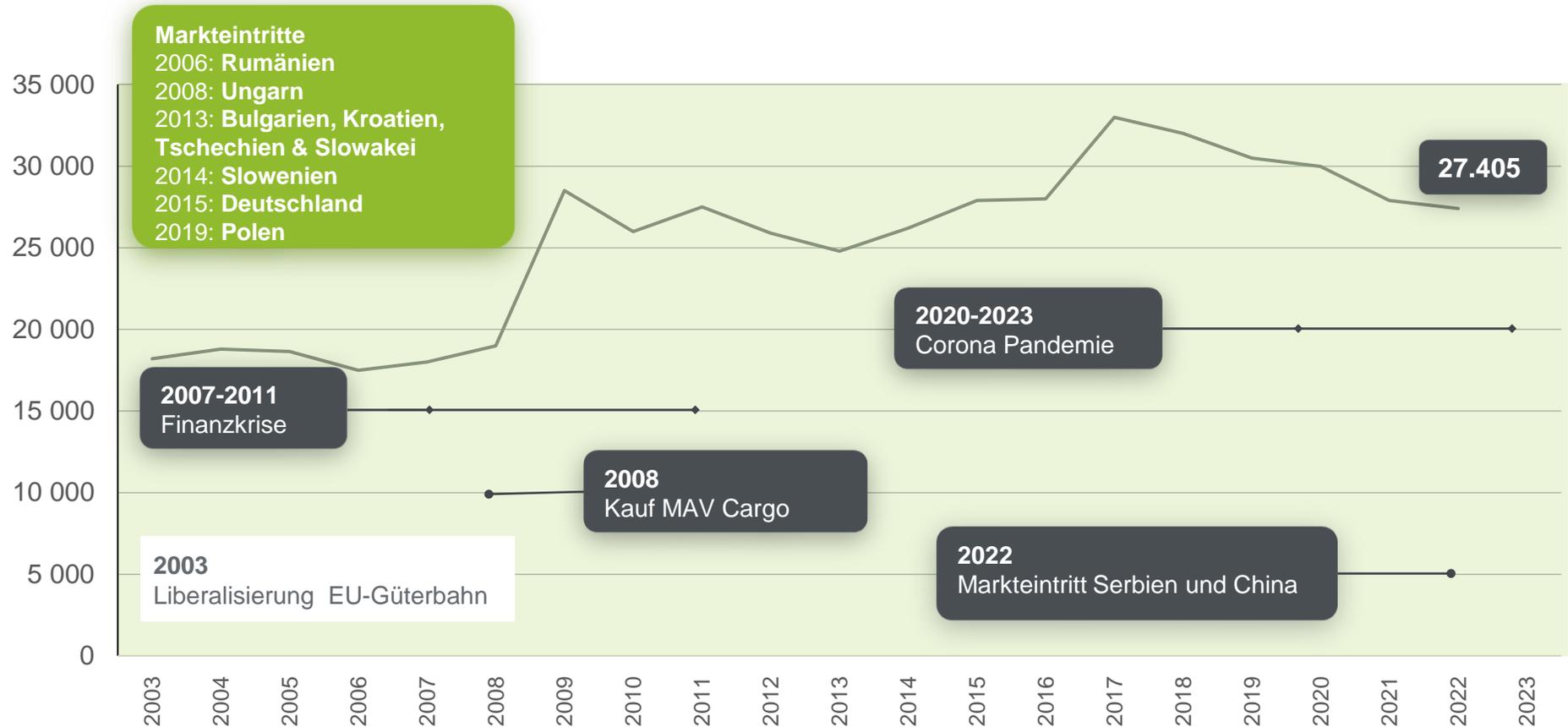
Fahrgastentwicklung 2013-2022 in Millionen



Transportleistung in Millionen Netto-tkm

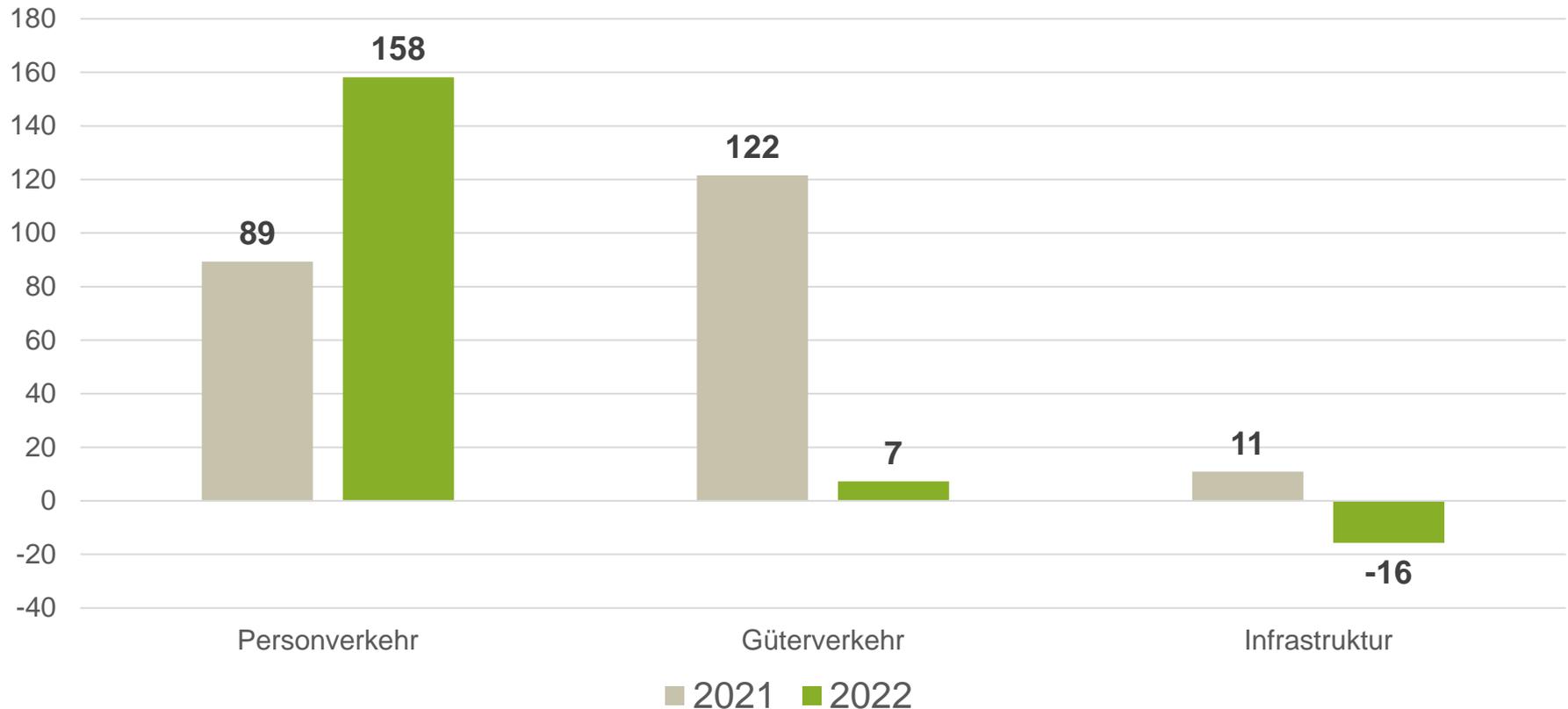


Transportleistung in Millionen Netto-tkm

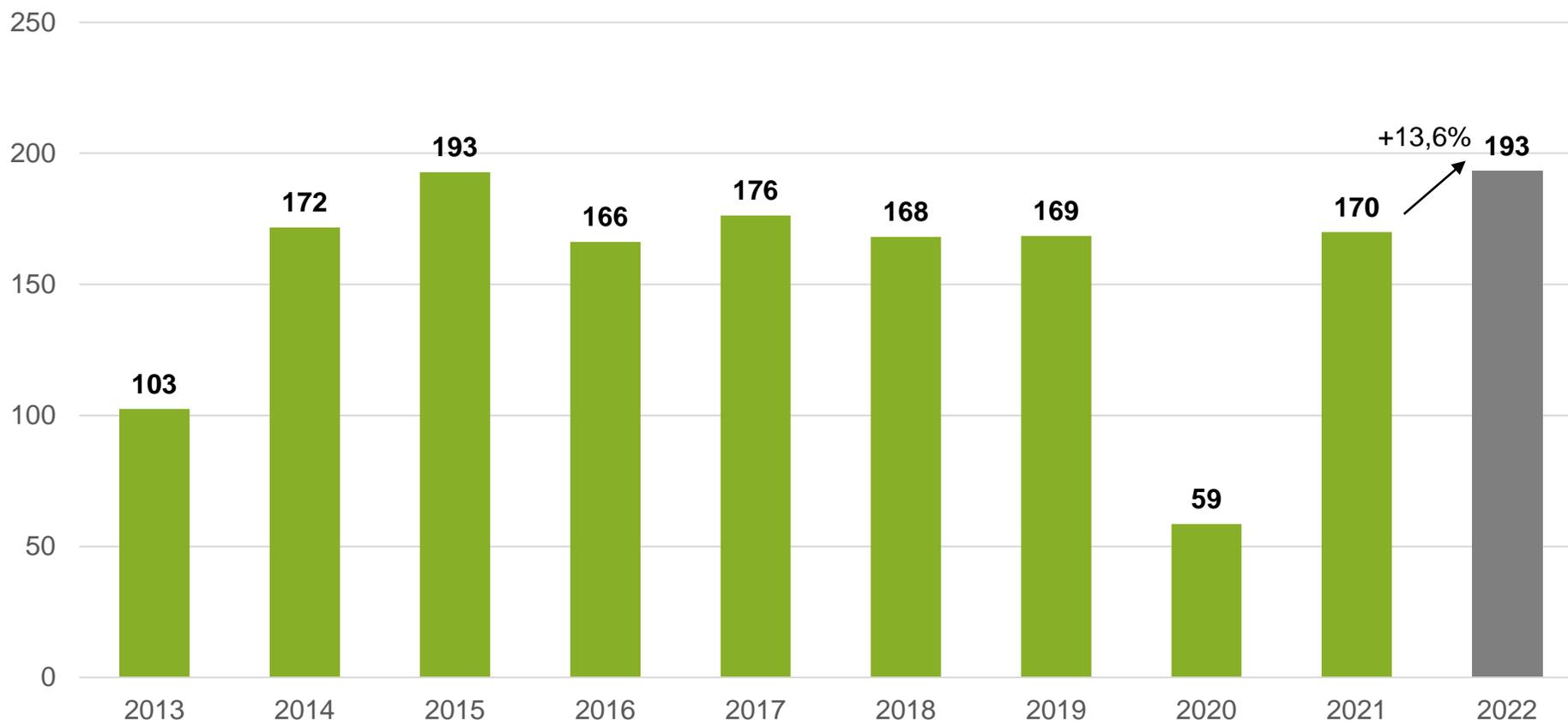


ÖBB Personenverkehr nach Covid wieder auf Kurs, RCG positiv, Infra erstmals im Minus

Ergebnis vor Steuern (EBT)
Teilkonzerne 2022 in Mio. Euro

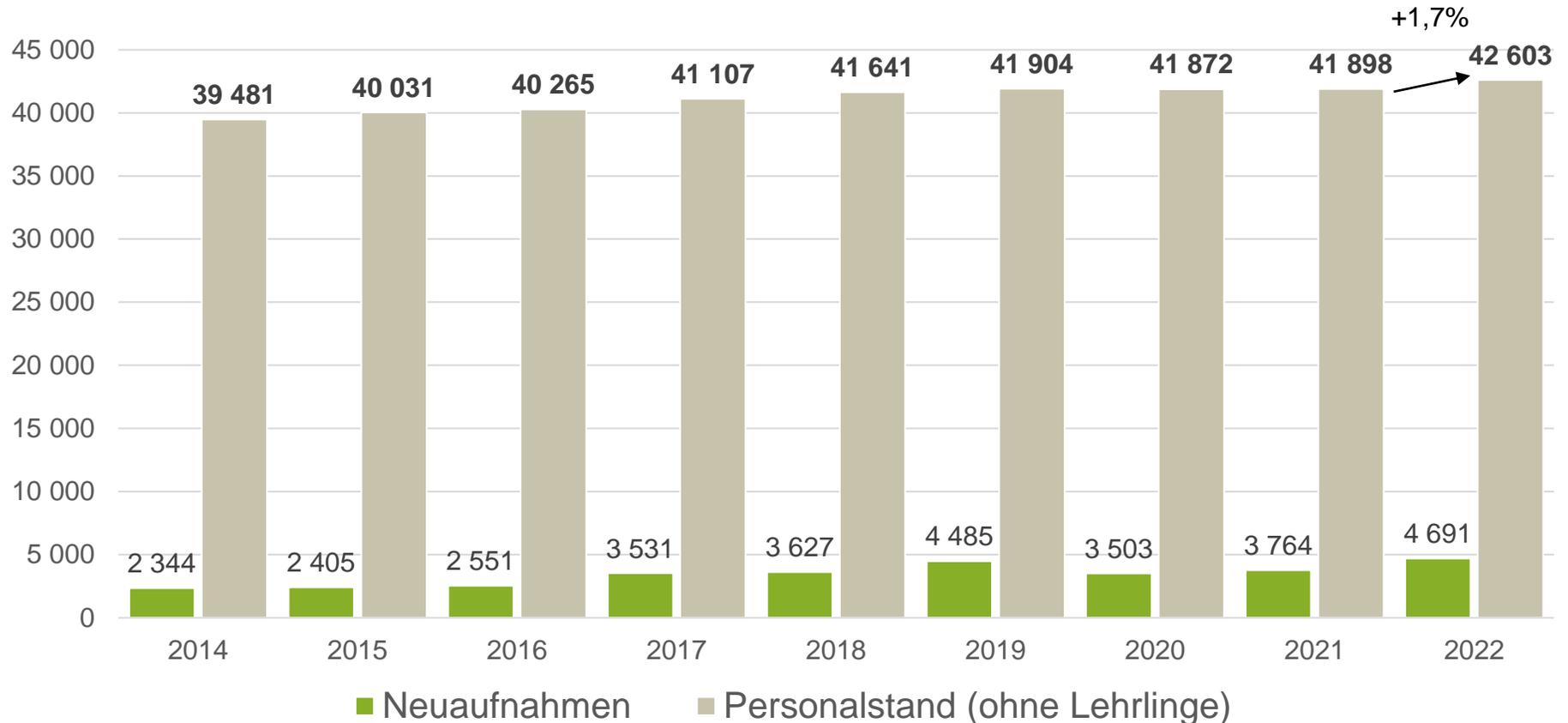


Ergebnis vor Steuern in Mio. EUR



Generationenwechsel geht weiter: 2022 knapp 4.700 Neuaufnahmen

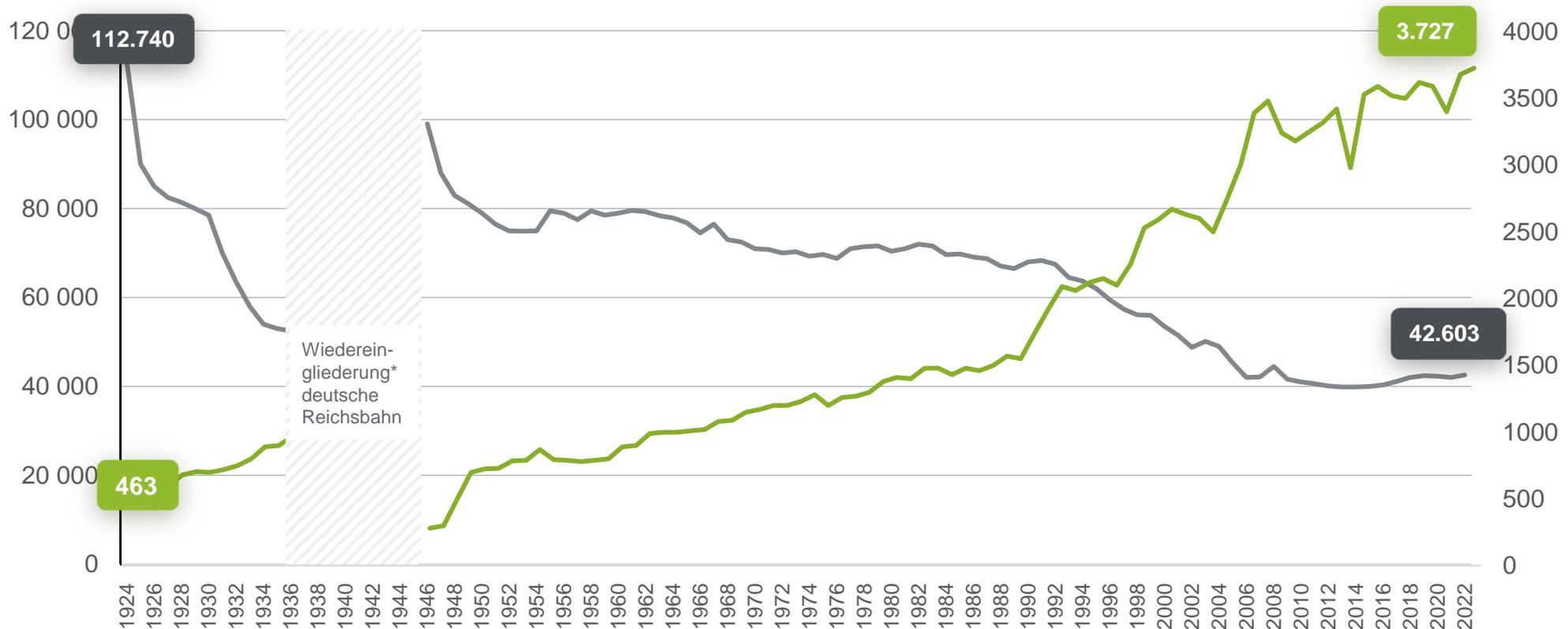
Mitarbeiter:innen & Neuaufnahmen



Produktivität & Mitarbeiterstand (Langfristvergleich)

■ MitarbeiterInnen Köpfe per Stichtag 31.12., ohne Lehrlinge

■ Produktivität in Zug-km je MitarbeiterIn



ÖBB Konzern „mit ruhiger Hand“ durch das 3. Krisenjahr gesteuert.
 Das Ergebnis ist ein Signal für weiterhin gute Finanzierungsmöglichkeiten
 am Kapitalmarkt



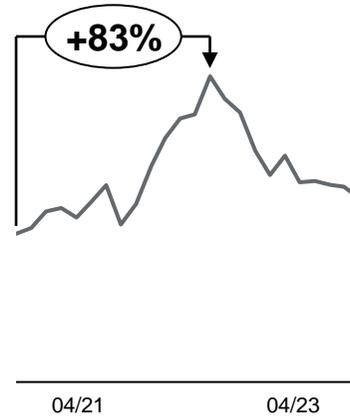
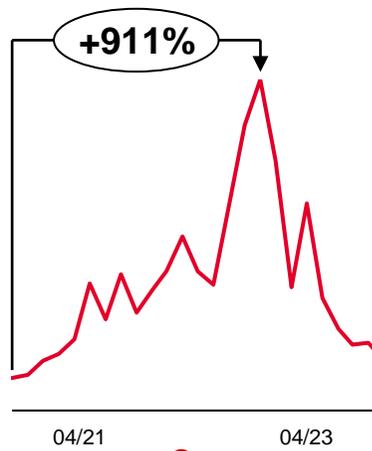
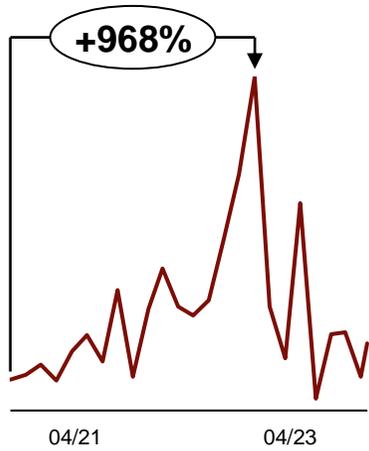
Konzern G&V | in Mio. EUR *gerundet*

	IST 2022	IST 2021	Δ in %
Gesamterträge	7.398	6.986	+ 5,9% ▲
Gesamtaufwendungen	- 6.734	- 6.358	+ 5,9% ▲
davon Materialaufwand und bez. Leistungen	- 2.038	- 1.808	+ 7,9% ▲
davon Personalaufwand	- 2.947	- 2.752	+ 7,1% ▲
davon Abschreibungen	- 1.333	- 1.337	- 0,3% ▼
davon sonst. betriebl. Aufwand	- 416	- 461	- 9,9 % ▼
EBIT	663	629	+ 5,5% ▲
Finanzerfolg	- 470	- 459	+ 2,5% ▲
EBT	193	170	+13,6% ▲

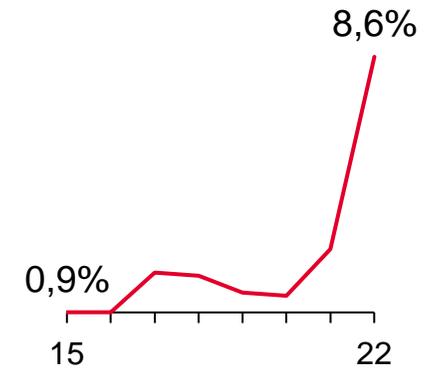
Finanzbericht 2022

Rahmenbedingungen im Jahr 2022

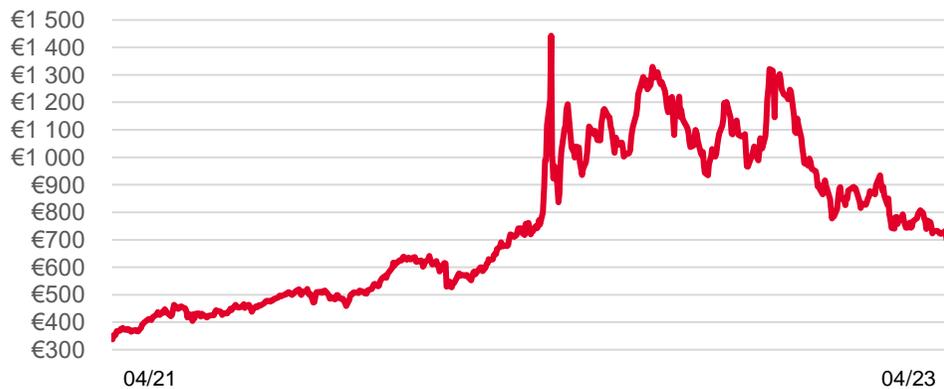
Rohstoffmarkt | Rohstoffmarkt volatil – seit Q3/22 Preise rückläufig



Inflation | steigend



Dieselpreis | Kursverlauf (rot) und Hedging Levels (bunt, horizontal)



Zinsmarkt | Unverändert volatil



Übersicht der Öffentlichen Leistungen



Zahlungen des Bundes an die ÖBB trotz Leistungsausweitung zurückgegangen

Öffentl. Leistungen und Bestellerentgelte

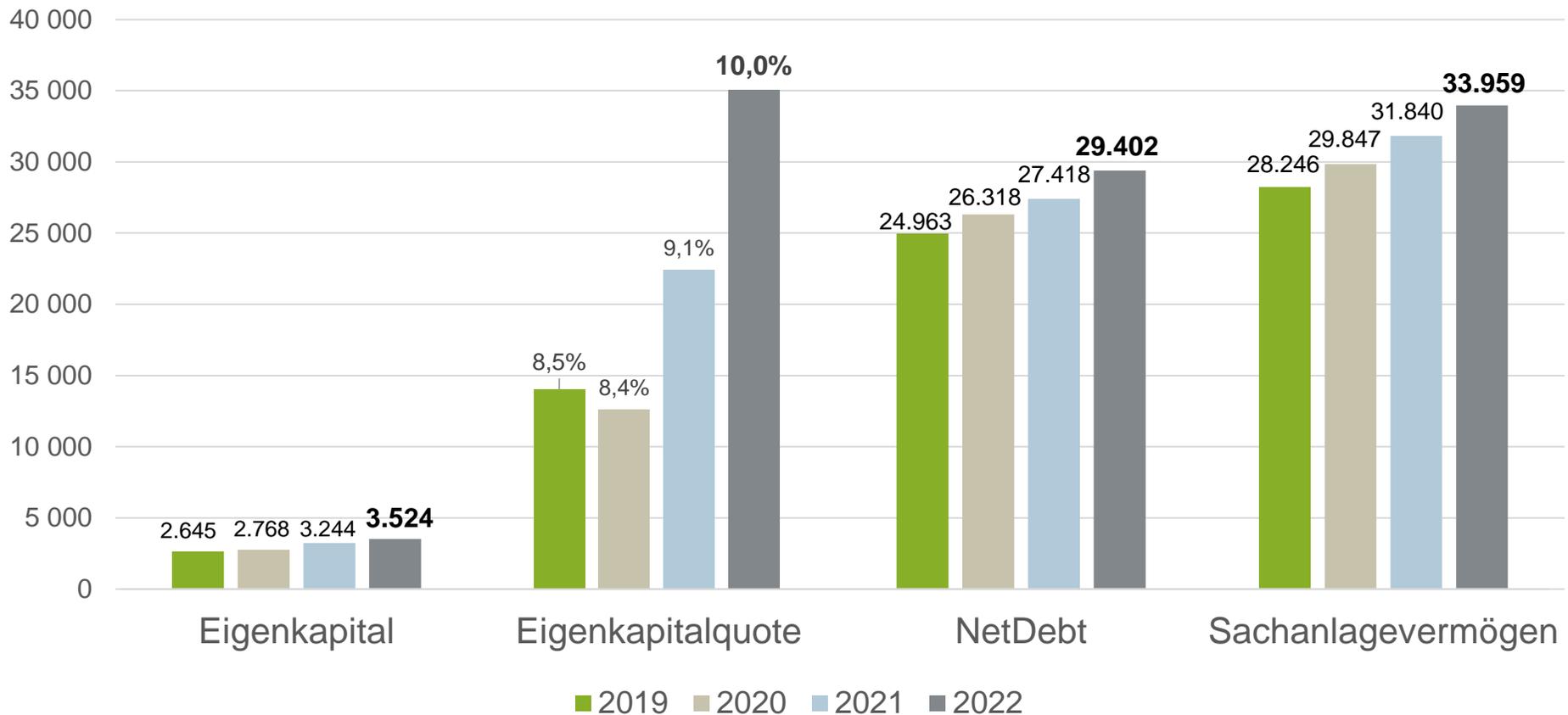
	2022	2021	IST - VJ
			Δ Abs.
Teilkonzern Infrastruktur	2 063,1	1 970,4	92,7
Bundesmittel § 42 Abs. 1 (Betriebsführungskosten)	407,2	388,4	18,8
Bundesmittel § 42 Abs. 2	1 655,9	1 582,0	73,9
<i>davon Annuitäten Rahmenplan (Zuzahlung Neubauprogramm)</i>	<i>1 241,0</i>	<i>985,2</i>	<i>255,9</i>
<i>davon Instandhaltung (Bestandsnetz)</i>	<i>414,8</i>	<i>596,9</i>	<i>-182,0</i>
Teilkonzern Personenverkehr (Leistungsbestellungen)	1 310,0	1 475,4	-165,5
GWL und VDV Zug (Bestellte Verkehre NV + FV)	994,5	1 199,2	-204,7
GWL und VDV Bus (Bestellte Busverkehre)	315,3	276,1	39,2
Rail Cargo Group (Sektorförderung)	110,1	107,0	3,1
EWV (Einzelwagenverkehr)	65,0	66,7	-1,7
EWV Ungarn (Einzelwagenverkehr Ungarischer Staat)	13,9	4,6	9,2
UKV (Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr (Container))	15,7	17,2	-1,5
Mobiler (Mobiler-Fahrzeug für Umschlag zwischen LKW und Waggon)	2,6	2,5	0,1
ROLA (Rollende Landstraße)	12,9	16,0	-3,1
ÖBB-Konzern	3 483,2	3 552,9	-69,7

Glaubwürdigkeit am Kapitalmarkt sichert Investitionsfähigkeit.



Eigenkapitalbasis gestärkt – Sachanlagevermögen starker als NetDebt gestiegen

Eigenkapital, NetDebt & Sachanlagevermögen | in Mio. EUR



Ausblick

